

## АКТ

**государственной историко-культурной экспертизы  
в целях обоснования целесообразности включения в Единый государственный  
реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)  
народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия  
«Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная,  
конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область,  
Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18**

**Дата начала проведения экспертизы:** 16 февраля 2023 года.

**Дата окончания проведения экспертизы:** 31 марта 2023 года.

**Место проведения экспертизы:** Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное; г. Курск; г. Москва.

**Заказчик экспертизы:** областное бюджетное учреждение культуры «Инспекция по охране и использованию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) Курской области» (ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области»), 305000, Россия, Курская область, г. Курск, пл. Красная, 6, каб. 70, ИНН 4632043341, КПП 463201001.

**Сведения об организации, проводившей экспертизу:** общество с ограниченной ответственностью «Мастерская архитектуры и градостроительства» (ООО «МАГ»), 305025, Россия, Курская область, г.о. город Курск, г. Курск, проезд Магистральный, зд. 24Г, оф. 12, ИНН 4632291545, КПП 463201001.

**Сведения об эксперте, проводившем экспертизу:**

<b>Фамилия, имя и отчество</b>	<b>Тарновский Владимир Викторович</b>
Образование	высшее, диплом № 107824 1795113 ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»
Специальность	архитектор, реконструкция и реставрация архитектурного наследия
Учёная степень (звание)	кандидат экономических наук
Стаж работы	15 лет
Место работы, должность	г. Москва, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 15.04.2019 № 436. Объекты экспертизы: - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного

	<p>наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul> <p>Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 11.10.2021 № 1668. Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</li> </ul>
--	---

**Информация об ответственности эксперта за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации:**

Государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы Тарновский Владимир Викторович, организация, проводившая экспертизу ООО «МАГ», несут ответственность за достоверность

сведений, изложенных в заключении экспертизы, и за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Экспертом при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи.

### **Объект экспертизы:**

Выявленный объект культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18 (далее – Объект).

Документы, обосновывающие включение Объекта в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

### **Цель экспертизы:**

Обоснование целесообразности включения Объекта в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), определение категории его историко-культурного значения.

### **Перечень документов, представленных Заявителем (Заказчиком) для проведения экспертизы:**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование документа</b>
1.	Копия приказа Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 13.05.2022 № 05.4-08/545.
2.	Копия акта от 03.03.2023 № 53 проведения осмотра выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область, Касторенская район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18.

### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностным лицом или работником) (дети, супруги и родители, полнородные и неполнородные братья и сестры (племянники и племянницы), двоюродные братья и сестры, полнородные и неполнородные братья и сестры родителей заказчика (его должностного лица или работника) (дяди и тети)); не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом; не владеет ценными бумагами акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика; не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Экспертиза проводится на основании контракта от 16.02.2023 № 1 с ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области».

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом проведены:

- историко-архивные, библиографические исследования с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории освоения и развития территории и строительства Объекта;
- изучение нормативной базы;
- историко-градостроительные исследования с целью выявления сведений об исторической планировочной структуре района расположения Объекта и их анализ, исследование картографических материалов;

- историко-архитектурные исследования с целью изучения и анализа сведений об историческом облике Объекта, его архитектурно-художественной ценности;
- натурное обследование с осуществлением фотофиксации Объекта на 20.02.2023 г., окружающей его застройки и градостроительной ситуации;
- анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту.

Указанные историко-культурные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия решения в рамках государственной историко-культурной экспертизы, и оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы. Исследования проведены с применением методов натурального, историко-архивного, историко-архитектурного и историко-градостроительного анализов.

Результаты исследований материалов и документов, проведенных в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

#### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

В процессе экспертизы проанализированы имеющиеся по Объекту документы, которыми располагает Заказчик экспертизы, ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области», изучены дополнительные документы и материалы, собранные и полученные при проведении экспертизы от Областного бюджетного учреждения «Центр государственной кадастровой оценки Курской области», из Государственного каталога Музейного фонда Российской Федерации из ОКУ «Государственный архив Курской области».

#### **Общие сведения об Объекте.**

##### **Исследование правоустанавливающих документов:**

Объект включен в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области, приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 13.05.2022 № 05.4-08/545.



*«Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная»  
в пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18*

В соответствии со справкой администрации поселка Касторное Курской области от 09.03.2023 № 220 (письмо администрации Касторенского района Курской области от 09.03.2023 № 809) исследуемый Объект расположен по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18.

Адрес Объекта в соответствии с Федеральной информационной адресной системой (ФИАС; по муниципальному делению): Курская область, муниципальный район Касторенский, городское поселение поселок Касторное, рабочий поселок Касторное, улица Будкова, дом 18.

По открытым данным Росреестра земельный участок, на котором расположен Объект, не размежеван. Здание расположено на земельном участке с кадастровым номером: 46:08:220102:1738 в кадастровом квартале: 46:08:220102.



*Сведения о земельном участке, на котором расположен Объект  
(по данным Публичной кадастровой карты <https://pkk5.rosreestr.ru>)*

Согласно письму ОБУК «Инспекция по охране и использованию объектов культурного наследия Курской области» от 01.03.2023 № 236 выписка из Единого государственного реестра недвижимости в отношении Объекта не может быть представлена в связи с отсутствием у данного здания кадастрового номера.

Согласно письму ОБУ «Центр государственной кадастровой оценки Курской области» (ОБУ «ЦГКО КО») от 17.02.2023 № 03.4.2-06-23/4113-4157 технический паспорт в отношении Объекта отсутствует.

В отношении Объекта составлен акт проведения осмотра от 03.03.2023 № 53. Согласно документу, Объект представляет собой одноэтажное здание железнодорожного вокзала, выполненное из кирпича, оштукатуренное и окрашенное в соломенный цвет с выделением архитектурных элементов белым цветом. Часть проемов дверей и окон заложены кирпичом. Крыша – двускатная, покрыта металлическими листами по деревянной обрешетке. Водоотведение наружное, неорганизованное. Визуально наблюдаются трещины, потертости, отслоения штукатурного и красочного слоев; общее состояние – удовлетворительное.

Дополнительные материалы в отношении исследуемого Объекта в Государственном архиве Курской области не выявлены.

Границы территории, предмет охраны, зоны охраны Объекта не утверждены. Паспорт и учетная карточка на Объект не составлены; охранное обязательство не оформлено.

Иных материалов, содержащих информацию о ценности объекта с точки зрения истории, археологии, архитектуры, науки и техники, эстетики, этнографии или антропологии, социальной культуры, а также учетных документов в отношении объекта культурного наследия, не представлено.

### **Краткие исторические сведения о развитии территории расположения Объекта, историко-градостроительные исследования:**

Исследуемый Объект, здание железнодорожного вокзала, расположен в пгт. Касторное Касторенского района Курской области, являющемся административным центром Касторенского района.

Географически пгт. Касторное находится на р. Олым (бассейн р. Дон). Село удалено на 156 км восточнее Курска.

По дореволюционному административно-территориальному делению пгт. Касторное входило в Землянский уезд Воронежской губернии. В это время здесь проживало около 900 государственных крестьян, на расстоянии в 40 верст от уездного центра.

Этимология названия пгт. Касторное имеет несколько версий: от ручья под названием Кастор, Кастюря; от слова «Кастор» как формы имени Константин; от старорусского слова «кастер»; от нити, которую в старину изготавливали из конопли под названием «костра».<sup>1</sup>

Касторенский район является самым восточным районом Курской области. На юге он граничит с Горшеченским, на западе – с Советским районами Курской области, на севере – с Липецкой, а на востоке с Воронежской областями Российской Федерации.

Во времена раздробленности Руси в XI-XII вв. исследуемая территория Касторенского района входила в состав Черниговского княжества. Эти территории пострадали от татаро-монгольского нашествия.

В исторической проекции до конца XVI в. земли Касторенского района относились к т.н. «Дикому полю». С 1708 г. эти земли входили в состав Азовской губернии, центром которой был г. Азов, а с 1711 г. – г. Воронеж. С 1725 г. земли района вошли в Землянский уезд вновь сформированной Воронежской губернии (с 1928 г. – Землянский район Центрально-Черноземной области), как Касторенская волость.

Касторенская волость 13 июня 1934 г. была выделена из Землянского района

<sup>1</sup> Студеникина Н.Н. История родного посёлка// Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Касторенская средняя общеобразовательная школа No 1» Касторенского района Курской области. 2014.

Центрально-Черноземной области и введена, как Касторенский район в состав вновь образованной Курской области.

1 февраля 1963 г. Касторенский район был объединен с Советским. 3 января 1964 г. район был восстановлен в прежних границах. В современных границах Касторенский район утвержден 27 января 1967 г.

Основание поселка Касторное относится к концу XVI в., когда поселение являлось частью сторожевой линии Ливны-Оскол. По царскому указу 1571 г. здесь был устроен сторожевой пост и небольшая деревянная крепость на берегу р. Олым. В обязанности касторенского гарнизона входило предупреждать воеводу в г. Ельце о приближении татар при набегах на русские земли.

По местным преданиям оборонительная система Касторного состояла из деревянной крепости, окруженной рвом, валом и частоколом из бревен. Крепость имела смотровую площадку. Первыми поселенцами стали казаки; предполагается, что они были выходцами из украинских городов.

В начале XVII в. в связи с расширением и укреплением южных границ русского государства царем Михаилом Федоровичем Романовым крепость в Касторном была обновлена. В 1668 г., согласно историческим документам, здесь насчитывалось 78 дворов. Они были заселены служилыми людьми и их семьями.

В петровские времена Касторное получило статус волостного центра.

В 1763 или в 1779 г. в Касторном появляется каменная Успенская церковь. Церковь имело приделы: на правой стороне – св. вмц. Варвары, на левой – св. Николая Чудотворца. В приход входили село Касторное и деревни: Московский Колодезь, Отрада, Николаевка, Покровская, Знаменская, Дмитриевская, Ключи, Андреевка, Архангельская, Знамено-Архангельская и Новоуспенская (общее число прихожан 1660 душ). При церкви земли пахотной 30 десятины и сенокосной 3 десятины.<sup>2</sup>

Со второй половины XVIII в. рядом с церковью строились торговые лавки, дома зажиточных касторенцев. С этого времени в Касторном проводились еженедельные базары.

Во второй половине XVIII в. расширилась застройка населенного пункта. Вместо одной первоначальной улицы, называемой Селянкой, также появляются улицы Мостянка (в центре), Бродянка (у брода), Журавлевка (на прежнем болотистом месте с журавлями) и уже в начале нашего века – Ершовка. (по имени первопоселенца деда Ерша). Рядом с населенным пунктом располагалась усадьба мелкопоместного дворянина В.Н. Бунина.<sup>3</sup>

В «Воронежской памятной книге на 1856 г.» в «Росписи замечательнейших

<sup>2</sup> Указатель храмовых празднеств в Воронежской епархии. Выпуск 4, Воронеж. Типография В. И. Исаева, 1886 г. С. 74.

<sup>3</sup> Загоровский В.П. История нашего края. Воронеж: , 1968. С. 127.

селений Воронежской губернии» находим «...Касторное, село – сельская Расправа, Землянского уезда, ярмарка, жителей обоего пола – 900 государственных крестьян, от уездного города 40 верст...»<sup>4</sup> Также согласно документу в селении проживало 900 государственных крестьян и проводилась ярмарка.

По материалам «Воронежских ведомостей» 1859 г. в Касторном насчитывалось уже 110 дворов, 536 мужчин и 569 женщин. Село являлось казенным (государственным), и земли раздавали здесь казакам за службу. В селе имелась станочная квартира, где проживал станочный пристав. Также упоминается церковь, сельские ярмарки, базары.<sup>5</sup> В центре населенного находились купеческие дома, лавки.

В XIX в. село входило в первый стан Харьковского торгового тракта. Вокруг Касторного располагались помещичьи владения Охотниковых, Комаровских, Хлюстиных, Оболонского. Телегина, Тонеева (Озерки). Шуваева (Азарово), Колтовского и др. С 1837 г. в имении Охотникова, Алексеевке, действовал конный завод.

Новый импульс для развития с. Касторное получило после отмены крепостного права. К концу XIX в. получает развитие железнодорожный транспорт. Касторное становится железнодорожным узлом на перекрестке двух железных дорог, построенных в 1895-1897 гг., что превращает село в крупный торговый пункт. В это время сюда переселились купцы из Земляпека, Задонска, Царево и других мест. На рубеже XIX-XX вв. в Касторном строятся две станции Касторная – Киевская (Московско-Курской железной дороги) и Касторная-Восточная (Юго-Восточной железной дороги).

Согласно официальным статистическим данным в 1900 г. с подъездных путей станций в с. Касторное отправлено 987,7 тысячи пудов груза, принято 1429,2 тысячи пудов. Важнейший продукт отправки: хлеб – 688,4 тысячи пудов, сахар – 294,5 тысячи пудов. За год было отправлено 20 тысяч пассажиров.<sup>6</sup>

В 1880-е гг. в Касторном открывается земская школа.

В начале XX в. число населения в с. Касторное составляло 2042 человека (300 дворов). В населенном пункте располагались паровая мельница, крупорушка; в центре села – почтово-телеграфное отделение, кредитное и ссудо-сберегательное товарищество, потребительское общество и страховое общество Воронежского губернского земства «Россия» сельская пожарная дружина, аптека, начальная школа. Здесь же призывной и земский участок, а также 1-й стан уездной полиции, объединявший Касторенскую, Краснодолинскую, Никольскую, Бычковскую и Ореховскую волости.

<sup>4</sup> Памятная книжка Воронежской губернии... на 1856 год. Воронеж: Изд. Типография Губернского правления, 1856. С. 37 (раздел «Росписи замечательнейших селений Воронежской губернии»).

<sup>5</sup> Касторное. URL: <https://olym3.webnode.ru/istoriya/kastornoe/>

<sup>6</sup> Загорский В.П. История нашего края. Воронеж: , 1968. С. 125.

В начале XX в. в Касторном ежегодно организовывалось три крупные ярмарки:

- конная Евдокиевская ярмарка (с 5 по 15 февраля), на которой торговали лошадьми и крупным рогатым скотом;
- Никольская, щепная ярмарка (с 4 по 7 декабря), на которой шла торговля строительной древесиной, дровами;
- Успенская ярмарка (15 августа).<sup>7</sup>

В окрестностях Касторного существовали стекольный и сахарный заводы.

В книге «Россия – полное географическое описание нашего Отечества» под редакцией В.П. Семенова-Тян-Шанского, изданной в 1902 г. в г. Санкт-Петербурге, находим такое описание населенного пункта: «Село Касторное расположено вверх в 4 километрах от станции, на реке Олыми, имеет 2100 жителей, волостное правление, несколько лавок, еженедельные базары и три ярмарки, из них одну конную».<sup>8</sup>

Согласно переписи 1916 г. в Касторном проживало 2407 жителей. Населено бывшими казаками. Крупное торговое село в уезде (в значительной степени благодаря железнодорожной станции). Здесь проходили крупные ярмарки.<sup>9</sup>

После февральской революции в Касторном крестьяне производили изъятие и распределение между собой помещичьих земель.

В январе 1918 г. в Касторном была установлена советская власть; избраны члены Касторенского сельского Совета.

Во время Гражданской войны в период с конца сентября по середину ноября 1919 г. с. Касторное находилось под властью Вооруженных сил Юга России (белогвардейское движение).

В 1920-е гг. в Касторном возникают торговые потребительские кооперации. В сельском хозяйстве созданы товарищества по совместной обработке земли: «Красная заря», «Пахарь», «Хлебоборб», «Братство».

В это же время в Касторном развивается культурно-просветительская работа. В 1925 г. начинает работать школа политграмоты; активно развивается система изб-читален.

В 1928 г. Касторное приобретает статус районного центра. В 1930-е гг. в Касторном находились механическая мельница, электростанция, кинотеатр, библиотека. В 1936 г. открыт Дом Социалистической культуры. Успенская церковь была переоборудована под дом культуры.

В годы Великой Отечественной войны в начале июля 1942 г. немецкие войска

<sup>7</sup> Студеникина Н.Н. История родного посёлка// Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Касторенская средняя общеобразовательная школа No 1» Касторенского района Курской области. 2014.

<sup>8</sup> Россия – полное географическое описание нашего Отечества»; под ред. В.П. Семенова-Тян-Шанского. Санкт-Петербург, 1902. С. 36.

<sup>9</sup> Касторное и Касторенский район: исторический очерк/ Отдел пропаганды Касторенского РК КПСС, Район. организация О-ва охраны памятников истории и культуры, Район. ист.-краеведческий музей; [сост. Е. И. Кузнецова]. п. Касторное: [б. и.], 1990 (Касторенская тип.). С. 21.

оккупировали Касторное. В боях населенный пункт защищала 40-я армия Брянского фронта. Около станции Касторная-Новая в коровниках фашисты создали концлагерь Дулаг-231 куда помещались как военнопленные, так и мирные жители.

В районе населенного пункта произошли крупные сражения в ходе Воронежско-Касторненской операции 1943 г. В ходе операции оказалось окружено и уничтожено около десяти немецких и венгерских дивизий.

В январе 1943 г. войсками 1023 стрелкового полка 307-й стрелковой дивизии, 13-й армии Брянского фронта, 38-й и 40-й армий Воронежского фронта Касторное было освобождено от немецких войск.<sup>10</sup>

В послевоенное советское время в Касторном развивались предприятия средней и легкой промышленности, а также сельское хозяйство. В конце 1940-х гг. построен новый дом культуры.

В 1959 г. населенный пункт приобретает статус поселка городского типа. В 1960-1970-е гг. строятся здания кинотеатра «Родина», средних школ №№ 1 и 2, районного дома культуры. В конце 1980-х гг. в Касторном появляется здание детского сада «Сказка» и Касторнского краеведческого музея.<sup>11</sup>

На современном этапе, в 2014 г., в Касторном был построен спорткомплекс «Комета».

К настоящему времени пгт. Касторное является крупным поселком восточной части Курской области с населением около 3,5 тыс. человек. Населенный пункт является административным центром Касторнского района. Образует одноименное муниципальное образование «поселок Касторное» со статусом городского поселения как единственный населенный пункт в его составе.

На территории поселка расположены хлебоприемное предприятие, редакция местной газеты, автоматическая телефонная станция, а также две общеобразовательные школы, школа искусств, музей, библиотека, спортивный комплекс и др. Касторное продолжает сохранять за собой роль важного железнодорожного узла.

Объект расположен на территории железнодорожной станции Касторное, являясь свидетельством развития железнодорожного транспорта конца XIX – начала XX вв.; на данном участке сосредоточены различные постройки, характерные для железнодорожных станций.

В совокупности с исследуемым зданием территория его месторасположения визуально и функционально репрезентирует архитектурно-строительные практики создания железнодорожных станций, характерные для рубежа XIX-XX вв.

---

<sup>10</sup> Хоботов Г.Ю. Касторное в огне: по воспоминаниям непосредственных участников касторнских боев 1942 года / Г. Ю. Хоботов. М.: Патриот, 2009. С. 125.

<sup>11</sup> Касторное и Касторнский район: исторический очерк/ Отдел пропаганды Касторнского РК КПСС, Район. организация О-ва охраны памятников истории и культуры, Район. ист.-краеведческий музей; [сост. Е. И. Кузнецова]. п. Касторное: [б. и.], 1990 (Касторнская тип.). С. 37.

Исследуемый район сохраняет и репрезентирует аутентичную историческую среду транспортного железнодорожного узла. Совокупность окружающей градостроительной среды не искажает визуальное восприятие Объекта.

Исследуемый район не претерпел существенных изменений и сохранил свое историческое функциональное назначение, а также облик основных построек, характерных для железнодорожной станции рубежа XIX-XX вв. Существующая организация территории в месте расположения Объекта является исторической и подчинена дореволюционным градостроительным правилам. Данный факт способствует сохранению за Объектом роли связующего звена, хранящего историческую память о традициях архитектуры железнодорожных станций на юге страны в конце XIX – начале XX вв.

Подробные результаты иконографии отражены в приложении к акту настоящей государственной историко-культурной экспертизы.

### **Краткие исторические сведения об Объекте, историко-архитектурные исследования:**

Исследуемый Объект, здание железнодорожного вокзала, расположен в пгт. Касторное Касторенского района Курской области, по ул. Будкова, и является характерным образцом общественной архитектуры рубежа XIX-XX вв.

В настоящее время исследуемая станция носит название «Касторная – Курская» и является узловой станцией Юго-Восточной железной дороги.

Во второй половине XIX в. через территорию Курской губернии прошла ветка Московско-Курской железной дороги. Ее строительство началось в мае 1864 г. с издания указ о прокладке линии Москва – Орел.<sup>12</sup> Эта линия являлась головным участком Южной железной дороги. План линии от Орла до Курска был утвержден в декабре 1865 г.<sup>13</sup>

Строительство дороги возглавлял В.С. Семичев, в изысканиях участвовали В.А. Панаев, Н.И. Антонов, В.Ф. Голубев. Строилась дорога силами вольнонаёмных рабочих и солдат. На дороге было построено несколько депо, 19 станций были оборудованы грузовыми платформами и складами.

Станция Касторная строилась значительно позже в рамках организации Юго-Восточной железной дороги.

В 1893 г. было создано «Акционерное общество Юго-Восточных железных дорог», объединившее Козлово-Воронежско-Ростовскую и Грязе-Царицынскую железные дороги.<sup>14</sup> Под управлением этого общества осуществлялось строительство железнодорожной ветки, на которой расположен исследуемый Объект.

<sup>12</sup> Полное собрание законов Российской империи – 2, 1865 г. № 41871.

<sup>13</sup> Полное собрание законов Российской империи – 2, 1866 г. № 42966.

<sup>14</sup> Отчет по эксплуатации Юго-Восточных железных дорог / Юго-Восточные железные дороги. СПб.: Знаменская типография инж. Г. А. Бернштейна, 1895. С. 567.

Станция Касторное для пассажиров и перевозки грузов открывается в 1894 г.<sup>15</sup> Она относилась к Курско-Воронежскому участку. В населенном пункте, в связи с этим появился вокзал второго класса, станционный парк с экипировочным хозяйством, где проводилась заправка паровозов водой и углем.

На станции Касторной-Восточной были построены паровозное депо, железнодорожная мастерская, поворотный круг для паровозов. Для железнодорожников были выстроены амбулатория, баня, начальная школа трехклассного обучения.

Позже в Касторном было построено еще две станции Касторная-Киевская и Касторная-Восточная, которые соединялись с Касторной-Курской.<sup>16</sup>

Таким образом, строительство исследуемого Объекта (станция Касторная-Курская относится к концу XIX – началу XX вв. (1890-1910-е гг.), ко времени, когда появляется Курско-Воронежский участок Юго-Восточных железных дорог.

В годы Первой мировой войны 1914-1918 гг. Касторенский железнодорожный узел использовался для отправки вооружения и солдат на фронт. К 1917 г. он считался одним из крупных в Центральной России и имел важное стратегическое значение. Во время Гражданской войны он становился важным опорным пунктом во время Воронежско-Касторенской операции 1919 г., в ходе которой части Рабоче-крестьянской Красной армии нанесли поражение частям Вооруженных сил Юга России.

В Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. железнодорожная станция в Касторном вновь приобрела стратегическое значение. В декабре 1941 г. станция стала опорным пунктом при проведении Елецкой наступательной операции Московской битвы. С июля 1942 г по январь 1943 г. станция Касторная находилась под контролем немецких войск.

Весной и летом 1943 г. во время проведения оборонительной и наступательной операций Курской битвы станция Касторная использовалась для подвоза войск, техники, боеприпасов и вооружения всех видов. В победу советских войск в Курской битве весомый вклад внесли железнодорожники станции Касторная-Курская и всей Юго-Восточной железной дороги.<sup>17</sup>

В 1980-е гг. рассматривался проект электрификации Касторенского железнодорожного узла, куда входит и станция Касторная-Курская. Однако до настоящего времени электрифицированы только станции, расположенные по линии Елец – Валуйки.

В настоящее время со станции Касторная-Курская отправляются пригородные поезда до Воронежа, Курска и станции Касторная-Новая; станция является конечной

---

<sup>15</sup> Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 1990 гг./ Центр. техн. б-ка ж.-д. трансп. России, сост. Г. М. Афонина. М.: ЦНИИТЭИ МПС, 1996. С. 47.

<sup>16</sup> Славные страницы истории Касторного// Курск: газета. 2014.

<sup>17</sup> Минаков В. Сломил сопротивление врага// Гудок : газета. 2018. 20 июля.

для всех пригородных поездов. Также через станцию Касторную-Курскую следуют поезда дальнего следования (не менее 2 пар пассажирских поездов в сутки).

Исследуемое здание железнодорожного вокзала представляет собой целостный фрагмент исторической железнодорожной станции конца XIX – начала XX вв. (1890-1910-е гг.). Здание продолжает сохранять свою историко-культурную и архитектурную ценность, являясь примером железнодорожной станции указанного периода. Организуя территорию современной станции «Касторная-Курская», исследуемое здание подтверждает ее включенность в контекст исторически значимых для развития поселка территорий, определивших его развитие с конца XIX в. и по настоящее время.

### **Краткое описание Объекта, историко-архитектурные исследования:**

Объемно-пространственная композиция исследуемого Объекта, одноэтажного кирпичного здания со сложной двускатной крышей, представляет собой прямоугольный объем, расположенный на открытой местности, между ул. Будкова и линией Юго-восточной железной дороги.

В плане здание железнодорожного вокзала представляет собой прямоугольный объем, раскрепованный на центральной оси симметрии с ризалитом с восточного фасада. Центральная часть здания, с западного и восточного фасадов, завершается треугольными фронтонами, возвышающиеся над боковыми частями. К западному фасаду со стороны железных путей ведет лестница с белокаменными ограждениями.

Здание железнодорожного вокзала принадлежит II классу вокзалов и выстроено с применением типичных форм и конструкций железнодорожных станций России XIX в., а также в уникальном стиле Юго-восточной железной дороги с применением в отделке стен цветной мозаики. Конструкции фасадных стен исторического объема сохранили подлинные исторические элементы, характерные для стиля модерн (конец XIX в.), что отображается в применении мозаики на фасадных стенах и декоративному оформлению поясков и карнизов.

Стены фасадные кирпичные, оштукатурены и окрашены в цвет охры (цветовое решение позднее, видны следы краски голубого цвета).

Главный (западный) фасад, ориентированный в сторону железной дороги, условно поделен на центральную плоскость с фронтоном и две боковых плоскости. Весь фасад решен в девять световых осей с учетом проемов внутренней стены. Центральный объем представляет собой стенку с двумя заложенными арочными проемами и центральный портал, за которым находится стенка с заложенными двумя оконными и дверным проемами. Композиция фасадной плоскости по вертикали завершается рядом вертикальных узких ниш, зубчиками и глухим фризом между ними. Боковые части и простенки фланкируются мозаичными панно.

Колонны и полуколонны, поддерживающие центральный портал, который состоит из центрального широкого арочного проема и двух боковых, пониженной высоты проема с плоскими перемычками, представляют собой филенчатые со всех сторон основания, завершающиеся капителью и базой. Все арочные проемы обрамляются архивольтом, за исключением внутреннего, он оформлен мозаичным орнаментом. Над порталом находится мозаичное изображение с надписью «Касторная восточная ЮВЖД» и изображение скрещенного молота и кирки. Оконные проемы прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатыми перемычками, обрамлены в рамочные наличники, захватывающие перемычку.

Южный фасад решен в две световые оси (два оконных проема первого строительного периода, обрамленные в рамочные наличники). Также присутствуют два поздних дверных проема (на центральной оси и заложенный – с восточной). Фасад имеет небольшую асимметричность, выражающуюся в местоположении оконных проемов, относительно центральной оси симметрии и длины боковых простенков. Фасад завершается треугольным фронтоном с круглым оконным проемом, обрамленный рамочным наличником. Фронтон обрамляется по верхней грани косым карнизом в виде усеченных зубчиков. Композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом, проходящим вдоль всего здания.

Восточный фасад решен в семь световых осей. Композиция фасадной плоскости условно поделена на двухосевую плоскость боковых объемов, плоскости раскреповки с арочными проемами и плоскость ризалита с порталом. Фасад отличается от главного западного фасада только центральной частью – ризалитом. Весь центральный объем: ризалит и раскреповки по двум сторонам от него оформлены двускатной крышей с фронтоном на центральной оси симметрии. Портал в ризалите состоит из центрального арочного проема с трехгранными филенчатыми полуколоннами и боковыми оконными проемами (заложенные на данный период). Портал имеет широкое углубление, ведущее к арочному дверному проему (заложенные на данный период). Фронтон на центральной оси имеет круглый оконный проем, обрамленный наличником, и завершается косым карнизом в виде усеченных зубчиков. Форма оконных и арочных дверных проемов повторяет конфигурацию и обрамление главного фасада.

Северный фасад в четыре световые оси завершается треугольным фронтоном, повторяющим конфигурацию крыши, обрамленной по верхнему краю карнизом в виде усеченных зубчиков. Оконный проем на первой световой оси заложен и оштукатурен. Дверной проем с козырьком прямоугольной формы, вытянутый по вертикали с плоской перемычкой. Оконные проемы с клинчатой перемычкой, обрамленные наличниками, повторяют форму оконных проемов главного фасада.

Здание репрезентирует здание железнодорожного вокзала II класса конца XIX – начала XX вв. Оно является характерным примером вокзала Юго-восточной

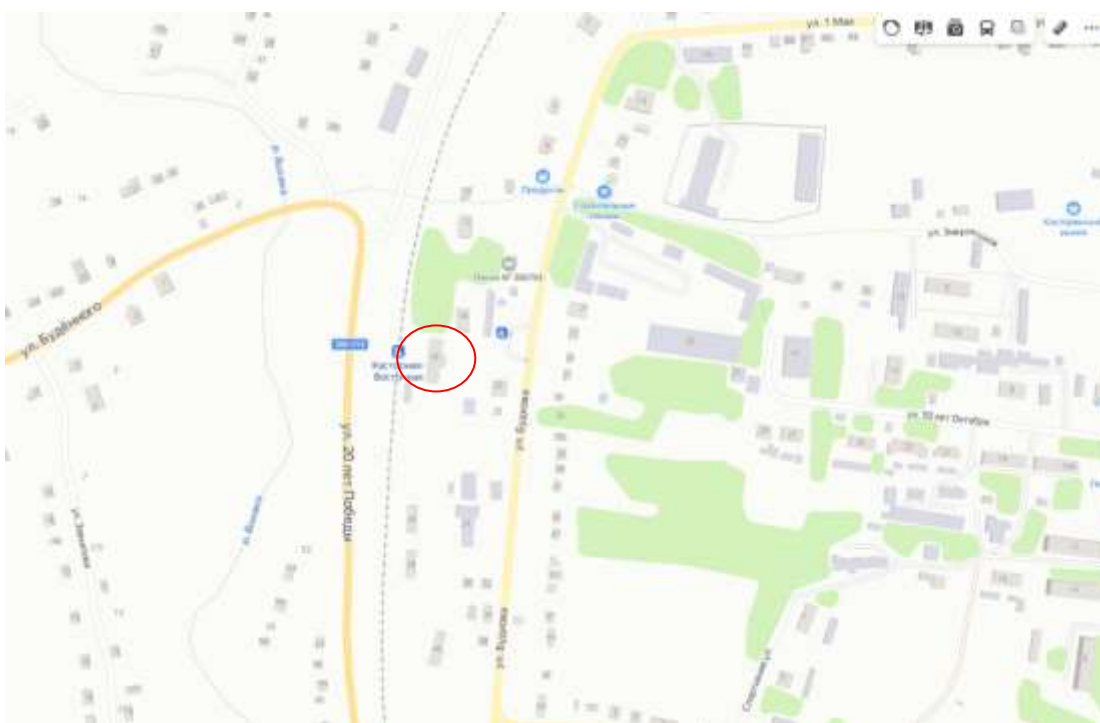
железной дороги, решенного в архитектурной стилистике модерна. Объект обладает значимыми для истории архитектуры пгт. Касторное особенностями (характерные черты оформления фасадов, типичные для данного периода застройки).

Таким образом, архитектурно-декоративное, композиционное и планировочное решения Объекта отражают градостроительные и архитектурно-строительные практики, характерные для административной архитектуры Курской губернии конца XIX – начала XX вв. при строительстве железной дороги. Объект выступает свидетельством строительства и функционирования Юго-восточной железной дороги. Исторический облик, силуэт и композиция основных объемов Объекта, на сегодняшний день сохранены.

### **Градостроительные исследования территории расположения Объекта:**

Исследуемый Объект, здание железнодорожного вокзала, расположен в пгт. Касторное Касторенского района Курской области.

В исторической проекции архитектурно-градостроительное формирование исследуемой территории относится к концу XIX в. – началу XX в. (1890-1910-е гг.), когда Касторное начинает развиваться в качестве крупного железнодорожного узла. В это время территория носила административный характер и использовалась пассажирами поездов и как разгрузочно-погрузочное место.



*План расположения Объекта в населенном пункте. Яндекс.Карты  
(красной линией обозначен Объект)*

В советское время исследуемая территория месторасположения Объекта продолжала сохранять исторический характер. Сегодня исследуемая территория

продолжает сохранять связь с железной дорогой. Через пгт. Касторное проходит узел железнодорожных линий двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Елец – Валуйки (на Донбасс) и однопутной тепловозной Курск – Воронеж. Сохраняя за собой исторический функционал, территория является транспортным узлом региона своего месторасположения (Курская область). Кроме железнодорожной станции здесь также располагается местная станция автобусного транспорта. Каркас застройки исследуемого района создают малоэтажные жилые дома индивидуального типа с приусадебными земельными участками.

В соответствии с материалами территориального планирования Касторенского района и с Правилами землепользования и застройки пгт. Касторное Курской области Объект расположен в зоне транспортной инфраструктуры (ИТЗ). Виды разрешенного использования территории в данной зоне: социальное и бытовое обслуживание, деловое и общественное управление, банковская и страховая деятельность, здравоохранение, образование и просвещение, культурное развитие, обеспечение научной деятельности, ветеринарное обслуживание, размещение объектов торговли, гостиничное обслуживание.

Здания административного назначения рекомендуется размещать с минимальным отступом от красной линии 3 м; этажность – 3 этажа. Вновь проектируемые объекты среднего специального и профессионального образования следует размещать на отдельном участке с отступом от красной линии не менее чем на 25 м; этажность – 4 этажа. Храмы рекомендуется размещать с минимальным отступом от красной линии 3 м; этажность – 2 этажа.

Графические материалы градостроительного зонирования пгт. Касторное Курской области на сайте администрации недоступны.

На современном этапе градостроительного развития пгт. Касторное территория месторасположения Объекта застроена советскими и современными одно- и двухэтажными деревянными и каменными административными зданиями и жилыми домами; постройки, диссонирующие при визуальном восприятии Объекта, отсутствуют. В связи с этим исследуемый Объект устанавливает связь территории своего месторасположения с исторической средой конца XIX – начала XX вв.

Исследуемый Объект является примером гражданской застройки пгт. Касторное рубежа XIX-XX вв. (1890-1910-е гг.). В контексте описанной окружающей застройки Объект визуально и содержательно обладает характером памятника истории культуры.

Исследуемый Объект, здание железнодорожного вокзала, репрезентирует историко-культурную и архитектурную ценность рассматриваемой территории, подчеркивая ее принадлежность к исторической роли пгт. Касторное, как важного железнодорожного пункта.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Приказ Минкультуры России от 02.07.2015 № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия».
4. Приказ Минкультуры России от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Приказ Минкультуры России от 04.06.2015 № 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия».
6. Правила предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3 - 13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2015 № 1532.
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2009 № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению».
8. Приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 01.08.2014 № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде».
9. Закон Курской области от 29.12.2005 № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области».

10. Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 13.05.2022 № 05.4-08/545.

11. Дорошев П.К. Касторное в XX веке: (из истории Касторенского района)/ П. К. Дорошев; Комитет по культуре Курской области, ОБУК «Курский областной краеведческий музей», Касторенский краеведческий музей. Курск: Курский областной краеведческий музей, 2018. 115 с.

12. Загоровский В.П. История нашего края. Воронеж, 1968. 176 с.

13. Календарь и Памятная книжка Курской губернии на 1884 год. Курск, 1883.

14. Карпук Е.С. Русская сторонка. МУП «Курская городская типография», 2008. 379 с.

15. Касторное. URL: <https://olym3.webnode.ru/istoriya/kastornoe/>

16. Касторное и Касторенский район: исторический очерк/ Отдел пропаганды Касторенского РК КПСС, Район. организация О-ва охраны памятников истории и культуры, Район. ист.-краеведческий музей; [сост. Е. И. Кузнецова]. п. Касторное: [б. и.], 1990 (Касторенская тип.). 43 с.

17. Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 1990 гг./ Центр. техн. б-ка ж.-д. трансп. России, сост. Г. М. Афонина. М.: ЦНИИТЭИ МПС, 1996. С. 47.

18. Курская губерния: Итоги статистического исследования. Курск, 1887. С. 61–62.

19. Курский адрес-календарь. 1909. Курск: Типо-Литография Губернского Правления, 1909.

20. Курский адрес-календарь. 1910. Курск: Типо-Литография губернского Правления, 1910.

21. Ларионов С.И. Описание Курского наместничества из древних и новых разных о нем известиях вкратце, собранное Сергеем Ларионовым, того наместничества верхней расправы прокурором. М., 1786. С. 138-139.

22. Минаков В. Сломили сопротивление врага// Гудок: газета. 2018. 20 июля.

23. Отчет по эксплуатации Юго-Восточных железных дорог / Юго-Восточные железные дороги. СПб.: Знаменская типография инж. Г. А. Бернштейна, 1895. С. 567.

24. Памятная книжка Воронежской губернии... на 1856 год. Воронеж: Изд. Типография Губернского правления, 1856. С. 37 (раздел «Росписи замечательнейших селений Воронежской губернии»).

25. Памятная книжка Курской губернии на 1894 год. Курск, 1894.

26. Полное собрание законов Российской империи – 2, 1865 г. № 41871.

27. Полное собрание законов Российской империи – 2, 1866 г. № 42966.

28. Россия – полное географическое описание нашего Отечества»; под ред.

В.П. Семенова-Тян-Шанского. Санкт-Петербург, 1902. С. 36.

29. Славные страницы истории Касторного// Курск: газета. 2014.

30. Список существующих ярмарок в Курской губернии. Курск, 1898.

31. Студеникина Н.Н. История родного посёлка// Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Касторенская средняя общеобразовательная школа № 1» Касторенского района Курской области. 2014.

32. Указатель храмовых празднеств в Воронежской епархии. Выпуск 4, Воронеж. Типография В. И. Исаева, 1886 г. С. 74.

33. Хоботов Г.Ю. Касторное в огне: по воспоминаниям непосредственных участников касторенских боев 1942 года / Г. Ю. Хоботов. М.: Патриот, 2009. 148 с.

### **Обоснование вывода экспертизы:**

Экспертное заключение подготовлено на основании анализа документов, представленных на экспертизу ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области», и собранных экспертом в рамках проведения экспертизы, основано на содержании Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В рамках государственной историко-культурной экспертизы проведены архивные, историко-архитектурные, историко-градостроительные, биографические, картографические, библиографические исследования путем изучения и анализа источников с составлением иконографии и библиографии, а также изучены и проанализированы исторические сведения об Объекте, проведено натурное обследование, осмотр и фотофиксация Объекта, окружающей его застройки и градостроительной ситуации с целью исследования данных о его состоянии, визуализации планировочной структуры района расположения Объекта, свидетельствующие о том, что Объект обладает историко-культурной, мемориальной, архитектурно-художественной, градостроительной ценностями и может быть отнесен к объектам культурного наследия. Результаты исследований представлены в настоящем заключении экспертизы и приложениях к нему.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или

антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

В качестве основных критериев для отнесения здания или сооружения к объектам культурного наследия согласно Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ можно отнести:

- архитектурную ценность – стилевая выразительность, индивидуальность, персонификация авторства, использование при проектировании и строительстве тех или иных передовых приемов, методов и материалов;
- градостроительную ценность – влияние памятника на окружающее пространство, его организующая и доминирующая роль, либо ансамблевый характер застройки территории;
- художественно-эстетическую ценность – степень эмоционального воздействия на наблюдателя, которая может быть сформулирована с использованием архитектурных, искусствоведческих или медико-психологических терминов.

По результатам исследований в рамках экспертизы экспертом сделаны следующие заключения в отношении рассматриваемого объекта:

### **1. Историко-градостроительная значимость:**

Исследуемый Объект расположен в зоне прибытия пассажирских поездов станции «Касторная – Курская», находящейся в пгт. Касторное Касторенского района Курской области.

Исторически территория месторасположения населенного пункта осваивается в конце XVI в., когда играет роль оборонительного форпоста на границе с т.н. «Диким полем». Касторное первоначально было основано как небольшая крепость, населенная казаками. После того, как в конце XIX в. через с. Касторное была проложена железнодорожная линия, населенный пункт приобретает торговое значение и становится важным транспортным узлом. В годы Первой мировой войны, Гражданской войны и Великой Отечественной войны территория месторасположения Объекта, железнодорожная станция, имела важное, стратегическое значение.

В контексте исторической и современной организации территории своего месторасположения Объект отражает характерный для Курской области и пгт. Касторное пример архитектуры железнодорожной станции конца XIX – начала XX вв. (1890-1910-х гг.). В контексте окружающей застройки с архитектурной точки зрения Объект является доминирующим, что задает тон визуального восприятия и репрезентирует историко-культурную ценность данной части пгт. Касторное.

### **2. Архитектурно-художественная значимость:**

Объемно-пространственная композиция исследуемого Объекта, одноэтажного кирпичного здания со сложной двускатной крышей. В плане здание железнодорожного вокзала представляет собой прямоугольный объем, раскрепованный на центральной оси симметрии с ризалитом с восточного фасада. Центральная часть здания, с западного и восточного фасадов, завершается треугольными фронтонами, возвышающиеся над боковыми частями. К западному фасаду со стороны железных путей ведет лестница с белокаменными ограждениями.

Стены фасадные кирпичные, оштукатурены и окрашены.

Главный (западный) фасад, ориентированный в сторону железной дороги, поделен на центральную плоскость с фронтоном и две боковых плоскости. Весь фасад решен в девять световых осей с учетом проемов внутренней стены. Композиция фасадной плоскости по вертикали завершается рядом вертикальных узких ниш, зубчиками и глухим фризом между ними. Боковые части и простенки фланкируются мозаичными панно. Колонны и полуколонны, поддерживающие центральный портал, который состоит из центрального широкого арочного проема и двух боковых, пониженной высоты проема с плоскими перемычками, представляют собой филенчатые со всех сторон основания, завершающиеся капителью и базой. Все арочные проемы обрамляются архивольтом, за исключением внутреннего, он оформлен мозаичным орнаментом. Над порталом находится мозаичное изображение с надписью «Касторная восточная ЮВЖД» и изображение скрещенного молота и кирки. Оконные проемы прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатыми перемычками, обрамлены в рамочные наличники, захватывающие перемычку.

Южный фасад решен в две световые оси. Два оконных проема первого строительного периода, обрамленные в рамочные наличники. Фасад имеет небольшую асимметричность, выражающуюся в местоположении оконных проемов, относительно центральной оси симметрии и длины боковых простенков. Фасад завершается треугольным фронтоном с круглым оконным проемом, обрамленный рамочным наличником. Фронтон обрамляется по верхней грани косым карнизом в виде усеченных зубчиков. Композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом, проходящим вдоль всего здания.

Восточный фасад решен в семь световых осей. Композиция фасадной плоскости условно поделена на двухосевую плоскость боковых объемов, плоскости раскреповки с арочными проемами и плоскость ризалита с порталом. Фасад отличается от главного западного фасада только центральной частью – ризалитом. Весь центральный объем: ризалит и раскреповки по двум сторонам от него оформлены двускатной крышей с фронтоном на центральной оси симметрии. Портал в ризалите состоит из центрального арочного проема с трехгранными филенчатыми полуколоннами и боковыми оконными проемами (заложены на

данный период). Портал имеет широкое углубление, ведущее к арочному дверному проему (заложены на данный период). Фронтон на центральной оси имеет круглый оконный проем, обрамленный наличником, и завершается косым карнизом в виде усеченных зубчиков. Форма оконных и арочных дверных проемов повторяет конфигурацию и обрамление главного фасада.

Северный фасад в четыре световые оси завершается треугольным фронтоном, повторяющим конфигурацию крыши, обрамленной по верхнему краю карнизом в виде усеченных зубчиков. Оконные проемы с клинчатой перемычкой, обрамленные наличниками, повторяют форму оконных проемов главного (западного) фасада.

Архитектурные, объемно-планировочные и декоративные решения здания характеризуют его как целостный, сохранившийся без значительных искажений и утрат, пример железнодорожного вокзала II класса, характерного для Юго-восточной железной дороги конца XIX – начала XX вв. (1890-1910-х гг.).

### **3. Историко-культурная и мемориальная значимость:**

Исследуемый Объект, здание железнодорожной станции, отражает традиции организации общественного и повседневного пространства жителя пгт. Касторное в конце XIX – начале XX вв. (1890-1910-х гг.). Здание свидетельствует об экономическом и имущественном положении жителей и о развитии железнодорожного транспорта в пгт. Касторное, а также об их эстетических и архитектурных вкусах в указанный период. Данные факты делают Объект ценным для истории региона своего месторасположения.

На основании имеющихся графических материалов, фотографических изображений, результатов натурного исследования и материалов историко-культурных исследований и архивных сведений эксперт пришел к следующим выводам:

- местоположение Объекта в застройке населенного пункта, его объемно-пространственные, эстетико-художественные и архитектурные решения определяют его историко-культурную значимость как ценного элемента историко-градостроительной, историко-архитектурной среды;
- Объект репрезентирует историю градостроительного формирования и развития пгт. Касторное Касторенского района Курской области и формирует историческую застройку и среду;
- Объект является образцом сохранившейся гражданской архитектуры Курской губернии конца XIX – начала XX вв. (1890-1910-х гг.), имеет хорошо сохранившийся первоначальный вид, архитектурные, композиционные, объемно-пространственные решения, что обуславливает его подлинность и уникальность;
- Объект обладает историко-архитектурной, градостроительной, архитектурно-художественной и мемориальной ценностью, имеющей особое значение для истории и культуры пгт. Касторное Касторенского района Курской

области и для Курской области в целом;

– по результатам натурных, историко-культурных и архивных исследований обосновано, что объект культурного наследия обладает характеристиками памятника градостроительства и архитектуры.

Документы, представленные на экспертизу ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области», дополнительные материалы, собранные в процессе экспертизы, позволили эксперту определить границы территории Объекта, режим ее использования, и особенности Объекта, подлежащие обязательному сохранению в качестве предмета охраны. Проведенные в ходе настоящей экспертизы историко-культурные (историко-архитектурные, историко-градостроительные и иконографические) и натурные исследования являются достаточным обоснованием проекта границ территории и проекта предмета охраны объекта культурного наследия.

Сведения, полученные в результате проведенных исследований, и изученные в рамках экспертизы материалы являются достаточным основанием для отнесения выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, к объектам культурного наследия регионального значения законодательству Российской Федерации в сфере охраны культурного наследия.

### **ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ:**

Включение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, является обоснованным (положительное заключение), так как данный объект обладает историко-культурной ценностью и особенностями (предметом охраны), являющимися основанием для включения его в реестр, и соответствует критериям объекта культурного наследия, установленным Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Выявленный объект культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, подлежит включению (положительное заключение) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со следующими сведениями,

представленными в соответствии с п. 2 ст. 18 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

**1. Наименование объекта:** «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная».

**2. Время возникновения:** 1890-1910-е гг.

**3. Местонахождение объекта:** Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18.

**4. Категория историко-культурного значения объекта:** объект культурного наследия регионального значения.

**5. Вид объекта:** памятник.

**6. Описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны):**

Градостроительные характеристики объекта:

- местоположение и градостроительные характеристики здания 1890-1910-е гг., его роль в композиционно-планировочной структуре исторического центра пгт. Касторное и квартала, ограниченного улицей Будкова и юго-восточной железной дорогой;

- градостроительная роль в формировании фоновой застройки квартала;

- видовые раскрытия с улицы Будкова и со стороны железной дороги.

Историко-художественные характеристики:

- мозаичный декор в виде панно растительного сюжета с геометрическим орнаментом.

Объемно-пространственные характеристики, конструктивные элементы объекта:

- объемно-пространственная композиция одноэтажного кирпичного здания прямоугольного в плане с ризалитом, перекрытого сложной двускатной крышей;

- капитальные стены 1890-1910-е гг., их конструкция и материал: кирпич;

- материал и тип отделки: фасадные стены из глиняного кирпича, оштукатурены, окрашены, мозаичные изображения;

- материал, техника изготовления и характер декоративного оформления элементов: элементы выполнены в технике кирпичной рельефной кладки с последующим наложением штукатурных тяг.

Пространственно- планировочная структура объекта:

- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен в редакции 1890-1910-е гг., высотные, планировочные отметки и конструкции чердачных перекрытий в редакции 1890-1910-е гг.;

- планировочная схема здания;

- двускатная крыша здания 1890-1910-е гг., ее конструкция, конфигурация стропильной системы, в том числе высотные отметки по венчающему карнизу и коньку кровли.

Композиционное и архитектурно-художественное решение фасадов, включая высотные планировочные отметки фасада, декоративные элементы, местоположение, ритм, габариты, форму оконных и дверных проемов:

- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен; высотные, планировочные отметки, архитектурное оформление фасадов и конструкции в редакции 1890-1910-е гг., включая размер, форму, местоположение и оформление оконных и дверных проемов;

- все оконные и дверные столярные заполнения, конструкция и рисунок расстекловки в редакции 1890-1910-е гг. (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ). Материал заполнения оконных проемов – деревянное.

Западный фасад:

- построение фасада в 9 световых осей с учетом внутренней стенки в 3 световые оси;

- треугольный фронтон, завершающий трехосевую раскреповку;

- мозаичные панно в простенках и на завершении фасадных стен;

- мозаичная надпись «Касторная восточная ЮВЖД» и изображение скрещенного молота и кирки;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- оконные проемы прямоугольной формы с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочным наличником;

- арочные проемы, обрамленные архивольтом;

- трехосевой портал с филленчатыми колоннами.

Южный фасад:

- построение фасада в 2 световые оси (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);

- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками.

Восточный фасад:

- построение фасада в 7 световых осей;

- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником, ризалита;
- односкатные плоскости раскреповок с арочными проемами, обрамленные архивольтом;
- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;
- трехосевой портал с филенчатыми трехгранными полуколоннами, состоящий из арочного проема и двух оконных проемов по двум сторонам от него.

Северный фасад:

- построение фасада в четыре световые оси (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);
- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;
- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;
- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками.

Декоративные элементы, расположенные на фасадах объекта:

- архитектурно-художественное оформление фасадов здания в редакции 1890-1910-е гг., выполненного из кирпича с последующим наложением штукатурных тяг:
- венчающий стилизованный карниз из зубчиков, узких ниш и фриза между ними, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка карниза;
- мелкопрофилированный архивольт, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка;
- рамочные наличники, заканчивающиеся под подоконной полочкой усеченным кирпичом;
- филенчатые колонны и полуколонны с капителями и базой;
- мозаичные панно, в том числе материал и техника исполнения.

**7. Проект границ территории объекта, включая текстовое описание и графическое изображение местоположения границ, а также перечень координат характерных (поворотных) точек в местной системе координат:**

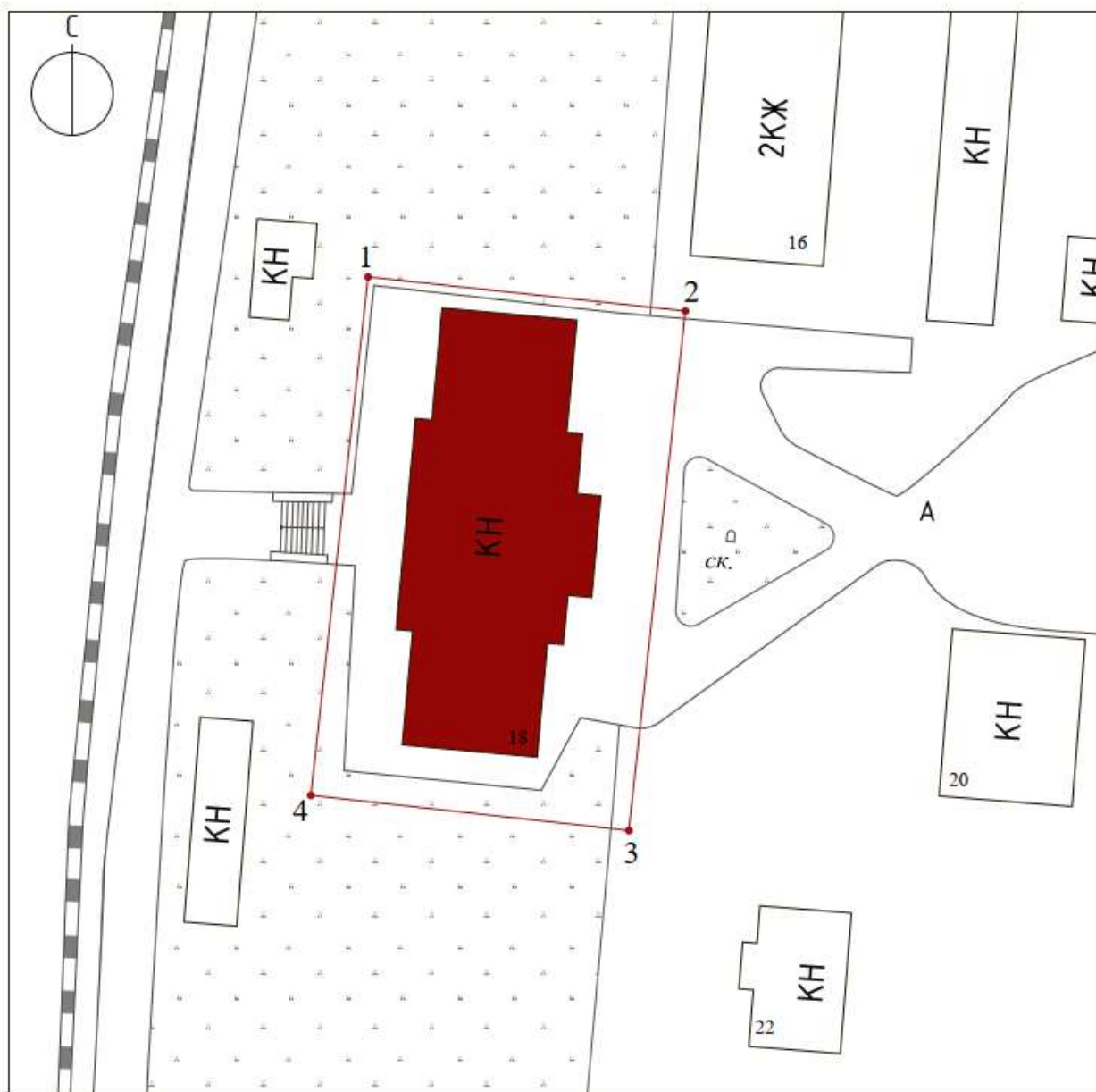
Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта  
культурного наследия

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат		МСК-46, зона 1			
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	431586,79	2225095,67	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	—
2	431583,40	2225127,00		0,10	
3	431532,55	2225121,50		0,10	
4	431535,93	2225090,17		0,10	
1	431586,79	2225095,67		0,10	

Описание местоположения границ территории объекта культурного наследия




Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
1	2	На юго-восток – 31,51 м;
2	3	На юго-запад – 51,15 м;
3	4	На северо-запад – 31,51 м;
4	1	На северо-восток в исходную точку – 51,16 м.

## План границ территории объекта культурного наследия



Масштаб 1:700

### Используемые условные знаки и обозначения:

-  - объект культурного наследия
-  - границы территории объекта культурного наследия
-  1 - обозначение характерной (поворотной) точки

Исходя из ценностных характеристик Объекта и его местонахождения, послуживших основанием для включения Объекта в Реестр и подлежащих обязательному сохранению, предлагается описание особенностей Объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (проект предмета охраны объекта культурного наследия) согласно приложению № 1 к настоящему заключению экспертизы, сведения о границах территории Объекта, включая графическое описание местоположения этих границ, перечень координат характерных точек границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости (проект границ и режима использования территории объекта культурного наследия), согласно приложению № 2 к настоящему заключению экспертизы.

### Список приложений:

Приложение № 1	Проект предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», 1890-1910-е гг., расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18.
Приложение № 2	Проект границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», 1890-1910-е гг., расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18.
Приложение № 3	Фотографические изображения Объекта.
Приложение № 4	Материалы иконографии.
Приложение № 5	Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы (скан-копии):
	- копия письма ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области» от 22.02.2023 г. № 209 «О направлении документов в отношении Объекта»;
	- копия приказа Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 13.05.2022 № 05.4-08/545;
	- копия акта от 03.03.2023 № 53 проведения осмотра выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.» (Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18);
	- копия заявления о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

от 26.11.2021 г.;
- копия письма ОБУК «Инспекция по охране и использованию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) Курской области «Об оценке историко-культурной ценности выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», конец XIX в. (Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18);
- копия письма ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области» от 14.02.2023 № 163 «О предоставлении технических паспортов»;
- копия письма ОБУ «Центр государственной кадастровой оценки Курской области» от 17.02.2023 № 03.4.2-06-23/4113-4157 «О предоставлении электронных фотообразов технических паспортов»;
- копия письма ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области» от 01.03.2023 № 236 «Об отсутствии выписки из ЕГРН в отношении Объекта»;
- копия адресной справки Администрации поселка Касторное Курской области от 09.03.2023 № 220;
- письмо администрации Касторинского района Курской области от 09.03.2023 № 809 «О предоставлении адресной справки».

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы оформлено в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта Тарновского Владимира Викторовича и ООО «МАГ».

**Дата оформления заключения экспертизы: 31 марта 2023 года.**

Государственный эксперт  
по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы

**В.В. Тарновский**

ООО «МАГ»

**Проект предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», 1890-1910-е гг., расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18.**

**Градостроительные характеристики объекта:**

- местоположение и градостроительные характеристики здания 1890-1910-е гг., его роль в композиционно-планировочной структуре исторического центра пгт. Касторное и квартала, ограниченного улицей Будкова и юго-восточной железной дорогой;
- градостроительная роль в формировании фоновой застройки квартала;
- видовые раскрытия с улицы Будкова и со стороны железной дороги.

**Историко-художественные характеристики:**

- мозаичный декор в виде панно растительного сюжета с геометрическим орнаментом.

**Объемно-пространственные характеристики, конструктивные элементы объекта:**

- объемно-пространственная композиция одноэтажного кирпичного здания прямоугольного в плане с ризалитом, перекрытого сложной двускатной крышей;
- капитальные стены 1890-1910-е гг., их конструкция и материал: кирпич;
- материал и тип отделки: фасадные стены из глиняного кирпича, оштукатурены, окрашены, мозаичные изображения;
- материал, техника изготовления и характер декоративного оформления элементов: элементы выполнены в технике кирпичной рельефной кладки с последующим наложением штукатурных тяг.

**Пространственно- планировочная структура объекта:**

- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен в редакции 1890-1910-е гг., высотные, планировочные отметки и конструкции чердачных перекрытий в редакции 1890-1910-е гг.;
- планировочная схема здания;
- двускатная крыша здания 1890-1910-е гг., ее конструкция, конфигурация стропильной системы, в том числе высотные отметки по венчающему карнизу и коньку кровли.

**Композиционное и архитектурно-художественное решение фасадов, включая высотные планировочные отметки фасада, декоративные элементы, местоположение, ритм, габариты, форму оконных и дверных проемов:**

- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен; высотные, планировочные отметки, архитектурное оформление фасадов и конструкции в редакции 1890-1910-е гг., включая размер, форму, местоположение и оформление оконных и дверных проемов;

- все оконные и дверные столярные заполнения, конструкция и рисунок расстекловки в редакции 1890-1910-е гг. (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ). Материал заполнения оконных проемов – деревянное.

Западный фасад:

- построение фасада в 9 световых осей с учетом внутренней стенки в 3 световые оси;

- треугольный фронтон, завершающий трехосевую раскреповку;

- мозаичные панно в простенках и на завершении фасадных стен;

- мозаичная надпись «Касторная восточная ЮВЖД» и изображение скрещенного молота и кирки;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- оконные проемы прямоугольной формы с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочным наличником;

- арочные проемы, обрамленные архивольтом;

- трехосевой портал с филенчатыми колоннами.

Южный фасад:

- построение фасада в 2 световые оси (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);

- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками.

Восточный фасад:

- построение фасада в 7 световых осей;

- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником, ризалита;

- односкатные плоскости раскреповок с арочными проемами, обрамленные архивольтом;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- трехосевой портал с филенчатыми трехгранными полуколоннами, состоящий из арочного проема и двух оконных проемов по двум сторонам от него.

Северный фасад:

- построение фасада в четыре световые оси (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);

- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;

- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;

- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками.

**Декоративные элементы, расположенные на фасадах объекта:**

- архитектурно-художественное оформление фасадов здания в редакции 1890-1910-е гг., выполненного из кирпича с последующим наложением штукатурных тяг:

- венчающий стилизованный карниз из зубчиков, узких ниш и фриза между ними, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка карниза;

- мелкопрофилированный архивольт, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка;


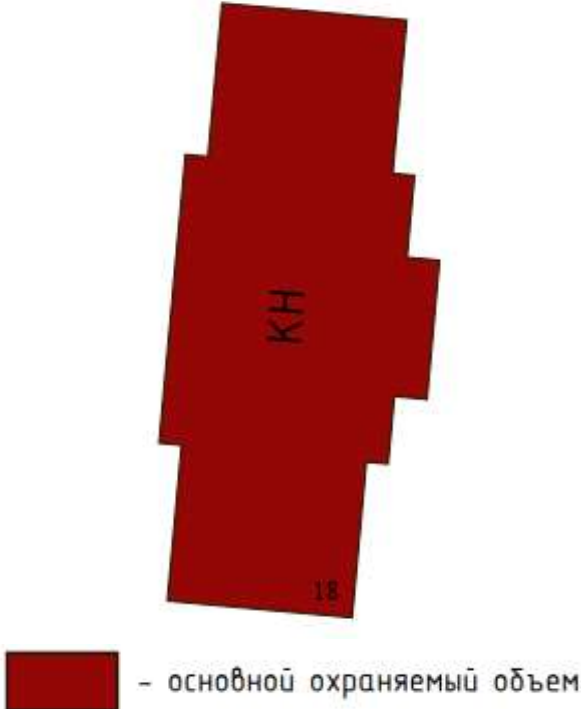
- рамочные наличники, заканчивающиеся под подоконной полочкой усеченным кирпичом;



- филенчатые колонны и полуколонны с капителями и базой;

- мозаичные панно, в том числе материал и техника исполнения.

Предмет охраны может быть дополнен в процессе комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ.

Расположение предмета охраны	Изображение Предмета охраны	Описание предмета охраны
<b>Градостроительные характеристики объекта:</b>		
Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18		- местоположение и градостроительные характеристики здания 1890-1910-е гг., его роль в композиционно-планировочной структуре исторического центра пгт. Касторное и квартала, ограниченного улицей Будкова и юго-восточной железной дорогой;

	 <p><i>Фрагмент современной градостроительной ситуации</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- градостроительная роль в формировании фоновой застройки квартала;</li> <li>- видовые раскрытия с улицы Будкова и со стороны железной дороги;</li> </ul>
<b>Историко-художественные характеристики:</b>		
<p>Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- мозаичный декор в виде панно растительного сюжета с геометричным орнаментом;</li> </ul>
<b>Объемно-пространственные характеристики, конструктивные элементы объекта:</b>		
<p>Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18</p>	<p><i>Схема объемно-планировочной композиции здания</i></p>  <p><b>■</b> - основной охраняемый объем</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- объемно-пространственная композиция одноэтажного кирпичного здания прямоугольного в плане с ризалитом, перекрытого сложной двускатной крышей;</li> </ul>
<p>Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- капитальные стены 1890-1910-е гг., их конструкция и материал: кирпич;</li> <li>- материал и тип отделки: фасадные стены из глиняного кирпича, оштукатурены, окрашены, мозаичные</li> </ul>

	 <p style="text-align: center;"><i>Вид с юга</i></p>	<p>изображения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- материал, техника изготовления и характер декоративного оформления элементов: элементы выполнены в технике кирпичной рельефной кладки с последующим наложением штукатурных тяг;</li> </ul>
<b>Пространственно-планировочная структура объекта:</b>		
<p>Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18</p>	<p style="text-align: center;"><i>Схематичный план первого этажа с обозначением несущих стен, относящихся к предмету охраны</i></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен в редакции 1890-1910-е гг., высотные, планировочные отметки и конструкции чердачных перекрытий в редакции 1890-1910-е гг.;</li> <li>- планировочная схема здания;</li> </ul>
<p>Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18</p>	 <p style="text-align: center;"><i>Крыша Объекта</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- двускатная крыша здания 1890-1910-е гг., ее конструкция, конфигурация стропильной системы, в том числе высотные отметки по венчающему карнизу и коньку кровли.</li> </ul>
<b>Композиционное и архитектурно-художественное решение фасадов, включая высотные планировочные отметки фасада, декоративные элементы, местоположение, ритм, габариты, форму оконных и дверных проемов:</b>		
<p>Все фасады</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- местоположение и конструкции; высотные отметки фасадных стен; высотные, планировочные отметки, архитектурное оформление фасадов и конструкции в редакции 1890-</li> </ul>

		<p>1910-е гг., включая размер, форму, местоположение и оформление оконных и дверных проемов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- все оконные и дверные столярные заполнения, конструкция и рисунок расстекловки в редакции 1890-1910-е гг. (уточняются в процессе проведения комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ). Материал заполнения оконных проемов – деревянное.</li> </ul>
<p>Западный фасад, ориентированный на железную дорогу</p>	<div data-bbox="453 801 1027 983" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="624 987 855 1025" style="text-align: center;"><i>Западный фасад</i></p> <div data-bbox="434 1028 1051 1330" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="491 1335 991 1373" style="text-align: center;"><i>Центральная часть Западного фасада</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- построение фасада в 9 световых осей с учетом внутренней стенки в 3 световые оси;</li> <li>- треугольный фронтон, завершающий трехосевую раскреповку;</li> <li>- мозаичные панно в простенках и на завершении фасадных стен;</li> <li>- мозаичная надпись «Касторная восточная ЮВЖД» и изображение скрещенного молота и кирки;</li> <li>- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;</li> <li>- оконные проемы прямоугольной формы с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочным наличником;</li> <li>- арочные проемы, обрамленные архивольтом;</li> <li>- трехосевой портал с филенчатыми колоннами;</li> </ul>
<p>Южный фасад</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- построение фасада в 2 световые оси (уточняются в процессе проведения</li> </ul>

	 <p><i>Южный фасад.</i></p>	<p>комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;</li> <li>- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;</li> <li>- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками;</li> </ul>
<p>Восточный фасад, ориентированный на ул. Будкова</p>	 <p><i>Восточный фасад</i></p>  <p><i>Восточный фасад. Вид с северо-востока</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- построение фасада в 7 световых осей;</li> <li>- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником, ризалита;</li> <li>- односкатные плоскости раскреповок с арочными проемами, обрамленные архивольтом;</li> <li>- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;</li> <li>- трехосевой портал с филленчатыми трехгранными полуколоннами, состоящий из арочного проема и двух оконных проемов по двум сторонам от него;</li> </ul>
<p>Северный фасад</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- построение фасада в четыре световые оси (уточняются в процессе проведения</li> </ul>

	 <p><i>Северный фасад. Вид с северо-востока</i></p>  <p><i>Северный фасад. Вид с северо-запада</i></p>	<p>комплексных научных исследований и осуществления производства реставрационных работ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольный фронтон, повторяющий очертание крыши с круглым оконным проемом на центральной оси симметрии и косым наличником;</li> <li>- композиция фасадной плоскости по вертикали завершается венчающим карнизом;</li> <li>- два оконных проема прямоугольной формы, вытянутые по вертикали с клинчатой перемычкой, обрамленные рамочными наличниками.</li> </ul>
<b>Декоративные элементы, расположенные на фасадах объекта:</b>		
Все фасады	 <p><i>Венчающий карниз. Юго-восточный фасад</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- венчающий стилизованный карниз из зубчиков, узких ниш и фриза между ними, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка карниза;</li> </ul>
Западный и восточный фасады	 <p><i>Архивольт</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- мелкопрофилированный архивольт, в том числе форма, габариты, высотные отметки, техника и профилировка;</li> </ul>
Все фасады		<ul style="list-style-type: none"> <li>- рамочные наличники, заканчивающиеся под подоконной полочкой усеченным кирпичом;</li> </ul>

	 <p data-bbox="663 667 820 698" style="text-align: center;"><i>Наличники</i></p>	
<p data-bbox="148 712 405 831">Западный и восточный фасады</p>	 <p data-bbox="451 999 1027 1030" style="text-align: center;"><i>Колонны и полуколонны. Западный фасад</i></p>  <p data-bbox="512 1503 967 1534" style="text-align: center;"><i>Полуколонны. Восточный фасад</i></p>	<p data-bbox="1074 712 1522 831">- филенчатые колонны и полуколонны с капителями и базой;</p>
<p data-bbox="148 1547 405 1704">Западный фасад, ориентированный на железную дорогу</p>	 <p data-bbox="491 1749 986 1780" style="text-align: center;"><i>Мозаичное панно. Западный фасад.</i></p>	<p data-bbox="1074 1547 1522 1666">- мозаичные панно, в том числе материал и техника исполнения;</p>



*Фрагмент панно. Западный фасад*



*Обрамление проема. Западный фасад*



*Мозаика. Западный фасад*



*Западный фасад*

**Проект границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», 1890-1910-е гг., расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18**

**Графическое описание местоположения границ территории  
объекта культурного наследия**

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земельные участки в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также в границах территорий выявленных объектов культурного наследия относятся к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется законодательством Российской Федерации и Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия установлены статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Границы территории объекта культурного наследия предлагается установить по точкам 1-4 в юго-восточной части земельного участка с кадастровым номером 46:08:220102:1738, в западной части кадастрового квартала 46:08:220102, в границах территории которого расположен объект культурного наследия.

<b>Сведения об объекте</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>Характеристики объекта</b>	<b>Описание характеристик</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	Местоположение объекта	Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, улица Будкова, д. 18
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ( $P \pm \Delta P$ )	1 612 м <sup>2</sup> ± 14
3	Иные характеристики объекта	—

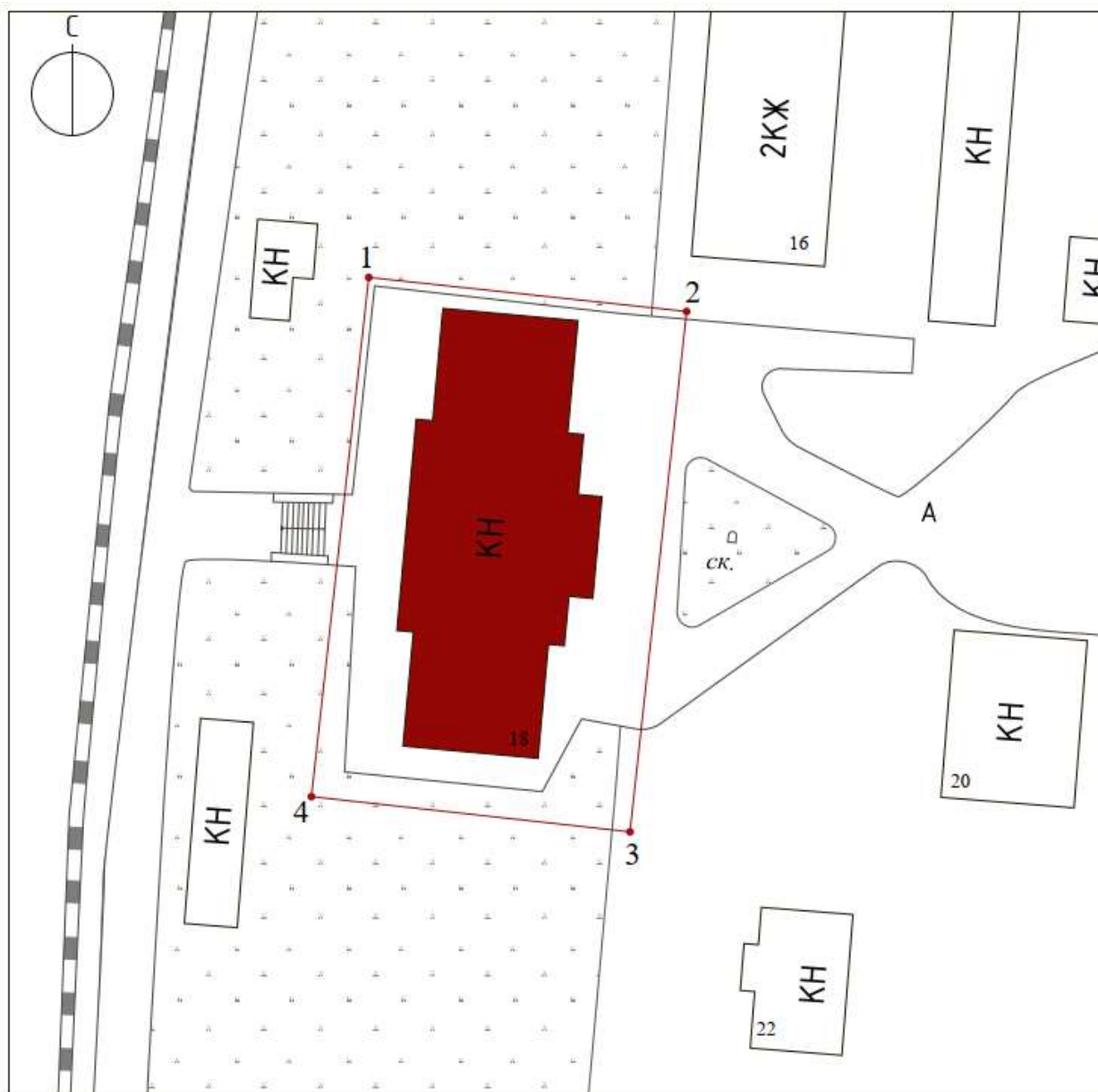
**Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории  
объекта культурного наследия**

<b>Сведения о местоположении границ объекта</b>					
<b>2. Система координат</b>		МСК-46, зона 1			
<b>2. Сведения о характерных точках границ объекта</b>					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	431586,79	2225095,67	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	—
2	431583,40	2225127,00		0,10	
3	431532,55	2225121,50		0,10	
4	431535,93	2225090,17		0,10	
1	431586,79	2225095,67		0,10	

**Описание местоположения границ территории объекта культурного наследия**




Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
1	2	На юго-восток – 31,51 м;
2	3	На юго-запад – 51,15 м;
3	4	На северо-запад – 31,51 м;
4	1	На северо-восток в исходную точку – 51,16 м.

## План границ территории объекта культурного наследия



Масштаб 1:700

### Используемые условные знаки и обозначения:

-  - объект культурного наследия
-  - границы территории объекта культурного наследия
-  1 - обозначение характерной (поворотной) точки

**Перечень земельных участков, вошедших в границы территории объекта культурного наследия**

<b>Полностью</b>	<b>Частично</b>
-	46:08:220102:1738

**Режим использования территории объекта культурного наследия**

На территории объекта культурного наследия:

1. Разрешается:

1.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов.

1.2. Проведение работ по озеленению и благоустройству территории, производимых, в том числе с применением методов реставрации, направленных на формирование наиболее близкого к историческому восприятию объекта культурного наследия.

1.3. Прокладка, реконструкция, ремонт дорог и элементов их обустройства, а также подземных инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

1.4. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

1.5. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия.

1.6. Реализация мер пожарной и экологической безопасности.

2. Запрещается:

2.1. Строительство объектов капитального строительства.

2.2. Хозяйственная деятельность, ведущая к разрушению, искажению внешнего облика объекта культурного наследия, нарушающая его целостность и создающая угрозу его повреждения, разрушения или уничтожения.

2.3. Искажение характеристик историко-культурного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

2.4. Вырубка деревьев, за исключением санитарных рубок; уничтожение травяного покрова.

2.5. Установка на фасадах, крыше объекта культурного наследия кондиционеров, телеантенн, тарелок спутниковой связи, а также других средств технического обеспечения.

2.6. Прокладка наземных и воздушных инженерных коммуникаций, кроме временных, необходимых для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

2.7. Размещение любых рекламных конструкций на объекте культурного наследия и его территории.

2.8. Создание разрушающих вибрационных нагрузок динамическим воздействием на грунты в зоне их взаимодействия с объектом культурного наследия.

2.9. Размещение временных построек, не связанных с проведением работ по сохранению объекта культурного наследия.

**Фотографические изображения Объекта**  
по состоянию на 20.02.2023 г.



*Т.ф. 1. Общий вид Объекта со стороны железнодорожных путей*



*Т.ф. 2. Общий вид Объекта со стороны пгт. Касторное*



*Т.ф. 3. Общий вид фрагмента фасада Объекта со стороны железнодорожных путей*



*Т.ф. 4. Общий вид фрагмента фасада Объекта со стороны железнодорожных путей*



*Т.ф. 5. Общий вид бокового фасада Объекта*



*Т.ф. 6. Общий вид фасада Объекта со стороны пгт. Касторное*



*Т.ф. 7. Общий вид фасада Объекта со стороны железнодорожных путей*



*Т.ф. 5. Общий вид бокового фасада Объекта*

### Материалы иконографии

1. Фрагмент Новой специальной карты Европейской России, созданной под руководством И.А. Стрельбицкого. 1871 г. Источник: <http://www.etomesto.ru/map-karta-strelbickogo/>
2. Фрагмент карты Курской губернии Шуберта. 1870-е гг. Источник: <http://www.etomesto.ru/shubert/?guberniya=12>
3. Фрагмент карты СССР. Научно-редакционно-картосоставительская часть ГУГК при Совете Министров СССР. 1970 г. Источник: [http://www.etomesto.ru/map-atlas\\_ussr-1970/](http://www.etomesto.ru/map-atlas_ussr-1970/)
4. Фрагмент карты СССР. Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР. Москва, 1981 г. Источник: [http://www.etomesto.ru/map-atlas\\_ussr-1980/](http://www.etomesto.ru/map-atlas_ussr-1980/)



1. Фрагмент Новой специальной карты Европейской России, созданной под руководством И.А. Стрельбицкого. 1871 г. Источник: <http://www.etomesto.ru/map-karta-strelbickogo/>



2. Фрагмент карты Курской губернии Шуберта. 1870-е гг. Источник: <http://www.etomesto.ru/shubert/?guberniya=12>



3. Фрагмент карты СССР. Научно-редакционно-картосоставительская часть ГУГК при Совете Министров СССР. 1970 г. Источник: [http://www.etomesto.ru/map-atlas\\_ussr-1970/](http://www.etomesto.ru/map-atlas_ussr-1970/)



4. Фрагмент карты СССР. Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР. Москва, 1981 г. Источник: [http://www.etomesto.ru/map-atlas\\_ussr-1980/](http://www.etomesto.ru/map-atlas_ussr-1980/)



Копия приказа Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области  
от 13.05.2022 № 05.4-08/545



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 13.05.2022

г. Курск

№ 05.4-08/545

**О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», местонахождение объекта: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Курской области от 29 декабря 2005 года № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области», Положением о комитете по охране объектов культурного наследия Курской области, утвержденным постановлением Губернатора Курской области от 15.09.2020 № 274-пг, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области, объект, обладающий признаками объекта культурного наследия, «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», местонахождение объекта: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18.

2. Исключить объект, указанный в пункте 1 настоящего приказа, из списка объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных на территории Курской области.

3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Председатель комитета

И.А. Мусьял

Копия акта от 03.03.2023 № 53 проведения осмотра выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», конец XIX в. (Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18)

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник ОБУК «Инспекция по  
охране объектов культурного  
наследия Курской области»  
И.В. Черникова  
« 03 » \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

#### А К Т

от « 03 » марта 2023 г. № 53

**проведения осмотра выявленного объекта культурного наследия  
«Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная,  
конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область,  
Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18.**

Мы, нижеподписавшиеся, сотрудники ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области»: заместитель начальника ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области» Юлия Николаевна Жабина и начальник отдела архитектурно-исторической экспертизы Телегина Ирина Вячеславовна, составили настоящий акт о том, что 03.03.2023 г. нами было проведено обследование выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.», расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18.

В результате осмотра объекта культурного наследия установлено:

Объект представляет собой одноэтажное здание железнодорожного вокзала, выполненное из кирпича, оштукатуренное и окрашенное в соломенный цвет с выделением архитектурных элементов белым цветом. Часть проемов дверей и окон заложены кирпичом. Крыша – двускатная, покрыта металлическими листами по деревянной обрешетке. Водоотведение наружное, неорганизованное. Визуально наблюдаются трещины, потертости, отслоения штукатурного и красочного слоев. Общее состояние – удовлетворительное.

#### Подписи:

Заместитель начальника  
ОБУК «Инспекция по охране  
объектов наследия Курской области»

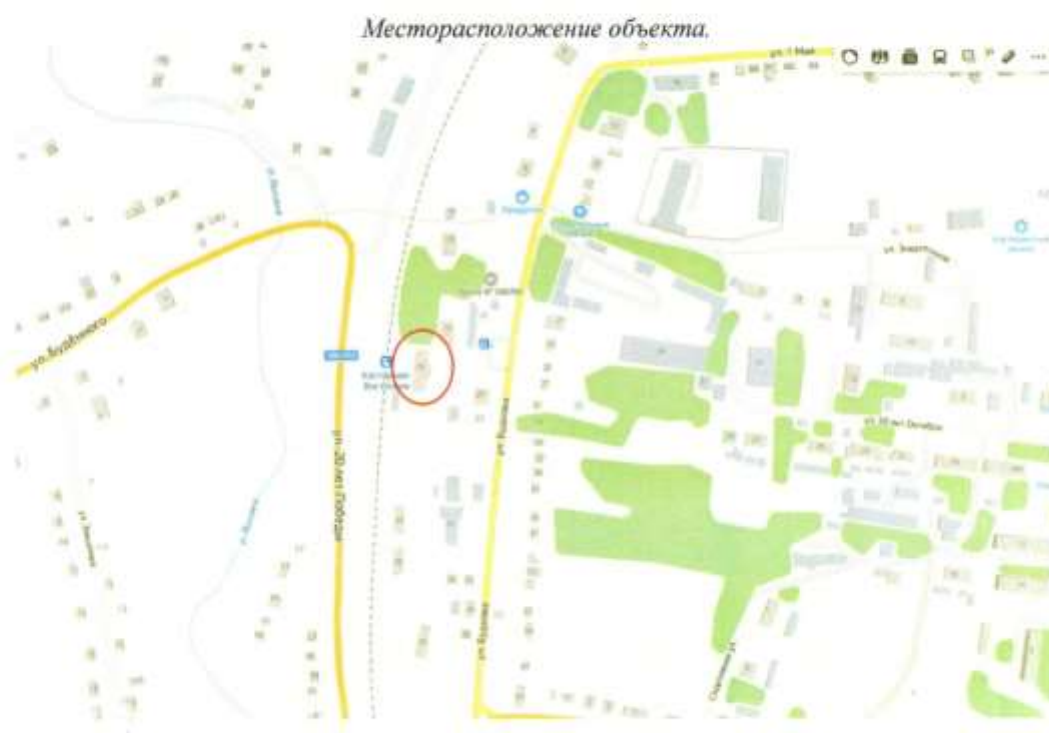


Ю.Н. Жабина

Начальник отдела архитектурно-исторической  
экспертизы ОБУК «Инспекция по охране  
объектов культурного наследия Курской области»



И.В. Телегина



Копия заявления о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 26.11.2021 г.

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Прошу включить в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации объект, обладающий признаками объекта культурного наследия:

Наименование объекта

«Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная»

(указывается наименование объекта по данным проведенной работы по выявлению объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия)

Фотографическое изображение объекта  
(общий вид и при наличии вид интерьеров)  
с указанием даты съемки – август 2021 г.

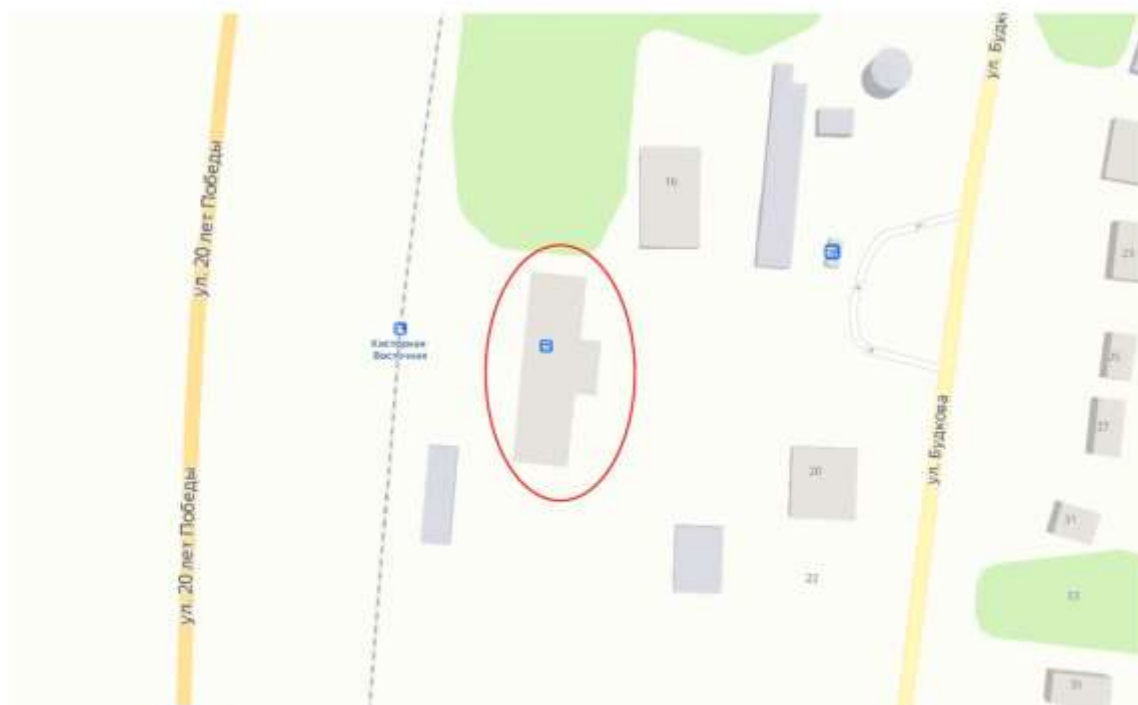


Адрес (описание местонахождения) объекта

Курская область, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18

(указывается адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта, подтвержденное документами и материалами, полученными по результатам проведения работ по выявлению объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия)

Местонахождение объекта:



## Сведения об историко-культурной ценности объекта

В конце XIX века вблизи села Касторного появилась станция Касторная-Восточная с вокзалом второго класса, станционным парком, экипировочным хозяйством, где проводилась заправка паровозов водой, углем. На станции Касторной-Восточной (Московско-Донбасского направления) были построены паровозное депо, железнодорожная мастерская, поворотный круг для паровозов. Для железнодорожников были выстроены амбулатория, баня, начальная школа трехклассного обучения.

(указываются сведения с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры, подтвержденные документами и материалами, полученными по результатам проведения работ по выявлению объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия)

Время создания (возникновения) объекта и (или) дата связанного с ним исторического события

конец XIX в.

## Приложения

Фотофиксация объекта на 1 л.

(указывается перечень фотографий, изображений, документов и материалов (историко-архивные, библиографические и иные исследования), полученных по результатам проведения работ по выявлению объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, с указанием количества листов, которые заявитель прикладывает к настоящему заявлению)

## Сведения о заявителе:

И.о. начальника ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области»		Черникова И.В.
Должность (при наличии)	Подпись	Расшифровка

## Адрес заявителя

Контактный телефон	E-mail
8(4712)51-15-96	<a href="mailto:okn.kursk@mail.ru">okn.kursk@mail.ru</a>

## Дата составления заявления

«26» ноября 2021 г.



Копия письма ОБУК «Инспекция по охране и использованию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) Курской области «Об оценке историко-культурной ценности выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная – Восточная», конец XIX в. (Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18)



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
«ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ (ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ) КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»  
(ОБУК «ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»)

305000, г. Курск, Красная пл., д. 6  
тел.: +7 (4712) 51-15-96,  
e-mail: [okn.kursk@mail.ru](mailto:okn.kursk@mail.ru);

№

Председателю комитета по охране  
объектов культурного наследия  
Курской области  
И.А. Мусьял

**Уважаемая Ирина Александровна!**

ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области направляет Вам заявление о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная», в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенного по адресу: Курская область, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, в 1 экз.

Согласно приказу управления Администрации Курской области по охране объектов культурного наследия №12-п от 03 сентября 2018 г. сумма численных значений критериев историко-культурной ценности объекта, «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная», обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Курская область, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, равна 202 балла.

А именно:

**Датировка:**

Рубеж XIX-XX вв. (модерн и иные развившиеся на его основе направления) – 1890-1910-е гг. – 60 баллов.

**Мемориальная ценность:**

Косвенная или легендарная связь с исторической личностью или событием – 20 баллов;

**Градостроительное значение:**

Элемент участвующий в формировании застройки красной линии улицы (переулка)– 15 баллов.

**Ансамблевое значение:**

Объект является элементом архитектурного или градостроительного ансамбля, исторического домовладения – 8 баллов.

**Визуальная связь с исторической застройкой и включенность в исторический, градостроительный контекст:**

Объект находится в прямой визуальной связи с одним или несколькими объектами культурного наследия, обеспечивая целостность их восприятия в историческом градостроительном контексте. – 10 баллов.

**Сохранность общей объемно-пространственной структуры:**

Имеются незначительные утраты и /или легковычленимые в объемно-пространственной структуре и легкоудаляемые с конструктивной точки зрения малоценные/искажающие пристройки и надстройки – 10 баллов;

**Сохранность исторического облика фасадов:**

Имеются принципиально устранимые искажения исторической композиционной структуры фасадов – 8 баллов.

**Архитектурно-художественная ценность фасадов:**

Комплекс декоративных элементов (полуколонны, пилястры с капителями, фриз, венки, гирлянды, декорированные венчающие и межэтажные карнизы и т.д.), руст, декор в «псевдорусском» стиле, «краснокирпичная эклектика», сталинское «ар деко» – 20 баллов.

**Сохранность конструктивной системы (несущие ограждающие конструкции, перекрытия):**

1-я категория (оценочно до 20% утрат)- 8 баллов;

**Сохранность пространственно-планировочной структуры интерьеров:**

Сохранна, в пределах капитальных стен и перекрытий - 5 баллов;

**Наличие на территории объекта исторически сохранившихся малых архитектурных форм, элементов благоустройства, ландшафта:**

Историческая планировка территории (сохранность более 50%) – 8 баллов;

**Уникальность (параметры уникальности объекта - его функции, типологии, композиции, конструктивного решения, сохранности и т.д. - требуют конкретизации и описания):**

Объект является характерным образцом для своего исторического периода или типа (функционального, стилистического, конструктивного и т.д.) – 30 баллов.

Согласно приказу управления Администрации Курской области по охране объектов культурного наследия №12-п от 03 сентября 2018 г., сумма численных значений критериев историко- культурной ценности объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, расположенных на территории Курской области, утвержденных настоящим приказом, равная 200 (двумстам) и более баллам, подтверждает наличие у объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, историко-культурной ценности. Так как сумма численных значений критериев историко-культурной ценности объекта, «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная», обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Курская область, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18, равна 202, историко-культурная ценность объекта подтверждена.

С уважением,  
И.о. начальника инспекции

И.В. Черникова

Н.А. Михайлова  
(4712)51-15-96

Копия письма ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия  
Курской области» от 14.02.2023 № 163 «О предоставлении технических паспортов»



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
«ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ (ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ) КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»  
(ОБУК «ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»)

305000, г. Курск, Красная пл., д. 6  
тел.: +7 (4712) 51-15-96,  
e-mail: okn.kursk@mail.ru;

14.02.2023 № 163

Директору ОБУ «Центр  
государственной кадастровой  
оценки Курской области»  
В.В. Коровкевичу

305018, г. Курск, проезд  
Элеваторный, д. 14а  
Тел.: 8 (4712) 44-65-06  
obukadastr@reg-kursk.ru

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Областное бюджетное учреждение культуры «Инспекция по охране объектов культурного наследия Курской области» просит предоставить копии технических паспортов на следующие выявленные объекты культурного наследия:

№ п/п	Наименование выявленного объекта культурного наследия	Местонахождение выявленного объекта культурного наследия
1.	«Здание земской больницы», конец XIX - начало XX вв.	Курская область, Октябрьский район, п. Прямычно, ул. Октябрьская, д. 185
2.	«Ансамбль усадьбы потомственного почетного гражданина Г.И. Лаврова, 2-я половина XIX в., конец XIX – начало XX вв., 1910-е гг.»	Курская область, город Курск, улица Белинского, дом 23
3.	«Главный усадебный дом», 2-я половина XIX в., конец XIX – начало XX вв., 1910-е гг.	Курская область, город Курск, улица Белинского, дом 23
4.	«Флигель», 2-я половина XIX в., конец XIX – начало XX вв., 1910-е гг.	Курская область, город Курск, улица Белинского, дом 23
5.	«Ворота», 2-я половина XIX в., конец XIX – начало XX вв., 1910-е гг.	Курская область, город Курск, улица Белинского, дом 23
6.	«Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной Войны», 1941-1945 гг.	Курская область, Железногорский район, п. Новоандросово

7.	«Дом жилой, конец XIX в.»	Курская область, город Курск, ул. Верхняя Луговая, д. 37
8.	«Ансамбль усадьбы Филиппских, 1880-е г.»	Курская область, город Курск, улица Димитрова, дома 4, 4А/1
9.	«Главный усадебный дом, 1880-е г.»	Курская область, город Курск, улица Димитрова, дом 4
10.	«Флигель, 1880-е г.»	Курская область, город Курск, улица Димитрова, дом 4А/1
11.	«Дом жилой», конец XIX-начало XX вв.	Курская область, город Курск, улица Сосновская, дом 7
12.	«Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.»	Курская область, город Курск, ул. Марата, 24 лит. А2
13.	«Церковно-приходская школа, начало XIX в.»	Курская область, Кореневский район, с. Снагость
14.	«Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX в.»	Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18
15.	«Часовня-покойницкая, 1913 г.»	Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Луначарского, дом 77
16.	«Ансамбль Льговской опытно-селекционной станции, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
17.	«Лаборатория, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
18.	«Зернохранилище, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
19.	«Водонапорная башня, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
20.	«Мастерские, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
21.	«Инвентарный сарай, конец 1920-х – 1930-е гг.»	Курская область, Льговский район, поселок Селекционный, улица Центральная, 1-а
22.	Здание конюшни усадьбы Нелидовых, 1-я пол. XIX в.	Курская область, Курский район, с. Моква
23.	Здание крытого скотного двора усадьбы Нелидовых, 1-я пол. XIX в.	Курская область, Курский район, с. Моква
24.	«Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.»	Курская область, Рыльский район, г. Рыльск, ул. Луначарского, 20
25.	Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 27
26.	<b>Ансамбль «помещичьих домов», кон. XIX - нач. XX вв.:</b>	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина
27.	Здание- 1	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 19-а
28.	Здание- 2	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 21-а

29.	Здание- 3	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 23-а
30.	Здание- 4	Курская обл., г. Обоянь, ул. Ленина, 25-а
31.	Здание постоянного двора Чебурашкина, XIX-XX вв.	Курская обл., г. Обоянь, ул. Кооперативная, 3
32.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Семеновская, 12
33.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Семеновская, 17
34.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Семеновская, 19
35.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Кирова, 22
36.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Марата, 21-а
37.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Радищева, 38
38.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	Курская обл., г. Курск, ул. Димитрова, 21
39.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Семеновская, 32
40.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Димитрова, 22
41.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Димитрова, 25
42.	<b>Ансамбль городской усадьбы, кон. XIX-нач. XX вв.:</b>	ул. Димитрова, 26
43.	Флигель	ул. Димитрова, 26
44.	Конюшня	ул. Димитрова, 26
45.	Ограда	ул. Димитрова, 26
46.	Промышленная постройка, XIX в.	ул. Радищева, 44
47.	Здание землемерного техникума, в котором учился Генеральный секретарь ЦК КПСС Брежнев Л.И., кон. 1920-х гг.	ул. Дзержинского, 49
48.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Дзержинского, 72
49.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Дзержинского, 72 а
50.	Духовная семинария, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Ломоносова, 3а
51.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Дзержинского, 80
52.	Дом жилой, кон. 1940 г.	ул. Советская, 18/20
53.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Чумаковская, 4
54.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Чумаковская, 6

55.	Дом жилой, кон. XIX-нач. XX вв.	ул. Чумаковская, 8
56.	Здание «Красной гостиницы», XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
57.	Иконописная мастерская, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
58.	Братский корпус- 1, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
59.	Братский корпус- 2, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
60.	Хозяйственный корпус- 1, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
61.	Хозяйственный корпус- 2, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
62.	Дачный домик- 1, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь
63.	Дачный домик- 2, XIX в.	Мужской монастырь Коренная пустынь

Ответ просим направить в возможно короткий срок на электронный адрес: [okn.kursk@mail.ru](mailto:okn.kursk@mail.ru).

С уважением,  
Начальник инспекции



И.В. Черникова

И.В. Телегина  
(4712) 51-15-96

Копия письма ОБУ «Центр государственной кадастровой оценки Курской области»  
от 17.02.2023 № 03.4.2-06-23/4113-4157 «О предоставлении электронных  
фотообразов технических паспортов»



**МИНИСТЕРСТВО ИМУЩЕСТВА  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
областное бюджетное учреждение  
**«Центр государственной кадастровой оценки Курской области»  
(ОБУ «ЦГКО КО»)**

305018, г. Курск, Элеваторный проезд, дом 14А  
(почтовый адрес: 305018, г. Курск, Элеваторный проезд, дом 14А)  
тел. +7(4712)44-65-06, адрес эл. почты: [obukadast@reg-kursk.ru](mailto:obukadast@reg-kursk.ru)  
адрес официального сайта: <http://кадастркурск.рф/>

17.02.2023 № 03.4.2-06-23/4113-4157  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику ОБУК «Инспекция  
по охране объектов культурного  
наследия Курской области»  
И.В. Черниковой  
Красная площадь, д. 6, г. Курск,  
305000  
[okn.kursk@mail.ru](mailto:okn.kursk@mail.ru)

Уважаемая Ирина Валерьевна!

На Ваше письмо от 14.02.2023 № 163 областное бюджетное учреждение «Центр государственной кадастровой оценки Курской области» направляет сведения в форме электронных фотообразов технических паспортов, в виде zip-архивов, заверенных электронно-цифровой подписью, на следующие объекты недвижимого имущества:

№	Адрес объекта по запросу	Инвентарный номер	Примечание
1	Курская область, Октябрьский район, п. Прямышно, ул. Октябрьская, д. 185	2975	
2	Курская область, г. Курск, ул. Белнинского, д. 23	10564	
3	Курская область, Железногорский район, п. Новоандросово (братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной Войны)	—	Нет сведений

4	Курская область, г. Курск, ул. Верхняя Луговая, д. 37	8853	
5	Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 4 (лит А и А1)	8387	
6	Курская область, г. Курск, ул. Сосновая, д. 7	9305	
7	Курская область, г. Курск, ул. Марата, д. 24	8757	
8	Курская область, Кореневский район, с. Снагость, ул. Красная, д. 26	8307	
9	Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, д. 18	—	Нет сведений
10	Курская область, Обоянский район, ул. Луначарского, д. 77	1261	
11	Курская область, Льговский район (лаборатория)	8971	
12	Курская область, Льговский район (зернохранилище)	8986	
13	Курская область, Льговский район, п. Селекционный, ул. Центральная, д. 1-а (водонапорная башня)	—	Нет сведений
14	Курская область, Льговский район (производственные здания)	8970	
15	Курская область, Льговский район, п. Селекционный, ул. Центральная, д. 1-а (инвентарный сарай)	—	Нет сведений
16	Курская область, Курский район, д. 1-я Мовка, б/н	16179	
17	Курская область, Рыльский район, г. Рыльск, ул. Луначарского, д. 20	—	Нет сведений
18	Курская область, г. Обоянь, ул. Ленина, д. 27-29	1334	
19	Курская область, г. Обоянь, ул. Ленина, д. 19а	1321	
20	Курская область, г. Обоянь, ул. Ленина, д. 21-а	—	Нет сведений
21	Курская область, г. Обоянь, ул. Ленина, д. 23-а	—	Нет сведений

22	Курская область, г. Обоянь, ул. Ленина, д. 25-а	—	Нет сведений
23	Курская область, г. Обоянь, ул. Кооперативная, д. 3	—	Нет сведений
24	Курская область, г. Курск, ул. Семеновская, д. 12	7288	
25	Курская область, г. Курск, ул. Семеновская, д. 17	7249	
26	Курская область, г. Курск, ул. Семеновская, д. 19	7250	
27	Курская область, г. Курск, ул. Кирова, д. 22	8395	
28	Курская область, г. Курск, ул. Марата, д. 21а	30371	
29	Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. 38	7234	Снесено 28.12.1982
30	Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 21	7225	
31	Курская область, г. Курск, ул. Семеновская, д. 32	7278	
32	Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 22	7262	
33	Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 25	6925	
34	Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 26	7260	
35	Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. 44	—	Нет сведений
36	Курская область, г. Курск, ул. Дзержинского, д. 49	9286	
37	Курская область, г. Курск, ул. Дзержинского, д. 72	10022	
38	Курская область, г. Курск, ул. Дзержинского, д. 72а	33161	
39	Курская область, г. Курск, ул. Ломоносова, д. 3а	—	Нет сведений

40	Курская область, г. Курск, ул. Дзержинского, д. 80	10065	
41	Курская область, г. Курск, ул. Советская, д. 18/20	9172	
42	Курская область, г. Курск, ул. Чумаковская, д. 4	10046	
43	Курская область, г. Курск, ул. Чумаковская, д. 6	10045	
44	Курская область, г. Курск, ул. Чумаковская, д. 8	10043	
45	Курская область, Золотухинский район, ул. Советская, д. 40	1535	

Все материалы доступны по ссылке в течение 14 дней.

Заместитель директора



А.В. Дьяков

Е.Л. Горяшнова  
8(4712)44-65-04

Копия письма ОБУК «Инспекция по охране объектов культурного наследия  
Курской области» от 01.03.2023 № 236 «Об отсутствии выписки из ЕГРН в  
отношении Объекта».



**КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
«ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
(ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ) КУРСКОЙ  
ОБЛАСТИ»  
(ОБУК «ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»)

305000, г. Курск, Красная пл., д. 6  
тел.: +7 (4712) 51-15-96,  
e-mail: [okn.kursk@mail.ru](mailto:okn.kursk@mail.ru);

01.03.2023 № 236

Генеральному директору ООО  
«Мастерская архитектуры и  
градостроительства»

Шишовой О.П.

Уважаемая Оксана Павловна!

Сообщаем Вам, что выписки из Единого государственного реестра  
недвижимости по пп. 7, 11, 12, 13, 14, 16-21, 22, 23, 36, 37, 42-45, 46, 50, 56-63  
не могут быть предоставлены, в связи с отсутствием на данные объекты  
культурного наследия кадастровых номеров.

Начальник инспекции

И.В. Черникова

Копия адресной справки Администрации поселка Касторное Курской области  
от 09.03.2023 № 220

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА КАСТОРНОЕ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 306700 Курская область Касторненский район поселок Касторное улица Калинина дом 1  
Телефон/факс (471-57) 2-13-42, 2-15-43  
ОГРН 1024600580146, ИНН/КПП 4608000675/460801001

09.03.2023г. № 220  
п.Касторное

**СПРАВКА**

Выдана Администрацией посёлка Касторное Курской области о том, что по адресу: Курская область, Касторненский район, п.Касторное, ул.Будкова, д.18, действительно расположено здание железнодорожного вокзала станции Касторная - Восточная.

Основание: постановление главы администрации МО «Поселок Касторное» № 31 от 21.03.2002г. «Об упорядочивании нумерации жилых и административных домов».

Справка выдана по месту требования.

Главный специалист – эксперт  
по работе с населением



О.А.Побединская

Копия письма администрации Касторинского района Курской области  
от 09.03.2023 № 809 «О предоставлении адресной справки»



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАСТОРЕНСКОГО РАЙОНА  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

306700, Курская область,  
Касторенский район, п. Касторное,  
ул. 50 лет Октября, д. 6  
тел./факс: (47157) 2-15-35,  
e-mail: [adm.kastornoe46@rkursk.ru](mailto:adm.kastornoe46@rkursk.ru);  
[www.kastor.rkursk.ru](http://www.kastor.rkursk.ru)

*16.03.2023* № *809*  
на № 46-48-23 от 28.02.2023 г.

Заместителю генерального директора  
ООО «Мастерская архитектуры и  
градостроительства»  
М.В. Мауль

Уважаемый Максим Викторович!

Администрация Касторенского района Курской области направляет в Ваш адрес справку об адресе выявленного объекта культурного наследия «Здание железнодорожного вокзала станции Касторная-Восточная, конец XIX века», расположенного по адресу: Курская область, Касторенский район, пгт. Касторное, ул. Будкова, 18.

Приложение: 1 л., в 1 экз.

Глава Администрации  
Касторенского района

Н.Ю. Голубева

Н.Н. Романова  
8(47157)2-15-45