

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
Раздела

документации, об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) по объекту «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»- Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА»», по адресу: Курская область, Щигровский район

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы оформлено в виде акта в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон №73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (далее – Положение о ГИКЭ) в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы.

– дата начала: 19.09.2022

– дата окончания: 21.09.2022

2. Место проведения экспертизы – г. Липецк, Курская область.

3. Заказчик экспертизы – Общество с ограниченной ответственностью «ИНВЕСТ ГРУПП».

4.Сведения об эксперте:

- фамилия, имя, отчество – Ерохин Александр Валерьевич;
- образование – высшее, специальность – история;
- стаж работы – 14 лет;
- место работы и должность – Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственный центр «Черноземье» (ООО НПЦ «Черноземье»), директор, Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное объединение «Черноземье» (ООО НПО «Черноземье»), генеральный директор;
- реквизиты аттестации – приказ Министерства культуры Российской Федерации от 23.06.2021 г. № 1039 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы;
- объекты экспертизы:
- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в

реестр;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Закона № 73-ФЗ и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с подпунктом «д» пункта 19, и обеспечивает выполнение пункта 17 Положения о ГИКЭ.

В исполнение пункта 8 Положения о ГИКЭ, эксперт подтверждает, что:

- не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком экспертизы;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками);
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика экспертизы;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав, для себя или третьих лиц.

Заказчик экспертизы (его должностные лица или работники) не имеют

долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом.

6. Цели и объекты экспертизы.

– Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет), при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ.

– Объект экспертизы:

Документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия. Экспертиза проводится в отношении Раздела документации, об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) по объекту «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»- Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА»», по адресу: Курская область, Щигровский район.

7. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел документации, об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) по объекту «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»- Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА»», по адресу: Курская область, Щигровский район. г. Курск. 2022.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства Российской Федерации в сфере охраны культурного наследия;
- представленной заказчиком экспертизы документации в части соответствия её действующему законодательству в сфере охраны культурного наследия;
- оценки обоснованности и оптимальности принятых в документации мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на основании нормативно-правовых актов и проектной документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная документация является результатом историко-культурного исследования территории, предназначенной для хозяйственного освоения, основанная на архивно-библиографических данных и проектной документации.

Общие данные об объекте культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1» (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

Объект культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1» (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка), расположен в 55 км от г. Курска в границах Пригородненского сельского совета Щигровского района, в 5,6 км юго-западной от г. Щигры, в 1,3 км на запад от окраины с. Козловка Пригородненского сельсовета, именно здесь 7 апреля 1923 г. с глубины 167 м был поднят первый керн рудоносных пород, который подтвердил представления исследователей о причине курских магнитных аномалий.

Приказом Министерства культуры Российской Федерации от 11.12.2017 г. № 132848-р объект культурного наследия регионального значения «Мемориальный

комплекс», 1923 г. (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и присвоен регистрационный номер 46172127250005.

Приказом Министерства культуры Российской Федерации от 27.12.2017 г. № 139156-р объект культурного наследия регионального значения «Остатки первой скважины на месторождении Курской магнитной аномалии, пробуренной в 1923 г., входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный комплекс», 1923 г. (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и присвоен регистрационный номер 46172127250025.

Приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 25.04.22 № 05.4-08/463 уточнены сведения:

- об объекте культурного наследия регионального значения «Мемориальный комплекс», 1923 г. (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с)

в части наименования, заменив слова «Мемориальный комплекс» на слова «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии»;

в части датировки, заменив время возникновения с «1923 г.» на 1921-1923 годы»;

в части местонахождения заменив слова (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) на слова (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет);

- об объекте культурного наследия регионального значения «Остатки первой скважины на месторождении Курской магнитной аномалии, пробуренной в 1923 г.», регистрационный номер 46172127250025, входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный комплекс», 1923 г. (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с)

в части наименования, заменив слова «Остатки первой скважины на месторождении Курской магнитной аномалии, пробуренной в 1923 г.» на слова «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды»;

в части датировки, заменив время возникновения с «1923 г.» на 1921-1923 годы»;

в части местонахождения заменив слова (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) на слова (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет);

- об объекте культурного наследия регионального значения «Монолит железной руды», регистрационный номер 46172127250015, входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Мемориальный комплекс», 1923 г. (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) (далее-Ансамбль).

в части наименования, заменив слова «Монолит железной руды» на слова «Основание каркаса копра вышки № 1»;

в части датировки, заменив время возникновения с «1923 г.» на 1921-1923 годы»;

в части местонахождения заменив слова (Курская область, Щигровский район, д. Лозовка (Пригородненский с/с) на слова (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

Также Приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 25.04.22 № 05.4-08/463 утверждены границы территории ансамбля и правовой режим использования земельного участка в границах территории Ансамбля.

Приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 25.04.22 № 05.4-08/464 утвержден предмет охраны Ансамбля.

Анализ территории и разделов проекта «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», расположенного в непосредственной близости от объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1» (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка).

Проект «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка-подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА» разработан на основании договора № 2022-2931, арх. №18560. Участок строительства расположен по адресу: Курская область, Щигровский район.

Щигровский район располагается на северо-востоке области и занимает 1300 кв.м. На севере граничит с Орловской областью, на востоке – с Черемисиновским, на юго-востоке – с Тимским, на юге – Солнцевским, на юго-западе – с Курским, на западе – с Золотухинским районами.

Административный центр района находится в г. Щигры.

Местоположение объекта

Расстояние от границы территории объекта культурного наследия, до начала работ составляет **130 м.**

Протяженность проектированной автодороги составляет 2,6 км.

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по землям Пригородненского сельсовета Щигровского района Курской области.

Топографо-геодезические условия района изысканий.

В границы выполнения инженерных изысканий попадают следующие коммуникации:

- ЛКС ВОЛС сущ. Кабельная муфта ПАО МТС;
- Кабель ПАО «Ростелеком»;

- газопровод низкого давления;
 - газопровод высокого давления;
- КСПП Щигры – д. Озерки.

Исходя из ситуации местности, условий выполнения работ и в соответствии с характеристиками справочника базовых цен, участок работ отнесен ко II категории сложности.

Система координат – МСК – 46.

Система высот – Балтийская 1977 г.

Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта

Строительство объекта: «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры - Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», с местоположением Пригородненский сельсовет Щигровского района Курской области». Проектирование плана трассы производилось в системе «Топоматик ROBUR – Автомобильные дороги» на основе цифровой модели местности, полученной в результате инженерно-геодезических изысканий.

Сведения о линейном объекте

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по землям Курской области, Щигровского района, Пригородненского сельсовета. Подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», с примыканием к автомобильной дороге «Щигры-Защитное».

Согласно приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10 июля 2020 года № 374/пр об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, проектируемая автомобильная дорога относится к группе – автомобильные дороги вне населенных пунктов, вид объекта строительства – обычная автомобильная дорога, код – 20.1.13.

Идентификационные сведения об объекте:

Идентификационный номер автодороги: 38 ОП МЗ 38Н-736 (Постановление администрации Курской области от 28 июля 2006 года № 76).

Идентификация проектируемого объекта в соответствии со ст.1 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»:

1. Автомобильная дорога общего пользования.
2. Число полос движения – 2.
3. Ширина полосы движения 3,0 м. 37
4. Центральная разделительная полоса отсутствует.
5. Пересечения с другими линейными объектами транспортных коммуникаций и пешеходными дорожками в одном уровне – отсутствуют.

Идентификация проектируемого объекта в соответствии со ст.4

Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № - ФЗ:

1. Назначение в соответствии с ОК 013-2014 «Общероссийский классификатор основных фондов» 220.11.10.121 «Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия».

2. Принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры – пути сообщения.

3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство: в пределах изученной площадки изысканий, в зоне влияния на проектируемое сооружение, опасные геологические явления не наблюдаются.

4. К опасным производственным объектам не относится (Приложение 1 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «Об опасных производственных объектах»);

5. Категория по пожарной и взрывопожарной опасности не определяется (СП 12.13130.2009);

6. Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют;

7. Уровень ответственности – нормальный (Федеральный закон от 30.12.2009 № 384 – ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»).

Искусственные сооружения представлены водопропускными трубами.

Проектируемый участок дороги, как объект транспортной инфраструктуры, подлежащий категорированию по критериям транспортной безопасности, не определен. Уровень безопасности № 1.

Назначение объекта

Назначение технических параметров для строительства автомобильной дороги обосновано требованиями – ГОСТ 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет».

Целью строительства является устройство автомобильной дороги для подъезда транспортных средств к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА». В соответствии с заданием на проектирование и требованиями документов для проектируемой автомобильной дороги определены следующие нормативные значения.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта

Согласно Приказу от 10 июля 2020 года № 374/пр Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации код 20.1.1.2 проектируемый участок относится к группе – автомобильные дороги вне населенных пунктов, вид объекта строительства – обычная автомобильная дорога. По ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» п. 5 табл. 1 проектируемый участок относится к классу – дорога обычного типа (нескоростная дорога). По заданию на проектирование и СП 34.13330.2021 автомобильная дорога относится к IV категории, функциональный класс – местные автомобильные дороги, подъезды. Автомобильная дорога соответствует IVA – n категории (подъезд к промышленным предприятиям),.

согласно ГОСТ 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет».

Проектирование – капитального типа (асфальтобетон). Разделительная полоса – отсутствует. 38

В соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов (ГОСТ 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет») для проектируемой автомобильной дороги определены следующие нормативные значения.

Основные технические параметры автомобильной дороги приняты:

Пропускная способность

Исходные данные.

При строительстве объекта: «строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры - Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА» принимается следующий состав транспортного потока:

Состав транспортного потока

Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

Проектируемая автомобильная дорога не требует сноса зданий и сооружений, переселения людей и переноса инженерно-технического обеспечения.

Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта:

Надежность линейного объекта обеспечивается расчетом конструкций дорожной одежды на расчетную нагрузку А10. Расчет конструкции дорожной одежды выполнен с использованием программы «КРЕДО РАДОН 4.1» по отраслевым дорожным нормам ПНСТ 542-2021 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Учтены инженерно-геологические, инженерно-геодезические, инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания.

Проектирование планов, продольных профилей выполнено с учетом ГОСТ 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет».

Последовательность строительства:

Подготовительные работы, защита линий связи, защита газопровода, земляные работы, устройство искусственных сооружений, устройство дорожной одежды, обустройство дороги.

Намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.

В соответствии со СНиП 1.04.03-85 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II п. 3 подпункт 5 «Дорожное хозяйство» п.3 в таблице срок строительства составляет 7 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительные работы.

Проектом предусмотрено производство работ по строительству объекта: «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры – Защитное - Козловка» - подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «первая скважина КМА», с местоположением Пригородненский сельсовет Щигровского района Курской области».

Начало строительства объекта в 2022 г.

Дата протяженности 2,636 км:

Уменьшение мощности составит: $(5,0-2,636)/5,0=47,28\%$

Уменьшение нормы продолжительности строительства равно:

$47,28*0,3=14,184\%$

Продолжительность строительства с учетом экстраполяции будет равна:

$T=8*(100-14,184)/100=6,86$ (7 мес.)

Работы по строительству участка принято выполнять поточным способом.

Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории

Подготовительные работы на участке выполняются непосредственно перед началом основных работ и включают в себя:

- определение и вынос обозначение существующих границ отвода земель под автомобильную дорогу;

- вынос и закрепление трассы;

- определение и защита существующих инженерных коммуникаций в соответствии с определенными на месте условиями расположения в присутствии владельцев коммуникаций.

Земляные работы на участке дороги включают в себя:

- снятие почвенно-растительного грунта;

- устройство выемки;

- устройство насыпи;

- уплотнение насыпи;

- укрепление обочин и откосов;

- устройство искусственных сооружений.

Работы по устройству искусственных сооружений

Работы по устройству дорожной одежды:

- устройство подстилающего слоя;

- устройство основания дорожной одежды;

- устройство асфальтобетонного покрытия;

Работы по обустройству:

Отряд выполняет следующие работы:

- установка дорожных знаков на металлических оцинкованных стойках с креплением щитков из листовой стали вручную;

- устройство горизонтальной дорожной разметки.

Начало оси ПК+00 соответствует верхней Конец трассы ПК 26+36,80 соответствует границе кадастрового участка км 2+380 (справа) автомобильной дороге 46:28:151001:32 «Щигры - Защитное» - Козловка

Оценка воздействия проводимых работ на сохранность объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

Участок производства работ не затрагивает земли лесного и водного фонда.

Согласно письму от 30.08.2022 №05.4-01.1-23/1920 комитета по охране объектов культурного наследия Курской области *«на рассматриваемом земельном участке частично расположен объект культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), ввиду того, что объект «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка- подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «первая скважина КМА» является линейным объектом, проектирование и строительство в защитной зоне объекта культурного наследия, на испрашиваемом земельном участке, возможно».*

В соответствии с утвержденным режимом использования земель в границах защитной зоны объекта культурного наследия, утвержденного приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 09.08.2021 № 01.1-08/325 запрещается строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), **за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.**

Под сохранением объектов культурного наследия понимаются меры, обеспечивающие физическую сохранность и сохранение историко-культурной ценности объектов культурного наследия.

Основные направления по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, это проектные решения, исключаяющие влияние проектируемого объекта к объекту культурного наследия регионального значения и выполнение мероприятий при производстве работ.

Назначение технических параметров для строительства автомобильной дороги обосновано требованиями – СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Целью строительства является устройство автомобильной дороги для подъезда транспортных средств к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА».

Расстояние от границ территории объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка

(Пригородненский сельский совет) с кадастровым номером земельного участка: 46:28:151001:32 до проектируемой дороги, расположенной по адресу: Курская область, Щигровский район, на земельном участке с кадастровыми номерами: 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690 **составляет 130 м.**

Процесс производства работ сосредоточен непосредственно на существующей отведенной территории, не затрагивает объект культурного наследия.

На период производства работ проектом предусмотрена организация движения и ограждения мест производства дорожных работ, согласно ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ».

Настоящим проектом предусмотрено выполнять специализированными строительными подразделениями, создав для этих целей соответствующие звенья (бригады, участки и т.д.) в том числе:

- по выносу проектной оси и закреплению трассы;
- по расчистке полосы отвода;
- по защите сооружений связи;
- по устройству искусственных сооружений (водопрпускные трубы);
- по устройству земляного полотна;
- по устройству дорожной одежды;
- по обустройству дороги;
- по защите инженерных коммуникаций.

Устройство асфальтобетонного покрытия выполняется при температуре выше 10°C.

Период устойчивых положительных дневных температур выше 10°C.

Подъезд к строительной площадке осуществляется по существующим дорогам транспортной сети района.

В проекте разработаны схемы ограждения мест производства работ, разработанные в соответствии ОДМ 218.6.019-2016 «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ».

Для ограждения участка используют водоналивные пластиковые блоки с установкой сигнального освещения (так как работы ведутся в течение нескольких смен).

Потребность во временных зданиях и сооружениях

Временные здания и сооружения, располагаемые на строительной площадке

Устройство склада горюче-смазочных материалов на строительной площадке не предусматривается.

Для сбора строительных и бытовых отходов устанавливаются передвижные контейнеры. Утилизация ТБО производится путем вывоза на полигон по договору, заключенному Подрядчиком.

По производству строительного-монтажных работ требуется соблюдение соответствующих строительных норм и правил, ГОСТов и ВСН.

Лицо, осуществляющее строительство, обеспечивает уборку территории стройплощадки и пятиметровой прилегающей зоны. Бытовой и строительный

мусор, а также снег, должны вывозиться своевременно в сроки и в порядке, установленном органом местной администрации.

В случае необходимости по требованию местной администрации лицо, осуществляющее строительство, оснащает строительную площадку, выходящую на городскую территорию, пунктами очистки или мойки колес транспортных средств на выездах, а также устройствами или бункерами для сбора мусора, а на линейных объектах – в местах, указанных органом местной администрации.

Лицо, осуществляющее строительство, до начала любых работ ограждает строительную площадку и опасные зоны работ за ее пределами в соответствии с требованиями нормативных документов.

При въезде на площадку следует установить информационные щиты с указанием наименования объекта, названия застройщика (заказчика), исполнителя работ (подрядчика, генподрядчика), фамилии, должности и номеров телефонов ответственного производителя работ по объекту и предоставления органа госархнадзора (в случаях, когда надзор осуществляется) или местной администрации, курирующей строительство, сроков начала и окончания работ, схемы объекта.

Ответственность за соблюдение на строительной площадке требований по охране труда, охране окружающей среды, безопасности строительных работ для окружающей территории и населения, а также Правил пожарной безопасности несет застройщик.

Схема организации дорожного движения

При производстве всех земляных и строительных работ, на основании проектной документации по данному объекту необходимо выполнять следующие требования:

- запрещается применять ударные и взрывные способы разработки грунта;
- грунт разрабатывается без привлечения тяжелой строительной техники;
- строительные работы в траншее, котловане должны быть максимально сокращены.

После всех земляных и строительных работ выполняется благоустройство территории. При выполнении строительно-монтажных работ исключается возможность негативного влияния земляных и строительных работ на объект культурного наследия.

Все работы, связанные с работой механизмов, вести под непосредственным наблюдением производителя работ и руководителя службы главного механика.

Проектом предусмотрено соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха, что также относится к мероприятиям по обеспечению сохранности объектов историко - культурного значения.

Проектом организации строительства предусмотрено, что ремонт строительных машин и автотранспорта профилактика, замена масел будут производиться на базах механизации. Во время строительства не допускается эксплуатация машин при наличии течи в топливных и масляных системах, слив отработанных масел на площадке. Не допускается производить поджоги мусора,

розлив нефтепродуктов захламление территории. Во время всего срока строительства предполагается регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства и продуктов потребления на объекты их размещения (городской полигон) специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию на данный вид деятельности. Автосамосвалы, вывозящие строительный мусор, должны быть оборудованы специальными защитными тентами.

При производстве работ необходимо выполнять мониторинг за техническим состоянием объекта, расположенного в непосредственной близости от строящегося объекта. Мониторинг объекта культурного наследия включает в себя комплексную систему наблюдений, предназначенную для обеспечения его сохранности.

В процессе мониторинга определяется:

- неравномерность оседаний фундаментов (путем устройства на конструктивных элементах временных реперов);
- фиксируются трещины и другие повреждения конструкций (при обнаружении трещин для контроля их открытия использовать цементные маячки);
- фиксируется надежность узлов опирания конструкций;
- фиксируется наличие и величина необходимых зазоров в швах (путем визуального осмотра и, при необходимости инструментального контроля).

В течение всего срока строительства следует проводить периодическое освидетельствование фундаментов и несущих конструкций зданий и сооружений, расположенных в непосредственной близости от строящегося объекта.

В период выполнения работ обеспечить ведение авторского и технического надзора за проводимыми работами.

Результаты наблюдений отражать в журнале авторского надзора. Выполнение данных мероприятий раздела ПОС обеспечивают сохранность объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

По реализации проекта «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», кадастровые номера земельных участков 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690, характер исполнения работ, применяемые технологии, (расстояние между проектируемым объектом и объектом культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), кадастровый номер земельного участка: 46:28:151001:32 не изменится (130 м), позволяют однозначно констатировать, что проводимые работы:

-не противоречат (соответствуют) требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

-не влекут утрату объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), и утрату им своего значения;

-не изменяют облик объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет);

-не оказывают негативного влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности указанного объекта культурного наследия регионального значения.

Негативное воздействие проводимых работ по реализации проекта «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», отсутствует.

ООО «ИНВЕСТ ГРУПП» выполнено заключение по итогам археологического обследования земельных участков в границах разработки проектной документации по объекту: «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка- подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника «Первая скважина КМА», в Щигровском районе Курской области.

По итогам Акта государственной историко-культурной экспертизы:

1. На земельных участках в границах разработки проектной документации по объекту: «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка- подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника «Первая скважина КМА» в Щигровском районе Курской области отсутствуют выявленные объекты археологического наследия;

2. Проведение на участках в пределах границ с указанными координатами земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, возможно (**положительное заключение**).

3. При обнаружении на этапе использования земельных участков объектов археологического наследия все работы в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона № 73 «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» должны быть прекращены, а об их обнаружении должен быть проинформирован региональный орган охраны

объектов культурного наследия.

11. Нормативно-правовая база.

- Письмо комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 31.08.2022 № 05.4-01.1-23/1920;

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221 – ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 № 972 «Об Утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившим силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Закон Курской области от 29.12. 2005 № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры».

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

12. Обоснования вывода экспертизы.

Установлено, что:

- участок производства работ на объекте: «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка- подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «первая скважина КМА», протяженность проектированной автодороги составляет 2,6 км., проходит по землям Пригородненского сельсовета Щигровского района Курской области и не затрагивает земли лесного и водного фонда;

- согласно письму от 30.08.2022 №05.4-01.1-23/1920 комитета по охране объектов культурного наследия Курской области *«на рассматриваемом земельном участке частично расположен объект культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), ввиду того, что объект «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка- подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «первая скважина КМА» является линейным объектом, проектирование и*

строительство в защитной зоне объекта культурного наследия, на испрашиваемом земельном участке, возможно»;

- соответствии с утвержденным режимом использования земель в границах защитной зоны объекта культурного наследия, утвержденного приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 09.08.2021 № 01.1-08/325 запрещается строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), **за исключением строительства и реконструкции линейных объектов;**

- **расстояние от границ территории** объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет) с кадастровым номером земельного участка: 46:28:151001:32 до проектируемой дороги, расположенной по адресу: Курская область, Щигровский район, на земельном участке с кадастровыми номерами: 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690 **составляет 130 м.**

По реализации проекта «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», кадастровые номера земельных участков 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690, характер исполнения работ, применяемые технологии, (расстояние между проектируемым объектом и объектом культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), кадастровый номер земельного участка: 46:28:151001:32 не изменится, позволяют однозначно констатировать, что проводимые работы:

-не противоречат (соответствуют) требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

-не влекут утрату объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), и утрату им своего значения;

-не изменяют облик объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский

сельский совет);

-не оказывают негативного влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности указанного объекта культурного наследия регионального значения.

Негативное воздействие проводимых работ по реализации проекта «Строительство автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное» - Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», отсутствует.

В соответствии с требованиями пункта 3 Статьи 36 Федерального закона №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", при хозяйственном освоении земельного участка в непосредственной близости от объекта культурного наследия, проектная документация должна содержать специализированный раздел, включающий оценку влияния проектного решения на указанный объект культурного наследия: «Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия».

В соответствии с требованиями Статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ (ред. от 21.12.2021) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия – относятся к объектам историко-культурной экспертизы.

В ходе разработки настоящего раздела, подготовки объективного перечня мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), согласно акту визуального осмотра установлено, что рассматриваемый объект культурного наследия находится в

удовлетворительном состоянии, следов деформации конструкций не зафиксировано.

Согласно выводам настоящего раздела, проектируемый объект по адресу: Курская область, Щигровский район, на земельных участках с кадастровыми номерами 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690, в объеме и местоположении запроектированных работ в полной мере обеспечивают сохранность объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), что указывает на отсутствие негативного воздействия на него. основополагающим является то, что архитектурные, конструктивные и объемно-пространственные решения проектируемого объекта должны в полной мере соответствовать тем решениям, которые заложены (предусмотрены) в проекте.

Гарантом соответствия фактически выполняемых работ принятым проектным решениям является:

- контроль лица, осуществляющего подготовку проектной документации за соблюдением в процессе строительства требований проектной документации и подготовленной на ее основе рабочей документации;

- принятие и реализация ряда организационных мер по сохранению объекта культурного наследия.

Мероприятиями по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), на земельном участке с кадастровым номером: 46:28:151001:32 при строительстве объекта «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка-подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», в Щигровском районе Курской области», на земельных участках с кадастровыми номерами 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690, в непосредственной близости от границ территории объекта культурного наследия, являются:

1. Осуществление авторского надзора за ходом реализации проекта строительства объекта по адресу: Курская область, Щигровский район, (СП 246.1325800.2016);

2. Обеспечение штатного мониторинга технического состояния объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), (ГОСТ Р 56198-2014);

3. Проведение инструктажа работников подрядной (субподрядной) организации, выполняющей строительства объекта «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка-подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», в Щигровском районе Курской области», о (об):

- мероприятиях (мерах) по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), на земельном участке с кадастровым номером: 46:28:151001:32 при строительстве объекта «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»-Козловка-подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА», в Щигровском районе Курской области», на земельных участках с кадастровыми номерами 46:28:150102:489, 46:28:150102:470, 46:28:00000:690, находящихся в непосредственной близости от границ территории объекта культурного наследия, утвержденных приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 25.04.22 № 05.4-08/463;

- расположении в непосредственной близости от участка проведения работ объекта культурного наследия регионального значения ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), и недопустимости его повреждения;

- уголовной, административной и иной юридической ответственности за нарушение требований Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и причинении вреда объекту культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет);

- немедленном уведомлении производителя, заказчика работ и комитет по охране объектов культурного наследия Курской области (305000, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов, о негативных последствиях для физического состояния объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет), обнаруженных в ходе

производства работ по строительству объекта (Курская область, Щигровский район).

4. Принять организационные меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет) в части нормативной гидрогеологической обстановки, пожарной безопасности, чистоты воздушного бассейна и недопущения динамических воздействий.

Организация строительной площадки с учетом сохранения объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

До начала всех земляных и строительных работ, на основании проектной документации генподрядной организацией выполняется Проект организации строительства (ПОС), в котором разрабатываются решения по организации и технологии всех планируемых работ. Разработанные в данном разделе мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия обязательны к применению при ведении земляных и строительных работ по данному объекту.

При производстве земляных работ запрещается применять ударные и взрывные способы разработки грунта, во избежание негативных факторов влияния на объект культурного наследия регионального значения, ансамбль: «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии» в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки № 1 (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка (Пригородненский сельский совет).

Подготовка строительной площадки выполняется на основании Проекта организации строительства работ в составе, которого разрабатывается Стройгенплан, чтобы избежать механического воздействия на физическую сохранность конструкций объекта культурного наследия.

Ограничить передвижение любых видов машин и механизмов в непосредственной близости от объекта культурного наследия.

15. Вывод экспертизы.

Экспертом установлено, что Раздел документации, об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г. был поднят первый керн железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) по объекту «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения

«Щигры-Защитное»- Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА»», по адресу: Курская область, Щигровский район соответствует действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия, обеспечивает сохранность объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ; обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, **возможно (положительное заключение).**

16. Перечень приложений к Акту:

Раздел документации, об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения, ансамбль «Мемориальный комплекс «Первая скважина Курской магнитной аномалии», в составе: «Обсадная труба скважины № 1, где 7 апреля 1923 г был поднят первый крен железной руды», «Основание каркаса копра вышки №1», (Курская область, Щигровский район, д. Большая Лозовка, Пригородненский сельский совет) по объекту «Строительство и размещение автомобильной дороги местного значения «Щигры-Защитное»- Козловка – подъезд к особо охраняемой природной территории геологического памятника природы «Первая скважина КМА»», по адресу: Курская область, Щигровский район. г. Курск. 2022.

17. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Сведения о сертификате аттестованного эксперта

Ерохина Александра Валерьевича:

Кому выдан: Ерохин Александр Валерьевич

Кем выдан: АО "КАЛУГА АСТРАЛ"

Серийный номер: 07CB 2469 00F9 AEF2 BA43 A270 A076 D77F E6

Действителен с: 22 августа 2022 г. 9:12:49

Действителен по: 22 ноября 2023 г. 9:22:49

18. Дата оформления заключения экспертизы –21.09.2022

Аттестованный эксперт

по проведению государственной
историко-культурной экспертизы

Ерохин А.В.