

## **АКТ**

### **государственной историко-культурной экспертизы**

Раздела «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» -«Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо- Восточный обход г. Курска I этап)» в Курском районе Курской области.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

**1. Дата начала проведения экспертизы – 31.10.2024 г.**

**2. Дата окончания проведения экспертизы – 04.11.2024 г.**

**3. Место проведения экспертизы – г. Воронеж.**

**4. Заказчик экспертизы – Общество с ограниченной ответственностью «Центр инженерных изысканий Артёма Кияева».**

**5. Сведения об эксперте:**

- фамилия, имя, отчество – Яблоков Антон Глебович;
- образование – высшее, специальность – история;
- стаж работы – 13 лет;
- место работы и должность – ведущий инженер Археологического музея Воронежского государственного университета; преподаватель кафедры археологии и истории древнего мира Воронежского государственного университета; директор общества с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «Древности».

- реквизиты аттестации – приказ Министерства культуры РФ от 17.09.2021 № 1537; приказ Министерства культуры РФ от 30.12.2021 № 2304.

объекты экспертизы:

1. выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

2. документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

3. документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного

наследия;

4. документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

**6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.**

Эксперт несет ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее в тексте – Федеральный закон); за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, и обязуется выполнять требования п. 18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

**7. Цель экспертизы.**

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ.

**8. Объект экспертизы.**

Разделы об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, входящие в состав проектной или иной документации, проекты обеспечения сохранности указанных объектов при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ, включающие оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащие меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов – Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»

(Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

#### **9. Перечень документов, представленных заявителем.**

1. Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

2. Копия письма Министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-011-23/1516 от 19.06. 2024 г.

#### **10. Отношение к заказчику экспертизы:**

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, родственниками); не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом; не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах заказчика); не заинтересован в результатах исследований и решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

#### **11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

#### **12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.**

При подготовке настоящего акта проанализированы:

– действующее законодательство Российской Федерации и Курской области в сфере охраны культурного наследия;

– документация, представленная заказчиком, на соответствие действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия;

– оценка обоснованности и оптимальности принятых в документации мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на основании данных археологических исследований и нормативно-правовых актов.

Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным дистанционного зондирования земной поверхности землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и

привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

### **13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

Представленная документация является результатом историко-культурного исследования территории в границах полосы отвода объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» в Курском районе Курской области.

Документация содержит текстовую и иллюстративную части. Текстовая часть отражает исходные данные по объекту, данные, собранные исполнителем документации в ходе историко-библиографических исследований, сведения о предыдущих археологических исследованиях в районе работ, выводы. Иллюстративная часть содержит картографические и фотографические материалы, отражающие информацию по территории обследования и проведенным работам.

Археологические работы проводились на основании открытого листа №Р018-00103-00/01200427 от 21.05.2024 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации Скинкайтене Марине Анатольевне.

Объект состоит из двух частей:

- трасса основной полосы отвода, протяженностью 28,67 км;
- трасса временной полосы отвода, протяженностью 13,1 км.

Из них на протяжении 3 км трассы идут совместно. Таким образом, общая протяженность обследованной трассы составляет 38,77 км. Ширина основной полосы отвода составляет 67 до 150 м, временной полосы – от 31 до 38 м.

В геоморфологическом отношении обследованный объект расположен в пойме р. Тускарь (правый приток р. Сейм, бассейн Днепра), правого притока р. Обметь и левого притока р. Виногробль.

Анализ картографического материала XVIII-XIX вв. показал, что рядом с границами обследуемой территории в XVIII-XIX вв. располагались населенные пункты: д. Михайловка, д. Семеновка, д. Букреевка, д. Чурилова, д. Соскова, д. Мошкино, д. Хмелевое, д. Алябьева.

Памятники археологии в границах обследуемого участка по архивно-библиографическим данным неизвестны. В непосредственной близости от проектируемого объекта, расположены памятники археологии:

- «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.». Памятник расположен в 0,16 км к северу от временной полосы отвода обследуемого объекта. Данный памятник археологии от проектируемого объекта отделяется безымянным оврагом.

- «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.». Памятник расположен в 0,28 км к северо-востоку от временной полосы отвода обследуемого

объекта. Данный памятник археологии от проектируемого объекта отделяется безымянным оврагом.

Другие ближайшие объекты археологического наследия (далее – ОАН) относительно проектируемого объекта расположены на расстоянии от 0,2 до 1,5 км, а именно:

ОАН «Мошкино Селище, 14-17 вв.» на расстоянии 0,2 км к северу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.» на расстоянии 0,2 км к югу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.» на расстоянии 0,8 км к северу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы» на расстоянии 1,5 км к северу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Каменево Курган 1, эпоха бронзы» на расстоянии 0,85 км к юго-западу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Каменево Курган 2, эпоха бронзы» на расстоянии 0,45 км к юго-западу от створа обследуемого объекта.

ОАН «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.» на расстоянии 0,7 км к северо-западу от временной полосы отвода обследуемого объекта.

ОАН «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.» на расстоянии 0,4 км к северо-западу от временной полосы отвода обследуемого объекта.

В процессе разведки было заложено 48 шурфов размерами 1×1 м, проведен осмотр дневной поверхности на предмет подъемного материала и выраженных в рельефе археологических объектов. Общая вскрытая площадь шурфами составила 48 кв. м

В составе предоставленной документации приводится описание археологических шурфов, их местонахождение, выявленная стратиграфия, а также глубина от дневной поверхности.

Экспертом установлено, что при вскрытии шурфов №№17, 40, 41, 42 выявлены признаки культурного слоя.

В результате проведенных работ был выявлен объект археологического наследия «Глебово селище 4». В составе предоставленной документации приводится его месторасположение с координатами поворотных точек и описанием границ. Скорректированная граница проектируемого объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап) проходит на расстоянии от 14 до 48 м от крайней южной границы памятника археологии «Глебово селище 4», таким образом, не представляя угрозу его разрушения.

Таким образом, по результатам проведенной археологической разведки на земельных участках, отводимых под объект «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный

обход г. Курска I этап)» в Курском районе Курской области, общей протяженностью 38,77 км, установлено отсутствие объектов археологического наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов археологического наследия, состоящих на момент обследования на учете в Министерстве по государственной охране объектов культурного наследия Курской области а также объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия.

Однако в связи с тем, что на расстоянии от 4 м до 1,5 км от трассы объекта обследования расположен ряд выявленных объектов археологического наследия, был разработан Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)».

Документация предписывает выполнение следующих мероприятий по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.», «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.»

1). Обеспечить письменное ознакомление сотрудников подрядных строительных организаций при проведении земляных, строительных и иных работ с информацией о расположении вблизи проектируемых работ по объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.», «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.»;

2). Провести инструктаж персонала, осуществляющего работы по объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» о наличии вблизи проектируемых работ выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.»;

«Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.»;

3). Осуществление строительно-монтажных работ строго в границах объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)»;

4). Запрет проведения строительно-монтажных работ за пределом границ объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)»;

5). Запрет на размещение строительной техники, складирование грунта и размещение временных сооружений – бытовок, строительного городка и т.п., в границах выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.», «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.».

6). Установить на границах ОАН «Глебово селище 4» временные охранные знаки, информирующие о его наличии. В качестве временных охранных знаков следует разместить вертикальные стойки (колышки) и обтянуть их сигнальной лентой. Мероприятие прописано в связи с тем, что ОАН «Глебово селище 4» находится в непосредственной близости (от 4 до 18 м) от створа проектируемого объекта.

В случае изменения проектных решений, а именно изменения конфигурации землеотвода, необходима разработка нового раздела обеспечения сохранности объектов археологического наследия.

#### **14. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации 25 апреля 2024 г. № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2015 № 740 «О федеральном государственном надзоре за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1893 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 22.10.2014 № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.06.2011 № 163-ФЗ «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)»;
- Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры Российской Федерации от 03.12.2011 № 954, в редакции от 05.08.2015);
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ, с учетом письма Министерства культуры Российской Федерации от 25.01.2023 №1059-12-02;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 г. № 15;
- Закон Курской области от 29.12.2005 № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области»;
- Археологическая карта России: Курская область. Ч.2 / Автор-сост. А.В. Кашкин. М., 2000;
- Данные дистанционного зондирования земной поверхности в программе SASPlanet;
- Публичная кадастровая карта <https://a.roskadastrres.com>;
- Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» -«Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо- Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024;
- Копия письма Министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-011-23/1516 от 19.06. 2024 г.
- Копия приказа Министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/244 от 18.10. 2024 г. «О включении выявленного объекта археологического наследия в перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области».

## **15. Обоснования вывода экспертизы.**

Экспертом установлено, что при подготовке Раздела «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)», соблюдены требования Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

При подготовке документации использована информация, полученная по данной территории при проведении археологической разведки на основании открытого листа №Р018-00103-00/01200427 от 21.05.2024 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации Скинкайтене М. А.

Площадь обследованной территории является достаточной для определения наличия/отсутствия на земельных участках объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в том числе памятников археологии.

Содержащиеся в документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

Согласно ч. 3 ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ, строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Совокупность приведенных выше данных свидетельствует о том, что строительные работы по проектируемому объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо- Восточный обход г. Курска I этап)» не создают непосредственной угрозы разрушения выявленных объектов археологического наследия, расположенных вблизи створа проектируемого объекта. Однако, для исключения возможных рисков их разрушения необходимо осуществление предписанных Разделом мероприятий по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия.

## **16. Вывод экспертизы.**

Учитывая вышеизложенное, эксперт считает **ВОЗМОЖНЫМ (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)** обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных

работ в ходе осуществления проекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)», при соблюдении мер по обеспечению сохранности, предусмотренных Разделом «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» -«Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо- Восточный обход г. Курска I этап)».

**17. Перечень приложений к Акту:**

- Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия при реализации проекта: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

**18. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.**

Кому выдан: Яблоков Антон Глебович.

Кем выдан: АО "АйТи Мониторинг".

Серийный номер: 35422D1C00060009887D.

Действителен с: 09 июля 2024.

Действителен по: 09 июля 2036.

**19. Дата оформления заключения экспертизы – 04.11.2024 г.**

Аттестованный эксперт

по проведению государственной

историко-культурной экспертизы Яблоков А.Г.