

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

раздела проектной документации обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включающий оценку воздействия на объекты культурного наследия и содержащий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия:
«Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.
«Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения
“Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году” (г. Курск, на территории локомотивного депо)»

Дата начала проведения экспертизы	04.03.2025 года
Дата окончания проведения экспертизы	17.03.2025 года
Место проведения экспертизы	г. Саратов, г. Курск
Заказчик экспертизы (Заявитель)	«Челябжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект» Место нахождения Филиала: РФ, 454113, г. Челябинск, пл. Революции, д. 7 КПП 745102001

1. Сведения об эксперте:

Эксперт:	
Фамилия, имя и отчество	Подколзин Артём Михайлович
Образование	высшее, ГОУ ВПО «Курский государственный технический университет»; магистратура по направлению «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия», ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»
Специальность	инженер, диплом ПС-656; магистр, диплом № 6944
Учёная степень (звание)	нет
Стаж работы	17 лет
Место работы, должность	ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» - эксперт
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26.01.2023 года № 179: - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта

	культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
--	--

2. Информация об ответственности эксперта за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации

Я, эксперт Подколзин Артём Михайлович, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы. Эксперт не имеет с Заказчиком экспертизы отношений, указанных в п. 5 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 года № 530.

3. Цели и объекты экспертизы

Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо (далее – Объект), при выполнении работ по реконструкции объекта: «Реконструкция платформы № 1 вокзального комплекса Курск» (далее – Проект реконструкции).

Объект экспертизы:

Проектная документация: «Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения “Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году” (г. Курск, на территории локомотивного депо)» (Шифр: 001.17.21-НПД) (далее – Раздел, Проектная документация), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект» (лицензия Министерства культуры Российской Федерации на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 13.07.2012 года № МКРФ 00058) (далее – Автор, Разработчик).

В целях проведения государственной историко-культурной экспертизы Заявителем в электронном виде представлена Проектная документация в следующем составе:

1. Общие данные.

2. Характеристика объекта проектирования.

2.1 Сведения о инженерно-геологических, гидрогеологических, природно-климатических условиях участка производства работ.

3. Характеристика объекта проектирования.

- 3.1 Существующее положение.
- 3.2 Сведения об архитектурных решениях проектируемого объекта.
- 3.3 Общая характеристика объекта культурного наследия.
- 3.4 Предмет охраны объекта культурного наследия.

4. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

5. Организационно-технологическая схема производства строительного-монтажных работ.

- 5.1 Производство основных строительного-монтажных работ.

6. Анализ влияния основных технических решений и условий строительства на сохранность объекта культурного наследия.

7. Вывод.

8. Используемые документы и материалы:

- Приложение А. - Задание на проектирование по объекту: «Реконструкция платформы № 1 вокзального комплекса Курск» от 27.09.2021 года № ДЖВ-667пд (приложение № 1 к договору на разработку научно-проектной документации от 03.11.2021 года № 2683996/4916/М); на 8 л.
- Приложение Б. - Кадастровый паспорт сооружения (пассажирская платформа № 1), расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, Привокзальная площадь, д. 1 (Литера № 1), составленный по состоянию на 17.12.2008 года Курским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»; на 3 л.
- Приложение В. - Технический паспорт сооружения (пассажирская платформа № 1), расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, Привокзальная площадь (Литера № 1), составленный по состоянию на 23.08.2008 года Курским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»; на 6 л.
- Приложение Г. - Свидетельство о государственной регистрации права собственности на сооружение - пассажирская платформа № 1, расположенное по адресу: Курская область, г. Курск, Привокзальная площадь, д. 1, от 03.11.2009 года серия 46 АЕ № 027752, выданное Управлением Федеральной регистрационной службы по Курской области; на 2 л.
- Приложение Д. - Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 18.10.2022 года № 05.4-08/1158 «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», 1970 год, расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо»; на 7 л.
- Приложение Е. Письмо министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области от 08.05.2024 года № 05.3-01.1-23/1131; на 6 л.

- Приложение Ж. Письмо министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области от 08.05.2024 года № 05.3-01.1-23/1103; на 2 л.
- Приложение З. Лицензия Министерства культуры РФ на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 13.07.2012 года № МКРФ 00058, выданная АО «Росжелдорпроект»; на 2 л.
- Приложение И. - Фотофиксация. на 7 л.

4. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

5. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Экспертом в процессе проведения экспертизы:

- рассмотрены документы, представленные Заказчиком экспертизы;
- выполнен анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по земельному участку, подлежащему хозяйственному освоению и окружающей застройке, включающего документы, принятые от Заказчика экспертизы, и материалы, собранные в ходе экспертизы;
- осуществлено аналитическое изучение Проектной документации в целях определения ее соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, а именно: соответствия нормативным правовым актам в сфере государственной охраны объектов культурного наследия, обеспечения сохранности объектов культурного наследия в их исторической среде на сопряженной с ними территориях, научной обоснованности предлагаемых проектных решений.

По результатам проведенной работы установлено, что представленная на экспертизу Проектная документация является достаточной для подготовки заключения экспертизы. Указанные исследования проведены с применением методов историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты проведенных исследований оформлены экспертом в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

6. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Проектная документация разработана на основании натуральных исследований Объекта, проведенных Разработчиком в 2024 году и включающих в себя следующие работы:

- историко-архитектурные и натурные исследования;
- фотофиксация Объекта на момент разработки Раздела;
- изучение земельного участка, отведенного под реализацию Проекта реконструкции,

и окружающей градостроительной ситуации.

Общие сведения об Объекте

Объект поставлен на государственную охрану решением Исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов от 14.06.1979 года № 382 «Постановление совета министров СССР № 339 от 11 апреля 1979 г. "О дополнительных мерах по благоустройству и приведению в порядок военных кладбищ и могил советских воинов и партизан"». Общая видовая принадлежность Объекта - памятник истории.

Объекту присвоен регистрационный номер 461510395210005 в порядке, установленном гл. IV Федерального закона № 73-ФЗ и Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 года № 954.

Границы территории Объекта утверждены приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 18.10.2022 года № 05.4-08/1158 «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., геройски погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», 1970 год, расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо».

Краткое историко-архитектурное описание Объекта

В результате историко-архивных и архитектурных исследований, выполненных Разработчиком, установлено следующее.

«Музей “Локомотивное депо ст. Курск” - историко-мемориальный комплекс, созданный в 1983-1988 гг. на территории Курского локомотивного депо на базе учреждённого в январе 1969 г. одноимённого музея. Комплекс включает в себя: музей боевой и трудовой славы предприятия (открыт 3 ноября 1987), бюст А. Г. Козлова, помощника машиниста, погибшего в 1919 г. от рук белогвардейцев, галерею почетных железнодорожников (123 фамилии), памятный знак в честь 69 работников паровозного депо, погибших в годы Великой Отечественной войны (открыт 4 августа 1973), памятный знак «Следы войны», мемориальную доску на здании цеха, где осенью 1941 г. построены бронепоезда «Бесстрашный» и «Борис Петрович», паровоз-памятник ЭМ-728-73 (установлен на пьедестал 7 мая 1987).

В 1990 г. мемориальному комплексу «Локомотивное депо ст. Курск» приказом министра культуры Российской Федерации присвоено звание «народный».

Александр Григорьевич Козлов (26.08.1896 – 20.09.1919), родился в Курске, в семье рабочего железнодорожника. Помощник машиниста станции Ямская-Курская. Активный участник создания Ямского союза молодежи «III Интернационал» (март, 1918).

В конце лета 1919 года белогвардейцы армии А. Деникина вступили в пределы бывшей Курской губернии, они продвигались к Курску. Вечером 19 сентября 1919 г. начался обстрел станции Курск. 20 сентября части Красной Армии оставили Курск. Около 11 часов утра 20 сентября помощник машиниста депо Курск Александр Козлов выводил из депо со станции Ямской ж.-д. состав с боеприпасами для отправки его в тыл. В это время около поворотного круга появились белогвардейские разведчики. Они потребовали сдать оружие, но Козлов отказался, тут же, около паровоза, его расстреляли.

Его именем в конце 1920-х гг. названа улица в Кировском районе (ныне

Железнодорожный округ) г. Курск. Бюст Козлова работы скульптора Н. П. Криволапова установлен в 1970 г. в историко-мемориальном комплексе «Локомотивное депо ст. Курск». Памятник представляет собой бетонный бюст, укрепленный на двухступенчатом постаменте с мемориальной доской. Стоит на бетонной площадке. Автор бюста - Н.П. Криволапов, мемориальной доски - А.А. Брехов».

7. Анализ Проектной документации, представленной на экспертизу

Представленный на экспертизу Раздел проектной документации разработан в 2024 году Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект» в соответствии с заданием на проектирование по объекту: «Реконструкция платформы № 1 вокзального комплекса Курск» от 27.09.2021 года № ДЖВ-667пд (приложение № 1 к договору на разработку научно-проектной документации от 03.11.2021 года № 2683996/4916/М), выданным дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта ОАО «РЖД».

Проектная документация выполнена Разработчиком на основании следующих документов:

- задания на проектирование по объекту: «Реконструкция платформы № 1 вокзального комплекса Курск» от 27.09.2021 года № ДЖВ-667пд (приложение № 1 к договору на разработку научно-проектной документации от 03.11.2021 года № 2683996/4916/М);

- кадастрового паспорта сооружения (пассажирская платформа № 1), расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, Привокзальная площадь, д. 1 (Литера № 1), составленного по состоянию на 17.12.2008 года Курским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»;

- технического паспорта сооружения (пассажирская платформа № 1), расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, Привокзальная площадь (Литера № 1), составленного по состоянию на 23.08.2008 года Курским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»;

- приказа Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 18.10.2022 года № 05.4-08/1158 «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», 1970 год, расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо»;

- письма министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области от 08.05.2024 года № 05.3-01.1-23/1131;

- письма министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области от 08.05.2024 года № 05.3-01.1-23/1103.

Необходимость разработки Раздела вызвана проведением работ по реконструкции платформы № 1 вокзального комплекса Курск, выполняемых на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия.

В подразделе «Общие данные» Автором поставлены следующие цели и задачи, решаемые в Проектной документации, представленной на экспертизу:

«Цель работы:

- разработка мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Памятника помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с

боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году» (далее – Объект);

- выработка ряда конкретных мер, позволяющих исключить негативное воздействие на Объект при реконструкции платформы №1 вокзального комплекса Курск;
- оценка влияния проводимых работ на Объект.

Основные задачи:

- полная и качественная разработка мероприятий по охране Объект с задачей физического сохранения, точной фиксации объекта в целом и каждой из его составляющих, с его полной характеристикой;
- выявление угроз и факторов негативного воздействия на Объект, которые могут возникнуть при реконструкции платформы № 1 вокзального комплекса Курск».

Описание и краткая характеристика Проекта реконструкции.

«Производство основных строительного-монтажных работ.

Проектом предусматривается реконструкция пассажирской платформы №1 на станции Курск, в соответствии с «Требованиями к пассажирским платформам по обеспечению безопасности граждан» и ГОСТ 9238-2022.

Вертикальный габарит приближения высокой платформы от головки рельса принят равным 1100 мм, горизонтальный от оси пути – 1920 мм, с увеличением на кривых участках. Длина платформы в рамках реконструкции – 357,54 м. Ширина платформы переменная. Площадь застройки – 3195,0 м².

При реконструкции платформы № 1 проектом предусмотрено следующее:

- приведение вертикальных и горизонтальных габаритов к нормативным;
- восстановление и усиление подпорных стен со стороны ж.-д. пути, со стороны города, стен подплатформенных помещений, кирпичных столбов;
- устройство монолитных железобетонных балок, взамен демонтированных, при устройстве перекрытия платформы;
- замена перекрытия платформы;
- монтаж краевых ригелей;
- замена покрытия платформы на тротуарную плитку и плитку с конусообразными рифами (тактильные указатели для МГН) с планированием уклонов по платформе;
- замена бетонного декоративного ограждения;
- утепление стен и перекрытия подплатформенных помещений;
- замена ступеней и ограждения схода около здания кипятильной в южной части платформы.

Конструкция платформы принята насыпной в южной и северной частях платформы. По насыпке запроектировано покрытие из бетона, армированного сеткой из проволоки, тротуарная бетонная плитка «Кирпич-1» по сухой песчано-цементной смеси.

Край платформы выполнен из консольного железобетонного ригеля. По продольному краю платформы со стороны ж.-д. пути на консольные ригели уложен сборный железобетонный краевой элемент индивидуального изготовления.

Конструкция платформы в центральной части принята по монолитному покрытию из бетона, армированного арматурными стержнями с верхним и нижним армированием.

Монолитная плита опирается на существующие восстановленные стены и колонны, а также балки, которые выполнены взамен демонтированных.

Покрытие из тротуарной бетонной плитки «Кирпич-1» принято по сухой песчано-

цементной смеси и уклонообразующего слоя Пеноплэкс 45 (или аналог).

Фундаменты платформы, существующие бутовые.

Подпорные стены подплатформенных помещений со стороны ж.-д. путей оштукатуриваются и окрашиваются фасадными красками. Стены насыпной части платформы со стороны ж.-д. пути шпаклюются и окрашиваются фасадными красками.

Архитектурные элементы декоративного ограждения запроектированы из стеклофибробетона, окрашенного в массу.

В подплатформенных помещениях стены шпаклюются и окрашиваются акриловыми красками. Монолитное перекрытие и балки шпаклюются и окрашиваются красками.

Под устройство опалубки ж.б. стен выполнить разборку грунта механизированным способом (экскаватор) с погрузкой и вывозом. Обратную засыпку пазух подпорных стен (275,5 м³) следует производить щебеночно-гравийно-песчаной смесью С7 (ГОСТ 25607-2009) с послойным трамбованием до коэффициента уплотнения $K_{упл.}=0,95$. Применять для обратных засыпок тяжелые и пластичные глины, а так же грунты, содержащие органические и растворимые включения более 5% по весу не допускается.

Благоустройство территории включает ремонт асфальтобетонного покрытия багажного тоннеля.

На платформе предусмотрены:

- скамьи (в т.ч. для инвалидов);
- вазоны для цветов;
- урны.

Вертикальная планировка платформы увязана с отметками железнодорожных путей, прилегающей территории и с отметками зданий, расположенных на платформе, обеспечивает нормативные поперечные уклоны платформы. Поверхностный сток с платформы направлен в сторону железнодорожных путей по существующей системе водоотвода станции.

Технологические решения.

Проектом предусматривается комплексная навигационная система, которая обеспечивает своевременное и удобное предоставление полноценной информации, позволяющей пользователю ориентироваться в пространстве и принимать решения.

Проектом предусмотрены указатели объекта «Путь 1» и «Курск», а также указатели направления движения «Выход». На платформе предусмотрены: динамические табло с часами, система экстренной связи «пассажир-полиция» и справочной связи «пассажир-информация».

Система электроснабжения

Освещение платформы предусматривается светодиодными светильниками, устанавливаемыми на существующих железобетонных опорах и светильниками «Шар», с металлогалогенной лампой, устанавливаемыми на фланцевых опорах высотой 4 метра типа «Бол».

Электроснабжение наружного освещения платформы №1 выполнено от существующего ВРУ от пятой секции шин по второй категории надежности электроснабжения.

К потребителям третьей (III) категории относятся:

- рабочее освещение платформы;
- дежурное освещение платформы;
- указатель статический информационный со светодиодной подсветкой.

Электроснабжение связевого оборудования платформы №1 выполнено от

существующего ВРУ от третьей и шестой секций шин по первой категории надежности электроснабжения. К потребителям первой (I) категории относятся:

- динамическое табло с часами;
- система экстренной и справочной связи («пассажир-полиция», «пассажир-информация»);
- видеонаблюдение.

Установка фланцевых опор производится на железобетонное основание (фундамент). Фундамент состоит из закладного металлического элемента и бетона.

В подготовительный период строительства выполняется подготовка территории строительства, установка мойки колес автотранспорта, устройство городка строителей, проводятся демонтажные работы.

В основной период строительства работы по реконструкции платформы выполняются в следующей последовательности: – восстановление существующих стен и колонн, устройство монолитных железобетонных балок взамен демонтированных, замена перекрытия платформы;

- монтаж краевых ж.б. элементов;
- устройство подстилающих слоев проектируемого плиточного покрытия платформы;
- прокладка кабельной канализации связи и электроснабжения;
- устройство покрытия платформы и организация газонов;
- установка малых архитектурных форм.

В заключительный период строительства демонтируется мойка колес автотранспорта, ограждение площадки строительства, вывозятся временные бытовки.

На завершающем этапе строительства восстановить асфальтобетонное покрытие технологических проездов, нарушенное в результате производства работ - 423,2 м² (щебеночное основание с пролитием битумом на глубину 80 мм - 120 мм, горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон - 70 мм, горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон - 50 мм)».

8. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Автором Раздела установлено, что реконструируемая платформа № 1 расположена на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия, но на значительном расстоянии (312 м) от границ территории памятника истории и культуры. Все строительные работы осуществляются в границах отведенного земельного участка, за пределами границ территории Объекта. Территория Объекта культурного наследия при производстве работ не затрагивается.

В этой связи, Разработчик делает выводы о том, что прямого воздействия на Объект при выполнении строительно-монтажных работ оказываться не будет. При реализации Проекта реконструкции параметры платформы № 1 не меняются (высота, ширина, площадь), в связи с чем не нарушается визуальное восприятие Объекта с основных видовых точек.

С учетом того, что прямого воздействия работы по реконструкции платформы № 1 на Объект не оказывают, то Авторы Раздела предлагают выполнить ряд мер организационно-производственного характера, который включает следующие мероприятия:

- «- выполнение временного ограждения площадки по границе участка;
- установка на территории строительства указателей проездов техники и проходов пассажиров, идущих на платформу;
- недопущение складирования строительных материалов и проезда тяжелой

- строительной техники в непосредственной близости к объекту культурного наследия;*
- обеспечение уборки стройплощадки и прилегающей к ней зоны;*
 - выполнение производства работ в двухметровой зоне вдоль здания вокзала вручную;*
 - разработка выемок без откосов – с креплением стен выработок инвентарной крепью;*
 - перемещение грузов грузоподъемными кранами вдоль стен вокзала на расстоянии, исключающем вероятность повреждения фасадов;*
 - при устройстве фундаментов, производство работ без применения вибрационной техники, чтобы исключить вибрационные нагрузки, которые могут нарушить сохранность конструкций здания памятника, являющимся охраняемым объектом культурного наследия;*
 - на протяжении всего срока производства строительных работ вблизи здания вокзала производится наблюдение за состоянием стен здания, ежедневно инструментально контролируется отсутствие кренов, вертикальных и горизонтальных перемещений характерных точек на фасаде, результаты измерений оформляются документально;*
 - в течение всего периода проведения работ по реставрации и приспособлению необходимо производить наблюдение и мониторинг состояния элементов фасада, скульптур, отделки фасадов, несущих конструкций здания вокзала. Документально оформлять результаты наблюдений за осадками, кренами, сдвигами, образованием трещин в существующем здании вокзала в период производства строительно-монтажных работ;*
 - в указанных контрольных процедурах участвуют представители соответствующих органов государственного надзора и технического надзора заказчика».*

Рассмотрение экспертом Проектной документации осуществлялось с учетом оценки возможного влияния на Объект планируемых работ по реализации Проекта реконструкции. Данная оценка осуществлялась исходя из принципа безусловного обеспечения физической сохранности Объекта, предотвращения негативного воздействия на его состояние и сохранения особенностей, представляющих историко-культурную ценность.

9. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

- Федеральный закон от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 года № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Закон Курской области от 29.12.2005 года № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области»;
- Приказ Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 18.10.2022 года № 05.4-08/1158 «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., героически погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», 1970 год,

расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо»;

- Интернет ресурс (данные единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации): <https://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn>.

10. Обоснования вывода экспертизы

Необходимость разработки Проектной документации обусловлена Главой VI Федерального закона № 73-ФЗ и основывается на нормах ст. 36 данного закона, включает в себя научно-исследовательские, изыскательские и проектные работы, проводимые в целях сохранения объекта культурного наследия регионального значения «Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., геройски погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году», расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, на территории локомотивного депо, при выполнении работ по реконструкции объекта: «Реконструкция платформы № 1 вокзального комплекса Курск», выполняемых на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия.

Раздел содержит историко-архитектурные исследования, анализ влияния строительных работ на состояние Объекта, а также меры организационно-производственного характера, направленные на предотвращение возможного косвенного негативного воздействия на Объект, включая особенности памятника, представляющие историко-культурную ценность.

Результаты предварительных исследований послужили основанием для предложенных Разделом мер по сохранению объекта культурного наследия. Качество и объем материалов Проектной документации дают представление об основных характеристиках градостроительной ситуации данного участка города и современного состояния Объекта.

При условии соблюдения рекомендаций, разработанных в Разделе, сохранность Объекта при выполнении работ по реконструкции платформы № 1 вокзального комплекса Курск, будет обеспечена.

В результате изучения представленной Заказчиком экспертизы Проектной документации по обеспечению сохранности Объекта при реализации Проекта реконструкции, эксперт пришел к следующим выводам:

1. Для исключения физического воздействия строительных работ на объект культурного наследия Разделом предусмотрены меры организационно-производственного характера, направленные на предотвращение возможного косвенного негативного воздействия на Объект.

2. Эксперт поддерживает предложения Разработчика и считает возможным согласиться с перечнем и объемом мер, необходимых для сохранения Объекта.

3. Предусмотренные в Проектной документации работы выполнены на основе комплексных научных исследований и соответствуют требованиям ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

4. Раздел содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, гарантирующих сохранность Объекта при реализации Проекта реконструкции, и отвечает требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

Проектная документация: «Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения “Памятник помощнику машиниста Козлову А.Г., геройски погибшему в 1919 г. от деникинцев при эвакуации железнодорожного состава с боеприпасами. Бюст установлен в 1970 году” (г. Курск, на территории локомотивного депо)» (Шифр: 001.17.21-НПД), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект», ОБЕСПЕЧИВАЕТ (положительное заключение) возможность сохранности Объекта при выполнении работ по реализации Проекта реконструкции.

Копии следующих документов:

1. Фотографические изображения Объекта, полученные в ходе проведения настоящей историко-культурной экспертизы. на 2 л.
2. Приказ ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» о приеме на работу А.М. Подколзина от 01.02.2023 года № 1. на 1 л.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (заключение экспертизы) оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» и эксперта Подколзина Артёма Михайловича.

Дата оформления акта экспертизы «17» марта 2025 года.

Фотографические изображения Объекта, полученные в ходе проведения настоящей историко-культурной экспертизы

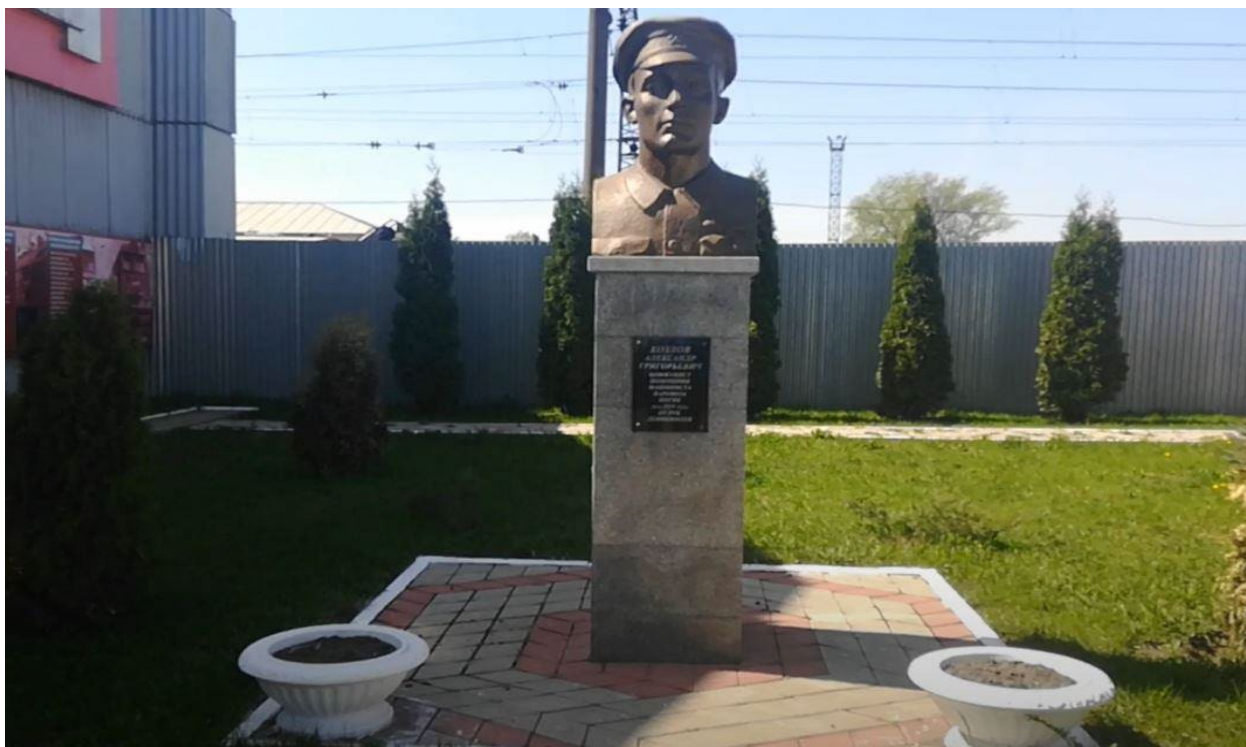


Фото 1. Общий вид Объекта с восточной стороны.

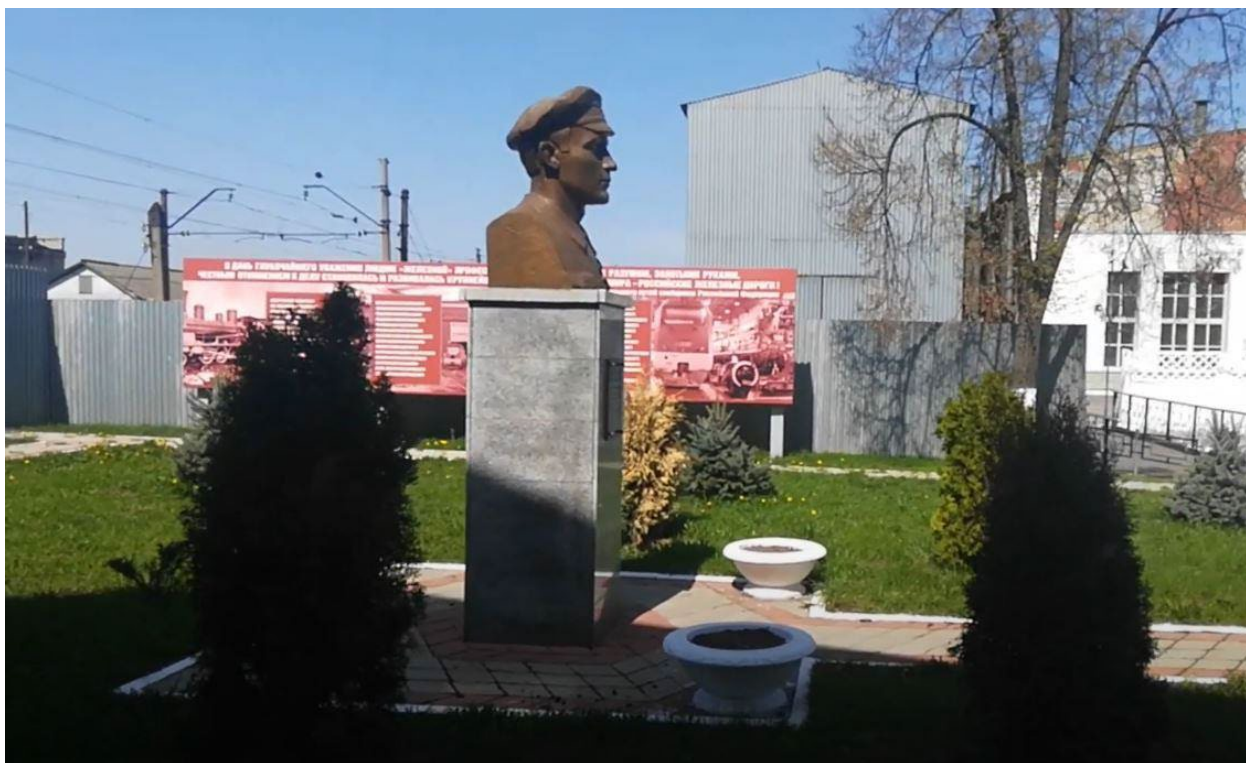


Фото 2. Общий вид Объекта с южной стороны.



Фото 3. Общий вид Объекта с северной стороны.



Фото 4. Общий вид Объекта с западной стороны.

ООО "ПЭБ "РАРИТЕТ"

наименование организации

Форма по ОКУД
по ОКПО

Код
0301001
43704740

Номер документа	Дата составления
1	01.02.2023

**ПРИКАЗ
(распоряжение)
о приеме работника на работу**

Принять на работу

	Дата
с	01.02.2023
по	

Подколзина Артёма Михайловича

фамилия, имя, отчество

Табельный номер
00026

в **АУП**

структурное подразделение

Эксперт

должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации

Работа по совместительству, сокращенная рабочая неделя, на 0,125 ставки, оплата согласно штатному расписанию, пропорционально отработанному времени 6 250 руб.

условия приема на работу, характер работы

с тарифной ставкой (окладом) **6 250 руб. 00 коп.**

цифрами

надбавкой _____

с испытанием на срок _____ - _____ месяца (ев)

Основание:

Трудовой договор от "01" февраля 2023 г. № 22

Руководитель организации

Директор

должность

личная подпись

Б. В. Куликов

расшифровка подписи

С приказом (распоряжением)
работник ознакомлен

личная подпись

"01" февраля 2023 г.