

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

Раздела 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Раздела «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». Проект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске»

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы оформлено в виде акта в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон № 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение о ГИКЭ) в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы.

– дата начала: 19.03.2025.

– дата окончания: 19.03.2025.

2. Место проведения экспертизы – г. Оренбург.

3. Заказчик экспертизы – СПОК «Елецкий стан».

4. Сведения об эксперте:

– фамилия, имя, отчество – Файзуллин Айрат Асхатович;

– образование – высшее, специальность – история, кандидат исторических наук;

– стаж работы – 15 лет;

– место работы и должность – и.о. зав. археологической лабораторией ФГБОУ ВО «ОГПУ»;

– реквизиты аттестации – приказ Министерства культуры Российской Федерации № 380 от 04 марта 2024 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы»;

объекты экспертизы:

– земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

– документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;

– документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы и обязуется выполнять требования п. 18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2025 № 530.

7. Цель экспертизы.

Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.», при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ при выполнении работ по объекту «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске».

8. Объект экспертизы.

Документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном

участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия. Экспертиза проводится в отношении Раздела 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Раздела «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». Проект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске».

9. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». Проект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» (далее-Раздел). Липецкая область, Елецкий муниципальный район, с. Аргамач-Пальна. 2025.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства Российской Федерации в сфере охраны культурного наследия;
- представленной заказчиком экспертизы документации в части соответствия её действующему законодательству в сфере охраны культурного наследия;
- оценки обоснованности и оптимальности принятых в документации мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на основании данных археологических исследований и нормативно-правовых актов.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Настоящий раздел разработан в соответствии со ст. 36, п. 3 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., согласно которому строительные и иные работы в границах территории объекта культурного

наследия проводятся при наличии проекта об обеспечении сохранности указанного объекта, включающего оценку воздействия на него проводимых работ и согласованного с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» в рамках реализации проекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» разработан СПОК «Елецкий стан» по заказу ООО «ТрансИнжПроект» в лице заместителя генерального директора Попкова Владимира Сергеевича (договор №24-23СП).

В задачи Раздела не входит оценка соответствия предполагаемого строительства, градостроительным регламентам, охранным и защитным зонам объектов культурного наследия.

Работы велись в соответствии с действующим законодательством.

Раздел включает следующие разделы: 1 Нормативно-правовая база, 2 Принципы и подходы к археологической оценке территории, 3. Физико-географическая характеристика территории проведения работ, 4 История археологического изучения, 5 Археологические полевые работы на объекте, 6 Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, 6.1 Оценка воздействия земляных и строительных работ на сохранность и состояние объектов археологического наследия, 6.2 Виды и технология строительно-монтажных работ в границах ОАН, 6.3 Программа мероприятий по обеспечению сохранности ОАН, 6.4 Методика проведения по обеспечению сохранности ОАН, 6.5 Расчет потребности в специалистах и рабочей силе, 6.6 Сметно-финансовый расчет, 7 Ведомость объемов работ, 8 Сметно-финансовый расчет, 9 Список источников и литературы, 10 Список сокращений, Приложение А Таблицы координат поворотных точек ВОАН, Приложение Б Таблицы координат поворотных точек участков наблюдения, Приложение В Альбом иллюстраций, Приложение Г Копия Открытого листа, Приложение Д Копия письма из Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области.

История археологического изучения

Улица Ленина — центральная улица Курска, одна из старейших в городе. Проходит с юга на север: от Красной площади до площади Перекальского. Первоначально называлась «Московской дорогой», затем «Большой Московской». Согласно утверждённому в 1782 г. градостроительному плану, являлась центральной улицей города.

Археологических исследований непосредственно на ул. Ленина не производилось.

В 1988-1994 гг. благодаря работам В.В. Енукова, О.Н. Енуковой, М.В. Фролова, на трех участках в центральной части современного города зафиксирован культурный слой древнерусского Курска.

В 1988 г. В.В. Енуковым были открыты первые объекты древнерусского

времени на Курском детинце. В 1988 и 1994 гг. им же были проведены раскопки на клумбе к северу от корпусов завода «Электроаппарат». В двух раскопах были исследованы въезд на городище, постройка роменского времени (конец X в.), ров двухметровой глубины и следы оборонительных сооружений, которые состояли из толстых, наклонно вкопанных бревен, располагавшихся с внутренней стороны рва. Были выявлены остатки семи деревянных настилов мостовой, функционировавшей во второй половине XI—XIII вв. На глубине 2,14-2,23 м исследовано погребение с беспорядочно перемещенными костями. В культурном слое и постройке обнаружены стеклянные бусы и браслеты, бронзовые бубенчики, поясная пряжка, крест-энклопион, глиняные, шиферные и мергелевые пряслица, костяные пуговицы, накладка от гребня, железные наконечники стрел, ножи, обломки плинфы.

В 1994-1995 гг. шурфовка силами Посемьской экспедиции под руководством В.В. Енукова выявила наличие культурных напластований в районе Красной площади и Сада им. 1-го Мая. При этом на территории Сада им. 1-го Мая в ходе раскопок были обнаружены остатки Верхнего посада древнерусского Курска. Было вскрыто 160 м², что позволило установить наличие древнерусского культурного слоя, мощность которого достигала 0,7 – 1 м. Слой был перекрыт напластованиями XVIII – XX вв. мощностью до 1,5 м, поврежден перекопами.

В.В. Енуков в 2007 г. проводил шурфовку вдоль ул. Сонины неподалеку от края склона правого берега р. Тускарь, Г.Ю. Стародубцев и А.В. Зорин заложили траншею на южном склоне детинца, в 2009 г. А.В. Зубков заложил шурф к северо-западу от места впадения р. Кур в р. Тускарь на высокой пойме левого берега Кур, а в 2015 г. Д.Н. Горбунов проводил разведки на сниженном южном участке стрелки мыса. В результате исследований Н.А. Тихомирова в 2010 г. и, особенно, А.Н. Апалькова в 2011 г. было установлено, что северная граница Верхнего посада предмонгольского времени первоначально проходила, вероятно, по ул. Урицкого (перпендикулярно ул. Ленина и Красной площади). Культурные отложения здесь относятся к периоду не ранее середины XII в. После продолжительного запустения эта территория была заселена повторно уже в XVII в.

В 2018-2020 гг. исследования исторической части г. Курска продолжаются сотрудниками из организаций г. Курска: «НИИ юго-востока Руси» КГУ, Курского государственного областного музея археологии и АНО «Центр археологических исследований».

В июне 2019 г. разведочным отрядом АНО «Центр археологических исследований» под руководством Е.В. Провоторова была проведена разведка на ул. Димитрова (параллельно ул. Ленина), выявившая материалы XVII–XX вв. Тогда же на участке между ул. Димитрова и Семёновской были проведены раскопки В.В. Енуковым в 2019 г. Главным итогом работ стало открытие, наряду с поселенческой и производственной застройкой Нового времени, грунтового могильника древнерусского Курска. Всего в пределы исследованной площади попало более 30 могил. В том же году Посемьской археологической экспедицией

НИИ археологии юго-востока Руси Курского университета под руководством С.И. Жаворонкова были осуществлены раскопки участков по ул. Золотой и Димитрова, выявившие материалы XVII–XX вв.

В 2020 г. участок в районе ул. Дзержинского и ул. Луначарского исследовал Н.А. Тихомиров в рамках работ по определению юго-западных границ ОАН «Курск Детинец». В северной части участка было заложено 4 шурфа площадью 4 м² каждый. В результате работ был зафиксирован край левого берега оврага, исследованы слои засыпки оврага на глубину до 3,5 м.

В апреле 2021 г. АНО «Центром археологических исследований» под руководством А.В. Симоненкова в ходе полевых работ на территории проектируемого строительства по адресу: Курская обл., г. Курск, ул. Овечкина, д. 32, был выявлен культурный слой «Курск Исторический культурный слой XVIII – начала XX вв.».

Летом 2021 г. сотрудниками НИИ археологии юго-востока Руси Курского государственного университета под руководством М.В. Балашовой были проведены спасательные археологические полевые исследования выявленного объекта археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XI–XIII вв., XVII – нач. XX в.», расположенного по адресу: Курская обл., г. Курск, ул. Димитрова, д. 18.

Осенью 2021 г. Р.С. Веретюшкиными и С.Н. Головиным был обследован участок, отведенный под проект: "Реконструкция нежилого здания Лит. Б по ул. Ленина, 12 в г. Курск". В результате исследования было заложено 2 шурфа, размером 1х1 м, в которых на глубине 1/1,1 м (соответственно) был выявлен цементный фундамент, в связи с чем работы были прекращены. Культурный слой в изученных шурфах отсутствует.

В июне 2022 г. под руководством Д.О. Кабанова проводились работы по обеспечению сохранности объекта выявленного археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX в.» в ходе проектирования объекта: «Оздоровительный медико-диагностический центр для детей и взрослых по ул. Димитрова, 16-16а, в г. Курске (реконструкция)», расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Димитрова, д. 16-16А.

Осенью 2022 г. под руководством Д.О. Кабанова были проведены работы по выявлению и сохранению ОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX в.», в ходе проектируемого строительства объекта: «Многоэтажный многоквартирный жилой дом по ул. Щепкина в городе Курске», расположенного по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Щепкина, д. 29, 31.

Таким образом, археологические исследования, проводившиеся в непосредственной близости от ул. Ленина, неизменно выявляли культурные напластования, датировка которых колеблется от XI–XII вв. до начала XX в.

Археологические полевые работы на объекте

Экспедицией СПОК «Елецкий стан» по заказу ООО «ТрансИнжПроект» (Контракт № 24-23 СП от 31.03.2023 г.) проводилось археологическое

обследование земельного участка под объект: «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске».

Целью научно-исследовательских археологических работ являлось установление наличия, либо отсутствия объектов археологического наследия в границах землеотвода. В случае выявления ОАН – установления основных характеристик культурного слоя (датировка, мощность, сохранность), необходимых для планирования мероприятий по сохранению.

Археологические исследования производились в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32).

Обследование земельного участка, отведенного для реконструкции пешеходной части ул. Ленина от площади Перекальского до ул. Марата в г. Курске, проводилось методом сплошной археологической разведки. Необходимый объем археологических работ определялся на основании проектных материалов, предоставленных заказчиком (рис. 16-21 Раздела).

Полевой этап работ предварялся сбором и анализом архивных, библиографических и картографических источников (рис. 2-15 Раздела).

Полевой этап работ был начат с осмотра местности на предмет читаемых в рельефе объектов и обнажений культурного слоя. Осмотр сопровождался фотофиксацией (рис. 22-38 Раздела).

Для установления мощности и характера напластований на участке исследования и его границ, было заложено 2 шурфа размером 2x1 м. Фотографировалось место заложения с разметкой, вид после вскрытия каждого из пластов, зачистки по материку, борта. После окончания работ шурфы были засыпаны.

Шурфы ориентировались по сторонам света. Вскрытие велось горизонтальными зачистками по пластам в 20 см. При снятии, почвенные горизонты просматривались на предмет наличия археологического материала, велся полевой дневник, куда заносились наблюдения. Осуществлялась привязка шурфов в системе глобального позиционирования с помощью портативного прибора GPS (Garmin GPSmap 60CSx, система координат WGS-84). Шурфы были нанесены на топографический план (рис. 10-21 Раздела).

Обнаруженные в ходе работ индивидуальные находки и керамика маркировались и заносились в полевую опись. В стационарных условиях они мылись и шифровались. После камеральной обработки составлялась коллекционная опись находок, согласно которой полученные материалы будут переданы в государственный музейный фонд ОБУК «Курский областной краеведческий музей».

В административном отношении участок производства работ расположен в Центральном округе г. Курска Курской области. Территория участка обследования занята многоэтажной застройкой, автомобильной дорогой,

пешеходными тротуарами, скверами. (рис. 22-38 Раздела). На участке изысканий преобладают антропогенные формы рельефа, от природной поверхности мало что сохранилось.

Шурф 1 (N51°44'49.0807", E36°11'42.5259") (рис. 39-54 Раздела) размерами 2x1 м. Он расположен на территории сквера у детской школы искусств имени Г. В. Свиридова, расположенной по адресу г. Курск, ул. Ленина, 85 в 37 метрах к северо-востоку от северо-западного ее угла, и в 120 м к юго-востоку от северо-восточного угла дома №94 по ул. Ленина. Шурф ориентирован по сторонам света. Его дневная поверхность задернована. После зачистки по матерiku был сделан контрольный прокоп. С его учетом шурф пройден на глубину до 1,5 м.

Напластования снимались вручную пластами 0,2 м с зачисткой основания каждого из них. Все замеры велись от нулевой отметки, в качестве которой был использован юго-западный угол шурфа.

Дневная поверхность имела небольшой уклон в восточном направлении. После снятия 1 пласта планиграфически фиксировался перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. Основу 2 пласта составлял перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. В северо-восточном углу зафиксировано железное изделие советского периода, уходящее в северный борт. Основу 3 пласта составлял перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. Основу 4 пласта составлял слой темно-серого гумусированного суглинка. Основу 5 пласта составлял слой темно-коричневого гумусированного суглинка. При вскрытии 6 пласта вышли на материк – светло-коричневый суглинок.

При исследовании выявлена следующая стратиграфия:

Северный борт.

0-0,5 – дерн;

0,05-0,7 – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,7-1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1-1,2 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,2 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Западный борт

0-0,5 м – дерн;

0,05-0,7 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,7-1,1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1,1-1,2 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,2 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Южный борт

0-0,05 м – дерн;

0,05-0,7 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка,

битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,7-1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1-1,15 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,15 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Восточный борт

0-0,5 м – дерн;

0,05-0,8 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,8-1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1-1,2 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,2 м – светло-коричневый суглинок (материк).

В заполнении шурфа 1 пласта 2 была обнаружена индивидуальная находка №1 – изразца полихромного фрагмент (рис. 54, 1 Раздела). Также было найдено 2 кованых гвоздя (рис. 54, 2, 3 Раздела) и три фрагмента стенок от разных круговых сосудов нового времени. Два фрагмента отнесены к красноглиняной гладкой керамике (рис. 54, 4 Раздела), третий – к мореной (рис. 54, 5 Раздела). Данные фрагменты посуды датируются XVIII-XIX вв.

Шурф засыпан.

Шурф 2 (N51°44'20.6700", E36°11'40.5100") (рис. 55-70 Раздела) размерами 2x1 м. Он расположен на территории сквера имени Екатерины Зеленко, в 23 метрах к востоку от памятника Екатерины Зеленко и в 95 м к юго-юго-востоку от юго-западного угла здания Курской областной научной библиотеки, расположенной по адресу г. Курск, ул. Ленина, 49. Шурф ориентирован по сторонам света. Его дневная поверхность задернована. После зачистки по материк был сделан контрольный прокоп. С его учетом шурф пройден на глубину до 1,4 м.

Напластования снимались вручную пластами 0,2 м с зачисткой основания каждого из них. Все замеры велись от нулевой отметки, в качестве которой был использован юго-западный угол шурфа.

Дневная поверхность имела небольшой уклон в восточном направлении. После снятия 1 пласта планиграфически фиксировался перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. Вдоль всей площади шурфа с запада на восток проходила водопроводная труба. Основу 2 пласта составлял перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. Основу 3 пласта составлял перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора. Основу 4 пласта составлял слой темно-серого гумусированного суглинка. Основу 5 пласта составлял слой темно-серого гумусированного суглинка. При вскрытии 6 пласта вышли на материк – светло-коричневый суглинок.

При исследовании выявлена следующая стратиграфия:

Северный борт

0-0,1 м – дерн;

0,1-0,5 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,5-0,9 м – темно-серый гумусированный суглинок;

0,9-1 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Восточный борт

0-0,1 м – дерн;

0,1-0,8 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,8-1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1-1,1 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,1 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Южный борт

0-0,05 м – дерн;

0,05-0,5 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,5-0,9 м – темно-серый гумусированный суглинок;

0,9-1 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

С 1 м – светло-коричневый суглинок (материк).

Западный борт

0-0,15 м – дерн;

0,15-0,6 м – перемешанный слой темно-серого гумусированного суглинка, битого красного кирпича, щебня и прочего строительного мусора;

0,6-1 м – темно-серый гумусированный суглинок;

1-1,1 м – темно-коричневый гумусированный суглинок;

с 1,1 м – светло-коричневый суглинок (материк).

В заполнении шурфа 2 пласта 3 была обнаружена индивидуальная находка №2 – подкова обувная (рис. 70, 1 Раздела). Данная подкова датируется XIX в.

В заполнении шурфа 2 пласта 4 было найдено 6 фрагментов стенок от разных круговых сосудов нового времени. Три фрагмента определены к красноглиняной гладкой керамике (рис. 70, 3–5 Раздела), по 1 фрагменту отнесено к белоглиняной (рис. 70, 2 Раздела), мореной (рис. 70, 6 Раздела) и поливной (рис. 70, 7 Раздела) посуде соответственно. Фрагмент поливного сосуда украшен линейной росписью красным ангобом. Фрагменты данной посуды датируются XVIII-XIX вв.

Шурф засыпан.

В результате археологического обследования выявлен ОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX вв. ул. Ленина». Границы установлены исходя из границ обследованной территории.

Следует отметить, что в соответствии с архивными картографическими материалами, обследованный участок располагается в пределах улицы Московской (современная Ленина), в непосредственной близости от

Благовещенской (Воскресенской) церкви, Лютеранской кирхи святых апостолов Петра и Павла, территории Божедомского мужского монастыря. Кроме того, территория ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. Ул. Ленина» исторически связана с Часовней на Ямской горе, Флоровским храмом и территорией Красной площади (на которой располагались Пятницкая церковь и Часовня) и вплотную соприкасается с ВОАН «Курск. Верхний посад, 12, 13 вв.».

Рассмотрим эти памятник архитектуры подробнее, поскольку в условиях ограниченных возможностей по закладке археологических шурфов и обследования обнажений грунта в реалиях центральной части крупного города, наличие объектов культурного наследия XVIII–XIX вв. выступает доказательством наличия культурного слоя этого времени, хотя и преимущественно в переотложенном и поврежденном состоянии.

Благовещенская (Воскресенская) церковь. Закладку здания совершили 2 июля 1800 года, а в 16 декабря 1801 года нижняя церковь была освящена. В нижнем храме организованы два престола: главный – Благовещенский и Великомученицы Параскевы. Здесь был устроен тот же иконостас и те же иконы, что находились в прежней Благовещенской церкви, или, как в простонародье её называли, Пятницкой. Нижняя церковь сперва была неотапливаемой (только в 1837 году её сделали тёплой), пол выложен из тех же железных плит, которыми был вымощен Воскресенский собор на Красной площади. Впоследствии пол был заменён на деревянный. Верхний храм строился гораздо медленнее нижнего и был освящён только летом 1809 года.

Благовещенская церковь в городе пользовалась широкой известностью ещё потому, что на её колокольне были установлены древние колокола с разобранных колоколен храмов на Красной площади. Самый большой из них благовестил ещё далёким нашим предкам. Другой древний колокол, весом в 38 пудов, – сзывал курян на собрание, называемое тогда «вече».

В 1906 году рядом с Благовещенской церковью, на месте небольшого здания церковно-приходской школы на средства инженера Конопатова, пожертвовавшего свой капитал на дело развития просвещения в Курской губернии, было построено двухэтажное здание двухклассной церковно-приходской школы для девочек, в которой стали заниматься 100 детей. Фасад Конопатовской школы и теперь хорошо просматривается в левой части нынешнего здания с более крутой крышей и легко узнаваемой заложенной входной дверью.

В начале тридцатых годов прошлого века в здание бывшей Конопатовской школы был переведён музыкальный техникум. В 1934 году решили перестроить здание Благовещенской церкви, хранительницы древнейших церковных принадлежностей города Курска, и сомкнуть со зданием школы большой пристройкой. Архитектурное решение фасада Конопатовской школы наложило свой отпечаток на проект пристройки, возведённой на месте церковной колокольни и маленькой часовенки. В 1939 г. перестройка здания была

завершена.

Лютеранская кирха святых апостолов Петра и Павла. В 1825 г. проживавшие в Курске иностранцы основали евангелическо-лютеранскую общину, а в 1826 г. открыли на Московской улице (ул. Ленина), в глубине квартала молельный дом. В 1895 г. церковная община построила вблизи старой лютеранской церкви на Московской улице кирху святых апостолов Петра и Павла. Правда, здание было выстроено несколько с отступом от красной линии улицы, так что перед кирхой образовался небольшой курдонер, засаженный кустарником.

Постепенное разрушение красивой кирхи началось после революции. Пятого июня 1924 г. газета "Курская правда" сообщила о состоявшемся 1 июня собрании лютеран в клубе имени Энгельса, находившимся по соседству с кирхой, и постановило ходатайствовать перед губисполкомом о закрытии лютеранской церкви, превращении ее в клуб для просветительных целей лютеран.

В 1940 г. Курский спиртотрест преобразовал здание кирхи согласно проекту, разработанному архитектором Григорьевым. Высокий шпиль был разобран, вершину башни украсили пилястры, а перед входом и здание выросла одноэтажная входная пристройка. Внутренняя часть кирхи была перестроена под трехэтажное административное здание. Это хорошо видно на боковом фасаде здания по бывшим стрельчатым огромным окнам, частично заложеным кирпичом.

После войны здание подверглось реконструкции, в результате которой одноэтажная пристройка была надстроена до трех этажей, сформировав новый уличный фасад с большой вертикальной лоджией, недавно застекленной.

Божедомский мужской монастырь основан в конце XVI – начале XVII века Корнелием Брагиным. Располагался в городе Курске "на посаде...за старым большим острогом по Московской дороге". В 1619 году строитель его "дал вклад по записи" в храм Пресвятой Курской Богородицы. С. Ларионов, «верхней расправы прокурор», в конце XVIII века рассказывает о монастыре так: "...а на монастыре церковь деревянная Чудотворная Николаевская с приделом Святого пророка Илии, да к тому Божедомскому монастырю Слободка около монастыря по обе стороны Московской дороги Далее у того же автора в описании храмов города Курска упоминается монастырская каменная церковь «Пророка Илии на большой Московской улице, построена в 1768 году. а прежде был деревянный, и по писцовым книгам в 1631 году назывался монастырем Божедомским, который строил Корнил Брагин в 1619 году и дал вклад в дом Курской Богоматери». Назван Ларионовым и каменный храм «Чудотворного Николая, что в торгу, построенный в 1763 году, прежде был деревянный», что подтверждает, что Божедомский монастырь располагался именно на месте нынешнего Ильинского храма, а не там, где много позже была построена церковь во имя Святителя Николая, снесенная уже в советское время.

Слобода Божедомского монастыря в 1628 году насчитывала 82 жителя (учет

велся по мужскому населению). В 1634 году свобода была сожжена при литовском нашествии войска гетмана Вишневецкого.

На "абрисе" города Курска 1722 года и плане города 1782 года Божедомский монастырь уже не указан. Вероятно, он был упразднен еще в XVII веке, по смерти своего строителя. Его храм стал приходским.

В 1768 году на месте старого деревянного был построен каменный храм во имя пророка Илии, или, как называли его куряне, Ильинская церковь.

За годы советской власти храм пришел в запустение. Во многом утрачены росписи конца XIX века, сделанные по эскизам Виктора Васнецова.

Часовня на Ямской горе построена в 1900 г. за Московскими воротами на улице Ямская гора на средства Знаменского монастыря. В нее приносили чудотворную икону Божией Матери «Знамение» Курскую-Коренную во время крестного хода. Здесь останавливались на пути в Коренную пустынь и при возвращении в Курск. Часовня разрушена в 30-х гг. XX в.

Флоровский храм был построен в 1779 г. на месте бывшей каменной церкви, развалины которой были видны ещё в конце XVIII в. Рядом с ней, в церковной ограде, находилась ещё одна небольшая церковь, построенная гораздо раньше. Новое здание описано С. Ларионовым так: «За рядами состроена купечеством в 1779 году, подле неё ж была каменная церковь того во имя, когда строена неизвестно, коей развалины и до днесь находятся».

Близь церкви, на Флоровской площади, располагались торговые ряды. По признанию современников, Флоровский храм был одним из красивейших в Курске. Его колокольня была самой высокой в городе. Храм был взорван в 1935 г.

Часовня на Красной площади была построена после убийства в 1881 г. императора Александра II. После Октябрьской революции Совет Народных Комиссаров постановил снести все памятники царственным особам и в конце 1920-х годов часовню разрушили.

Таким образом, анализ архивных источников и исторической картографии показывает, что исследуемая территория до последней четверти XVIII в. находилась на окраине поселенческой застройки. По принятому в 1782 г. первому генеральному плану Курска начала активно осваиваться, на что указывают сохранившиеся исторические планы города (рис. 4–9 Раздела) и располагавшиеся здесь объекты культурного наследия XVIII – нач. XX вв. Отметим, что разбивка на кварталы центральной части города сохранилась до настоящего времени практически без изменений. *Все это выступает важным доказательством наличия на данной территории культурного слоя XVIII – нач. XX вв.*

Установлено, что проектируемая трасса благоустройства находится в границах ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.».

ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. Ул. Ленина» располагается в Центральном округе г. Курска, в зоне плотной

застройки. ОАН расположен на правом берегу р. Тускарь, имеет форму неправильного многоугольника, вытянутого по линии юго-юго-запад – северо-северо-восток. Южная его часть располагается в 0,48 км к западу от реки. На перекрестке ул. Ленина с ул. Серафима Саровского и Почтовой, ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. Ул. Ленина» имеет общую (южную) границу с ВОАН «Курск. Верхний посад».

Граница территории объекта имеет многоугольную форму, общий периметр границы составляет 294,33 м, площадь – 88646,48 кв. м. Мощностъ культурного слоя до 1,5 м. Слой частично находится в переотложенном состоянии. Практически вся поверхность обследуемого участка заасфальтирована и замощена тротуарной плиткой. Находки, выявленные в культурном слое, датируются XVII – началом XX вв.

ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» расположен в центральной части города, в зоне плотной застройки, планировка которой оформилась в XVIII в. В геоморфологическом отношении памятник располагается на южной оконечности мыса высокой водораздельной возвышенности между р. Кур (правый приток р. Тускарь) и р. Тускарь (правый приток р. Сейм), в 670 м к С от устья р. Кур.

В 1988 и 1994 гг. на территории ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» исследования проводились В.В. Енуковым.

В 1994 г. на территории парка им. 1-го Мая в раскопе В.В. Енукова зафиксирован культурный слой Верхнего посада средневекового Курска.

Границы выявленного объекта археологического наследия «Курск Верхний посад, 12, 13 вв.» представляют собой неправильный многоугольник, вытянутый по линии юго-восток – северо-запад.

Мощностъ сохранившейся части культурного слоя ОАН «Курск Верхний посад, 12, 13 вв.» достигает 0,2 м, глубина залегания от дневной поверхности колеблется от 0,7 до 1 м. Культурно-хронологическая принадлежность сохранившихся напластований определяется по типологическим признакам найденных артефактов, которые позволяют связывать их с древнерусским Курском и убедительно датировать XI–XIII вв.

Территория, отведенная для строительства объекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» попадает в границы территорий выявленных объектов археологического наследия:

- «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. ул. Ленина», расположенный на правом берегу р. Тускарь (Сведения о постановке на государственную охрану отправлены в Министерство по государственной охране объектов культурного наследия Курской области 21.06.2023 г., повторно направлены 24.06.2024 г.);

- «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.», памятник поставлен на государственную охрану Приказом комитета по культуре Курской области от

Оценка воздействия земляных и строительных работ на сохранность и состояние объектов археологического наследия

Земельные и строительные работы на территории, отведенной под реализацию проекта: «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» могут оказать негативное влияние на выявленные объекты археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.».

На участках проектируемого объекта реконструкции, которые попадают в границы территории объектов археологического наследия или проходят в непосредственной близости от их территории могут быть уничтожены культурные слои, археологические предметы и конструктивные составляющие объектов археологического наследия (грунтовые могильники, древние погребения, остатки древних укреплений), в связи с чем в отношении ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. ул. Ленина» и «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» необходимо выполнение следующих мероприятий по сохранению и обеспечению сохранности, описанные в следующих подразделах.

Виды и технология строительного-монтажных работ в границах ОАН

Работы по благоустройству пешеходной ул. Ленина планируется производить в 3 этапа:

1 этап – от места примыкания к площади Перекальского, до пересечения с улицами Мирная и Садовая.

2 этап – от места пересечения с улицами Мирная и Садовая, до пересечения с улицами Кирова и Уфимцева.

3 этап – от места пересечения с улицами Кирова и Уфимцева, до пересечения с улицей Марата

В рамках разработки каждого из этапов планируется реконструкция автомобильной дороги, строительство дождевой канализации, строительство водопровода, переустройство линии связи, устройство наружного освещения.

На участке производства работ в подготовительный период предусматривается осуществить: рубка деревьев и кустарника, разборка существующего покрытия дороги, разборка существующего бортового камня, разборка существующего тротуара, разборка существующих искусственных сооружений.

Дорожная одежда.

В соответствии с заданием на проектирование и технической категорией автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство покрытия облегченного типа из асфальтобетона.

Основания из щебня устраивают по принципу плотных смесей оптимального зернового состава. Марка щебня по дробимости должна быть не менее 80 МПа.

Щебеночные смеси оптимальной влажности (4 - 6 % по массе марки по дробимости в цилиндре не ниже 800) доставляют автомобилями-самосвалами и выгружают в приемный бункер щебнеукладчика или на подготовленное земляное полотно. Готовая смесь укладывается в дорогу не позже 3-х часов после доставки на место работ.

Укладку щебеночных смесей следует осуществлять щебнеукладчиками, универсальными укладчиками с автоматическими следящими системами. Допускается производить распределение щебеночных смесей автогрейдерами слоями с учетом коэффициента запаса на уплотнение.

Основание из щебеночных смесей уплотняют самоходными катками не менее чем за 10 проходов. Тип катка выбирают в зависимости от толщины уплотняемого слоя

Укладку горячей асфальтобетонной смеси производят при температуре окружающего воздуха выше 5°C на заранее подготовленную поверхность основания. Конструктивный слой дорожной одежды, на который предстоит укладывать асфальтобетонную смесь, должен быть построен в соответствии с действующими нормами.

Чтобы обеспечить хорошее сцепление укладываемого слоя с основанием поверхность последнего очищают от пыли и грязи механическими щетками, сжатым воздухом от передвижного компрессора или другими средствами, после чего обрабатывают органическим вяжущим: битумной эмульсией или жидким битумом. Битумная эмульсия или жидкий битум перед нанесением на обрабатываемую поверхность должны быть нагреты до рабочей температуры и быть как можно менее вязкими.

Подгрунтовку наносят на обрабатываемую поверхность автогудронатором с расходом вяжущего в пределах 0,35-0,40 л/м². Однако перерасход битума в связующем слое подгрунтовки нельзя допускать, как и неравномерность его нанесения. Пролитый и «лишний» битум необходимо удалить с обрабатываемой поверхности или равномерно распределить на большую площадь с помощью щеток.

Горячая асфальтобетонная смесь укладывается и уплотняется с применением обычных асфальтоукладчиков и гладковальцовых катков. С целью повышения качества покрытия рекомендуется укладку производить по возможности на полную ширину проезжей части с помощью асфальтоукладчиков на гусеничном ходу, оснащенных автоматическими системами обеспечения ровности и поперечного уклона. Число одновременно работающих укладчиков назначается в зависимости от общей ширины покрытия и ширины уплотняющих рабочих органов. Асфальтоукладчики во время укладки располагаются уступом. Расстояние между одновременно работающими укладчиками назначается в пределах 10-30 метров в зависимости от погодных условий и соблюдения мер безопасности.

Автоматическая система выдерживания ровности у асфальтоукладчиков должна работать от копирной струны, датчика поперечного уклона, опорного

башмака или от длинной копирной лыжи. Перед началом укладки асфальтоукладчики должны быть установлены в исходное положение и подготовлены к работе в соответствии с инструкцией их эксплуатации:

- выглаживающая плита укладчика устанавливается на деревянные бруски (стартовые колодки) параллельно основанию на высоту проектной толщины слоя и припуска на уплотнение, который составляет примерно 10-15 % от проектной толщины слоя, после чего прогревается до температуры 150 оС в течение 10-20 мин в зависимости от погодных условий;

- задается угол атаки выглаживающей плите 2-3 градуса;

- настраивается автоматическая система обеспечения ровности и поперечного уклона;

- проверяется соответствие длины и высотного положения распределительного шнека укладчика геометрическим размерам укладываемого слоя асфальтобетона (расстояние от нижней кромки лопасти шнека до поверхности основания должно быть равно примерно половине толщины слоя);

- настраиваются датчики подачи смеси, поддерживающие определенный уровень материала на концах шнекового распределителя;

- устанавливаются режимы работы трамбуемого бруса и виброплиты: ход трамбуемого бруса должен быть в пределах 5-6 мм, частота ударов трамбуемого бруса около 1000 мин-1), частота вибрации виброплиты в случае необходимости - около 40 Гц. Вибрацию следует включать только в крайних случаях и при толщине устраиваемого слоя не меньше чем трехкратный размер зерен щебня в смеси.

Для получения ровной поверхности слоя износа необходимо обеспечивать непрерывность укладки асфальтобетонной смеси. Скорость укладки зависит от поставок асфальтобетонной смеси к асфальтоукладчикам и рекомендуется не менее чем 2,0 – 3,0 м/мин.

Самосвалы с горячей смесью должны ожидать асфальтоукладчик достаточно далеко впереди, чтобы не мешать работе, но и достаточно близко, чтобы успеть подъехать задним ходом к непрерывнодвигающемуся асфальтоукладчику и остановиться за 30-60 см до упорных роликов. Смесь постепенно загружают в бункер укладчика, который толкает упорами снятый с тормозов автомобиль-самосвал с поднятым кузовом. Смесь должна равномерно поступать из кузова самосвала в бункер укладчика по мере ее расхода. При этом нужно следить за тем, чтобы она не просыпалась мимо бункера. Если это произойдет, то смесь следует убрать лопатами с мест прохода гусениц. Асфальтобетонная смесь должна равномерно доставляться ко всем одновременно работающим укладчикам, обеспечивая постоянную скорость укладки.

При непродолжительных перерывах в доставке смеси ее не следует полностью вырабатывать из бункера асфальтоукладчика. Бункер всегда должен быть заполнен не менее чем на 25%. При продолжительных перерывах поступления смеси к месту укладки следует израсходовать всю смесь, находящуюся в бункере, в шнековой камере и под плитой асфальтоукладчика.

Устройству «холодных» продольных и поперечных стыков при сопряжении укладываемых полос необходимо уделять особое внимание. Поперечные сопряжения должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы обрубает вертикально и смазывают битумом или битумной эмульсией. Холодный поперечный стык необходимо прогреть, установить укладчик таким образом, чтобы виброплита находилась над краем ранее уложенного слоя покрытия, затем наполнить шнековую камеру горячей смесью.

При работе одного укладчика длина полосы укладки, позволяющая обеспечить хорошее сопряжение смежных полос, назначается в зависимости от скорости охлаждения в пределах от 50 до 200 м. При укладке слоя износа сопряженными полосами работу организуют так, чтобы в конце смены слой был уложен на всю ширину покрытия. При вынужденном сопряжении слоя горячей смеси с краем остывшего покрытия последний допускается разогревать линейными инфракрасными разогревателями.

Уложенный слой следует уплотнять при максимальной температуре гладковальцовыми катками статического действия, которые двигаются по возможности короткими захватками со скоростью 5-6 км/час, приближаясь как можно ближе к асфальтоукладчику. Для уплотнения слоев наиболее пригодны гладковальцовые катки весом 8 - 10 т, у которых стальные вальцы смачиваются в процессе укатки мыльным раствором, водно-керосиновой эмульсией или просто водой.

В случае укладки слоя не на полную ширину покрытия технологические захватки должны соответствовать применяемой технике и обеспечивать минимальную протяженность «холодных» продольных и поперечных стыков сопряжения укладываемых полос. При наличии поперечных сопряжений и продольных «холодных» стыков, уплотнение следует начинать с них. Для сопряжения слоя с холодной полосой необходимо, чтобы каток осуществлял первый проход по ранее уложенной полосе укладки, перекрывая свежеложенный слой на ширину 20-30 см. При этом перед катком должен постоянно находиться, в непосредственной близости от асфальтоукладчика, рабочий, который сдвигает лишнюю смесь с холодной ранее уложенной полосы на уплотняемый свежеложенный слой горячей смеси.

В процессе уплотнения катки должны двигаться по укатываемой полосе челночно от ее краев к оси дороги, а затем от оси к краям, перекрывая каждый след на 20-30 см. Первый проход катка лучше начинать, отступив от края покрытия на 10 см. Края уплотняются после первого прохода катка по всей длине полосы. Схема укатки должна обеспечивать равномерное уплотнение по всей ширине укатываемого полотна, что достигается одинаковым числом проходов катков по одному следу.

В случае устройства покрытия сопряженными полосами при уплотнении первой полосы рекомендуется следить за тем, чтобы вальцы катка находились на расстоянии не менее 10 см от кромки сопряжения. При уплотнении второй полосы первые проходы катка должны выполняться по продольному

сопряжению с ранее уложенной полосой.

Перед началом укладки асфальтобетонной смеси нижележащий слой обрабатывают битумной эмульсией.

Проектом подразумевается следующая глубина разрывов – на месте уширения проезжей части – до 99 см, на месте устройства тротуара – до 68 см, на месте велодорожки – до 67 см.

Анализ видов и технологии проведения строительно-монтажных работ показал, что обустройство дорожного полотна (на участках уширения дороги, установке плитки и велодорожки) предполагает нарушение культурного слоя на площади:

- 1 этап – 13242,52 кв. м;
- 2 этап – 14056,34 кв. м;
- 3 этап – 5711,82 кв. м.

Дождевая канализация.

Проектом предусмотрено проектирование трассы однониточного канализационного коллектора.

Назначение трассы – водоотведение дождевых стоков от проектируемого участка до точки технологического присоединения.

Диаметры труб коллектора – 1124мм, диаметр труб подключений от дождеприемников – 400мм.

Глубина заложения трубопроводов 2,0м до 4,0м.

Прокладка трубопровода открытым способом

Прокладка ливневой канализации ведется открытым способом, разработка траншей и котлованов при открытой прокладке ведется в инвентарно-щитовых креплениях и металлических креплениях из стальных труб Д219х10 мм, с устройством поясов, распорок и деревянной заборки толщиной 5 см.

Разработка траншеи начинается с наиболее заглубленного конца трассы и ведется в направлении ее подъема. Котлованы и траншеи должны быть защищены от попадания в них поверхностных вод с прилегающих территорий.

Разработка траншей и котлованов ниже уровня грунтовых вод (при их обнаружении) осуществляется под защитой открытого водоотлива (по дну траншеи производится устройство дренажной канавы в пределах захватки и осуществляется откачка воды насосами открытого водоотлива, со сбросом её в отдельные водоприемные резервуары, расположенные на территории строительной площадки, с дальнейшим вывозом стоков специализированной организацией по мере заполнения резервуаров.

При производстве работ по прокладке инженерных сетей, мусор, асфальтобетонные покрытия, и прочие строительные отходы должны быть вывезены на полигон.

Предусматривается следующая последовательность работ по укладке трубопроводов наружных сетей:

- выравнивание и зачистка дна траншеи, рытье приямков в местах стыковки,

устройство основания под трубы;

- строповка материалов инженерных коммуникаций;
- укладка инженерных коммуникаций в траншею;
- проверка положения инженерных коммуникаций визированием и центрированием;
- закрепление инженерных коммуникаций путем подсыпки и уплотнения грунта;
- расстроповка;
- соединение;
- испытания;
- обратная засыпка.

Бестраншейная прокладка трубопровода методом горизонтально-направленного бурения с применением установки ГНБ.

На участке прохода дождевой канализации под дорогой предусмотрено его прокладка бестраншейным способом

Для бурения горизонтальных и наклонных скважин:

- максимальный диаметр прокладываемого трубопровода до 400 мм;
- длина бурения до 350 м;
- масса установки 5700 кг.

Габариты в рабочем состоянии:

- длина 6000 мм;
- ширина 2400 мм;
- высота 2500 мм;
- усилие проталкивания, вытягивания 13600 кг;
- мощность двигателя 124 л.с.

I этап. Подготовительные работы.

На этом производится геодезическая разбивка трассы и вынос в натуру точек начала забуривания и выхода бура из грунта. Специализированная субподрядная организация подготавливает площадку для размещения бурового комплекса и вспомогательного оборудования (насосно-смесительного узла, узла очистки и слива бентонитового раствора, производится их установка и заземление буровой установки, выполняется сигнальное ограждение площадки, производится монтаж санитарно-бытовых помещений работающих, устраивается наружное прожекторное освещение площадки, осуществляется подвоз необходимого количества буровых штанг, устраивается контейнер (навес) для хранения запаса бентонита, устанавливается ёмкость для хранения воды для подготовки бурового раствора.

II этап. Бурение пилотной скважины методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

На этом этапе отрывается рабочий котлован, бурится пилотная скважина диаметром 73 мм. Процесс бурения пилотной скважины постоянно контролируется с поверхности земли с помощью локационной системы позиционирования., позволяющей с высокой точностью в любой момент

определить местонахождение бурильной головки и её глубину относительно поверхности. Данная система в режиме реального времени позволяет определить следующие параметры:

- плановое и высотное положение ведущего бура ГНБ с точностью 10 см;
- продольный и поперечный углы наклона ведущего бура;
- уровень сигнала;
- температуру излучателя.

Указанные данные передаются как оператору системы позиционирования, находящемуся над ведущим буром, так и оператору установки ГНБ, позволяя вести управление процессом ГНБ и контролировать его направление в соответствии с проектной траекторией.

Бурение начинается под углом 8-15 градусов к горизонту. Угол выхода бура в приёмном котловане должен составлять от 5 до 8 градусов. Определение местонахождения бура производится через каждый метр траектории скважины. Координаты точек фактической траектории скважины заносятся в журнал и закрепляются на местности.

III этап. Расширение пилотной скважины ГНБ.

Для расширения выполненной пилотной скважины до необходимого диаметра (400 мм) вместо бурильной головки устанавливается специальный уширитель (ример) и протягивается в обратном направлении от точки выхода к бурильной установке.

В зависимости от грунтовых условий и необходимого диаметра скважины расширение может быть выполнено за один или несколько проходов. В последнем случае производится протяжка нескольких римеров с увеличением их диаметра.

IV этап. Протягивание трубы d 400

К последнему римеру через систему скоб и вертлюг подсоединяется предварительно подготовленная плеть труб (со специальным стальным оголовком), которые затягиваются в расширенную скважину. Труба с помощью специального оголовка закрепляется в хвост буровой колонны через вертлюг. Усилие затягивания передаётся через буровую колонну от буровой установки. После протягивания трубы отсоединяется от буровой колонны и процесс бурения считается завершённым. В процессе бурения в скважину под давлением непрерывно подаётся бентонитовый раствор, который уменьшает трение, укрепляет стенки скважины и выносит наружу выбуренный грунт. Излишки бентонитового раствора скапливаются в специальных ёмкостях у точек входа и выхода, а затем откачиваются вакуумными ассенизационными машинами и вывозятся на полигон твёрдых бытовых отходов (ТБО) для утилизации. Бентонит представляет собой тонко помолотую коллоидную белую природную глину, имеющую выраженные сорбционные (поглощающие) свойства и высокую пластичность, не содержит токсичных веществ и является экологически безопасным.

Все работы по проведению горизонтально-направленного бурения,

устройству рабочих и приемных котлованов, уточнение мест расположения пересекаемых инженерных сооружений выполняются специализированной организацией. Готовый участок дождевой канализации выполненную трубами Ф400 проложенную бестраншейным способом под пересекаемыми инженерными сооружениями и природными препятствиями у подрядной лицензированной организации принимают по акту.

Анализ видов и технологии проведения строительно-монтажных работ показал, что на участках прокладки дождевой канализации (открытым способом) предполагает нарушение культурного слоя на площади:

- 1 этап – 1918,29 кв. м;
- 2 этап – 1665,9 кв. м;
- 3 этап – 883,86 кв. м.

Водопровод

Проектом предусмотрено строительство водопровода.

Диаметр водопровода 315мм.

Глубина заложения трубопроводов 2.00м до 2.50м.

Диаметры, уклоны, наполнения определяются в соответствии с расчетными расходами участков сети и рельефом местности.

До начала работ по прокладке водопровода должны быть выполнены работы по прокладке сетей газоснабжения, переустройству освещения и электрических кабелей.

Перед началом работ все подземные коммуникации, находящиеся в зоне работ должны быть вскрыты шурфами с целью уточнения глубины их заложения и расположения в плане в присутствии работников, ответственных за эксплуатацию этих коммуникаций, и отмечены предупредительными знаками.

При закрытом способе работ предусмотрено устройство стартового и приемного котлована, размеры которых запроектированы в соответствии с габаритами используемых установок, а также проектируемых камер и колодцев.

В местах пересечения траншеи с подземными коммуникациями, проложенными в пределах траншеи, засыпка последней производится песком слоями толщиной не более 0,1 м с тщательным послойным уплотнением.

Прокладка водопровода открытым способом в креплениях из стальных труб производится в следующем порядке:

- устройство ограждающих конструкций из труб;
- разработка грунта до проектных отметок с устройством распорного крепления;
- устройство подготовки;
- прокладка рабочей трубы;
- обратная засыпка траншей песком.

Прокладка водопровода открытым способом в деревянных креплениях производится в следующем порядке:

- разработка грунта до проектных отметок с устройством крепления

инвентарными деревянными щитами;

- устройство подготовки;
- прокладка рабочей трубы;
- обратная засыпка траншей песком.

Разработка грунта при устройстве траншей осуществляется экскаватором ЭО-3323А с оборудованием «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м³ и экскаватором-погрузчиком JCB 3СХ, а также с применением ручного труда. Складирование грунта не предусмотрено, весь грунт будет вывезен на полигон.

Подача материалов, монтаж оборудования осуществляется, поэлементный монтаж конструкций камеры осуществляется при помощи автомобильного крана КС-35714К-2 г/п16 т.

При глубине траншей менее 3м в качестве ограждения и крепления принимаем инвентарные деревянные щиты с металлическими распорками.

При глубине траншей и котлованов более 3 м в качестве ограждения котлована принимаем трубы Ф219х10 шаг 1,8м, глубина погружения свай 5,8 м. Распорное крепление выполняется из двутавра (продольные пояса) 30Б1 на глубине 1 м, в качестве распорок принимается труба Ф219х10м

Крепление стартовых/приемных котлованов для закрытой прокладки водопровода – рамное по типовым альбомам СК2406-89 (круглые котлованы) и СК2406-86 (прямоугольные котлованы), разработанные проектным институтом «Мосинжпроект».

При производстве монолитных работ (основание под камеру) работы вести с помощью инвентарной опалубки. Доставка бетонной смеси осуществляется автобетоносмесителями, подача бетона в зону производства работ осуществляется по лоткам.

Обратная засыпка траншей и котлованов осуществляется привозным песком с послойным уплотнением ручными электротрамбовками до $K_{уп}=0,95$ (в местах устройства а/б покрытия) и местным грунтом (в газонах). Обратная засыпка осуществляется бульдозером

После завершения работ все нарушенные асфальтобетонные покрытия и газоны восстанавливаются, производится уборка строительного мусора, благоустройство территории.

Бестраншейная прокладка трубопровода методом горизонтально-направленного бурения с применением установки ГНБ.

На участке прохода водопровода под дорогой предусмотрено его прокладка бестраншейным способом

Все работы по прокладке методом горизонтально- направленного бурения следует проводить на основании стандарта СТО НОСТРОЙ 2.27.17-2011г.

Характеристики установки направленного горизонтально бурения CASE 6030 TURBO TM

Для бурения горизонтальных и наклонных скважин:

- максимальный диаметр прокладываемого трубопровода до 400 мм;
- длина бурения до 350 м;

- масса установки 5700 кг.

Габариты в рабочем состоянии:

- длина 6000 мм;

- ширина 2400 мм;

- высота 2500 мм;

- усилие проталкивания, вытягивания 13600 кг;

- мощность двигателя 124 л.с.

I этап. Подготовительные работы.

На этом производится геодезическая разбивка трассы и вынос в натуру точек начала забуривания и выхода бура из грунта. Специализированная субподрядная организация подготавливает площадку для размещения бурового комплекса и вспомогательного оборудования (насосно-смесительного узла, узла очистки и слива бентонитового раствора, производится их установка и заземление буровой установки, выполняется сигнальное ограждение площадки, производится монтаж санитарно-бытовых помещений работающих, устраивается наружное прожекторное освещение площадки, осуществляется подвоз необходимого количества буровых штанг, устраивается контейнер (навес) для хранения запаса бентонита, устанавливается ёмкость для хранения воды для подготовки бурового раствора.

II этап. Бурение пилотной скважины методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

На этом этапе отрывается рабочий котлован, бурится пилотная скважина диаметром 73 мм. Процесс бурения пилотной скважины постоянно контролируется с поверхности земли с помощью локационной системы позиционирования., позволяющей с высокой точностью в любой момент определить местонахождение бурильной головки и её глубину относительно поверхности. Данная система в режиме реального времени позволяет определить следующие параметры:

плановое и высотное положение ведущего бура ГНБ с точностью 10 см;

продольный и поперечный углы наклона ведущего бура;

уровень сигнала;

температуру излучателя.

Указанные данные передаются как оператору системы позиционирования, находящемуся над ведущим буром, так и оператору установки ГНБ, позволяя вести управление процессом ГНБ и контролировать его направление в соответствии с проектной траекторией.

Бурение начинается под углом 8-15 градусов к горизонту. Угол выхода бура в приёмном котловане должен составлять от 5 до 8 градусов. Определение местонахождения бура производится через каждый метр траектории скважины. Координаты точек фактической траектории скважины заносятся в журнал и закрепляются на местности.

III этап. Расширение пилотной скважины ГНБ.

Для расширения выполненной пилотной скважины до необходимого

диаметра (400 мм) вместо бурильной головки устанавливается специальный уширитель (ример) и протягивается в обратном направлении от точки выхода к бурильной установке.

В зависимости от грунтовых условий и необходимого диаметра скважины расширение может быть выполнено за один или несколько проходов. В последнем случае производится протяжка нескольких римеров с увеличением их диаметра.

IV этап. Протягивание трубы d 315

К последнему римеру через систему скоб и вертлюг подсоединяется предварительно подготовленная плеть труб (со специальным стальным оголовком), которые затягиваются в расширенную скважину. Труба с помощью специального оголовка закрепляется в хвост буровой колонны через вертлюг. Усилие затягивания передаётся через буровую колонну от буровой установки. После протягивания трубы отсоединяется от буровой колонны и процесс бурения считается завершённым. В процессе бурения в скважину под давлением непрерывно подаётся бентонитовый раствор, который уменьшает трение, укрепляет стенки скважины и выносит наружу выбуренный грунт. Излишки бентонитового раствора скапливаются в специальных ёмкостях у точек входа и выхода, а затем откачиваются вакуумными ассенизационными машинами и вывозятся на полигон твёрдых бытовых отходов (ТБО) для утилизации. Бентонит представляет собой тонко помолотую коллоидную белую природную глину, имеющую выраженные сорбционные (поглощающие) свойства и высокую пластичность, не содержит токсичных веществ и является экологически безопасным.

Все работы по проведению горизонтально-направленного бурения, устройству рабочих и приемных котлованов, уточнение мест расположения пересекаемых инженерных сооружений выполняются специализированной организацией. Готовый участок водопровода выполненную трубами Ф315 проложенную бестраншейным способом под пересекаемыми инженерными сооружениями и природными препятствиями у подрядной лицензированной организации принимают по акту.

Анализ видов и технологии проведения строительно-монтажных работ показал, что на участках прокладки водопровода (открытым способом) предполагает нарушение культурного слоя на площади:

- 1 этап – 1251,47 кв. м;
- 2 этап – 1555,24 кв. м;
- 3 этап – 556,35 кв. м.

Наружное освещение

Проектом предусмотрено переустройство линии наружного освещения с установкой металлических опор, питание осуществляется по средствам устройства кабельной линии.

Проектом предусматривается следующая последовательность выполнения

строительно-монтажных работ:

- демонтаж существующих ж/б опор
- установка металлических опор уличного освещения;
- монтаж светильников;
- прокладка сети электроснабжения (кабельная линия);

Разработка и обратная засыпка траншеи для распределительных кабельных линий предусматривается выполнять механизировано экскаватором объемом ковша $V=0,3$ м³ и вручную. **Ширина траншеи по дну должна быть не менее 500 мм для одного кабеля и 700 мм для трех.**

До начала работ, связанных со вскрытием поверхности в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений, необходимо заблаговременно вызвать представителей заинтересованных служб и владельцев инженерных коммуникаций с целью определения фактического расположения сетей и согласования методов производства работ. Представители эксплуатирующих организаций вручают подрядчику предписания о мерах по обеспечению сохранности действующих подземных коммуникаций и сооружений и о необходимости вызова их для освидетельствования скрытых работ.

Траншея под кабель должна быть глубиной не менее 0,9 м. Засыпка траншеи комьями мерзлой земли, грунтом, содержащим камни, куски металла и т.п. не допускается. Траншея должна быть окончательно засыпана нейтральным песчаным грунтом с послойной трамбовкой, после произведения осмотра трассы с составлением акта на скрытые работы.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций и колодцев допускается только при помощи лопат. Использование ударных инструментов запрещено.

Устройство фундамента под опоры

В состав работ по устройству монолитного фундамента под опоры освещения входят:

- бурение котлована под фундамент опоры шнековой буровой машиной (типа МРК);
- устройство гравийной подготовки толщиной 0,2 м;
- установка закладной металлической детали фундамента;
- подача, укладка и уплотнение бетонной смеси;
- уход за бетоном;
- обратная засыпка песчаным грунтом с уплотнением.

При разработке глинистых грунтов, налипающих на лопасти, буровую головку очищают только после остановки. Находиться под бурильной штангой при ее опускании нельзя.

Глубину котлованов определяют деревянной рейкой с делениями. Некоторые буровые машины имеют штанги с насечками, по которым можно ориентировочно определить заглубление бура.

Устройство котлованов под фундаменты следует выполнять согласно правилам производства работ, изложенным в СП 45.13330.2012.

Установка закладной детали осуществляется в 3 этапа:

1 этап (до установки закладной металлической детали) - устройство гравийной подготовки толщиной 0,2 м;

2 этап - установка закладной металлической детали;

3 этап (после установки закладной металлической детали) - укладка бетонной смеси.

Бетонная смесь укладывается горизонтальными слоями толщиной 0,3-0,5 м, но не более 1,25 длины рабочей части вибратора. Каждый слой бетона тщательно уплотняется глубинными вибраторами. При уплотнении бетонной смеси конец рабочей части вибратора должен погружаться в ранее уложенный слой бетона на глубину 0,05 - 0,1 м. Шаг перестановки вибратора не должен превышать 1,5 радиуса его действия.

Перекрытие предыдущего слоя бетона последующим должно быть выполнено до начала схватывания бетона в предыдущем слое.

После выгрузки бетона из бетоносмесителя бетонщики при необходимости с помощью лопат производят равномерное распределение бетонной смеси в конструкции. Затем берут глубинные вибраторы и уплотняют уложенную бетонную смесь. Для получения равномерной поверхности фундамента бетонщик заглаживает уплотнённый бетон стальной гладилкой.

Прокладка кабеля, СИПа

При прокладке кабелей следует принимать меры по защите их от механического повреждения (исключать возможность деформации кабеля) и улучшения проведения эксплуатационных мероприятий по замене пролетов кабеля (при необходимости) без нарушения благоустройства. Защитой служит гибкая гофрированная двустенная труба типа ПНД/ПВД. Концы кабелей, у которых в процессе прокладки нарушена герметизация, должны быть временно загерметизированы до монтажа концевых муфт. При прокладке в грунте кабели укладывают с запасом по длине (1 - 3%) для компенсации возможного смещения почвы и температурных деформаций.

Монтаж опор и светильников

Производство работ по сооружению опор должно производиться с учетом требований инструкции «Правила по технике безопасности на строительстве линий электропередач».

По границе работ предусмотреть установку сигнального ограждения со знаками безопасности.

Светильники наружного освещения устанавливаются с земли, после выполнения монтажных и строительных работ по прокладке распределительных линий.

Предварительная сборка и подгонка опор осуществляется на заготовительных участках, производится укомплектование опор метизами, траверсами.

На пикете соединяют вершины стоек, устанавливают и закрепляют оголовники и траверсы.

Опоры ВЛ устанавливают несколькими способами: краном, краном и тракторами, падающей стрелой и тракторами, краном-установщиком.

Перед началом работ должно быть проверено знание сигналов всеми членами бригады, включая персонал, обслуживающий механизмы. При подъеме опор, а также грузов на опоры и подтягивании канатов рабочие должны быть расставлены так, чтобы исключалась возможность травматизма в случае падения опоры, груза или повреждения тяговых приспособлений.

Категорически запрещается проходить или стоять под поднимаемой или опускаемой опорой, тяговыми тросами, около упоров или креплений со стороны тяжения. Запрещаются работа неисправными механизмами и устранение в них мелких неполадок во время подъема.

Если масса опоры меньше грузоподъемности имеющегося крана, а высота подъема крюка от поверхности земли достаточна, чтобы приподнять (вывесить) опору над котлованом, опору устанавливают одним краном. Если одно из указанных условий не может быть выполнено, опору устанавливают краном и тракторами, причем расчетное усилие на крюке крана при подъеме опоры должно быть не более его грузоподъемности, а высота подъема крюка должна обеспечивать поворот опоры на угол не менее 30-45°. Если установить опору этими способами невозможно, ее поднимают с помощью падающей стрелы и тракторов. Самым рациональным и экономичным является способ установки опоры краном, требующий минимального объема подготовительных работ, такелаж и механизмов.

Одностоечные опоры, как правило, устанавливают буро-крановыми машинами БМ, БКМ и другими непосредственно после бурения котлованов. Машину располагают на расстоянии около 0,5 м от края котлована, опускают выносные опоры (аутригеры), распускают тяговый трос лебедки, цепляют универсальный строп на расстоянии 1 -1,5 м выше центра тяжести стойки, крепят в 2,5- 3 м от нижнего торца веревочные оттяжки, поднимают (вывешивают) опору над котлованом и, направляя ее комель оттяжками, опускают в котлован. Во время спуска опоры ее разворачивают так, чтобы траверсы или крюки были перпендикулярны оси ВЛ. Затем подсыпают в котлован немного грунта, выправляют и выверяют опору, засыпают котлован полностью грунтом, послойно трамбуя его, и снимают строп.

При установке опор бурильно-крановыми машинами следует после закрепления на ней троса отойти от котлована на безопасное расстояние, регулировать положение опоры при подъеме только расчалками и направлять комель в котлован после того, как она будет полностью оторвана от земли. Нельзя при подъеме опоры находиться непосредственно под ней, натягиваемыми тросами и расчалками.

Запрещается прекращать работы по засыпке котлованов с установленной опорой до полного их окончания, а также на время обеда или на ночь. Расчалки с

поднятой опоры снимают после засыпки котлована.

Влезать на установленную опору для снятия такелажа можно только после надежного ее закрепления опоры на фундаменте или в котловане по специальному разрешению производителя работ, при этом используют испытанный предохранительный пояс.

В охранной зоне действующих ВЛ и других инженерных сооружений поднимать опору разрешается только в присутствии руководителя работ.

Анализ видов и технологии проведения строительно-монтажных работ показал, что на участках прокладки сетей наружного освещения предполагает нарушение культурного слоя на площади:

- 1 этап – 647,64 кв. м;
- 2 этап – 822,51 кв. м;
- 3 этап – 383,59 кв. м.

Сети связи

Проектом предусмотрено переустройство сетей связи с последующим устройством смотровых колодцев.

Проектом предусматривается следующая последовательность выполнения строительно-монтажных работ:

- прокладка сетей связи
- устройство колодцев
- переключение существующей линии связи
- демонтаж существующего кабеля;

Разработка и обратная засыпка траншеи для распределительных кабельных линий предусматривается выполнять механизировано экскаватором объемом ковша $V=0,3$ м³ и вручную. **Ширина траншеи по дну должна быть не менее 500 мм для одного кабеля и 700 мм для трех.**

До начала работ, связанных со вскрытием поверхности в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений, необходимо заблаговременно вызвать представителей заинтересованных служб и владельцев инженерных коммуникаций с целью определения фактического расположения сетей и согласования методов производства работ. Представители эксплуатирующих организаций вручают подрядчику предписания о мерах по обеспечению сохранности действующих подземных коммуникаций и сооружений и о необходимости вызова их для освидетельствования скрытых работ.

Траншея под кабель должна быть глубиной не менее 0,9 м. Засыпка траншеи комьями мерзлой земли, грунтом, содержащим камни, куски металла и т.п. не допускается. Траншея должна быть окончательно засыпана нейтральным песчаным грунтом с послойной трамбовкой, после произведения осмотра трассы с составлением акта на скрытые работы.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций и колодцев допускается только при помощи лопат.

Использование ударных инструментов запрещено.

Анализ видов и технологии проведения строительного-монтажных работ показал, что на участках прокладки сетей связи предполагает нарушение культурного слоя на площади:

- 1 этап – 1545,46 кв. м;
- 2 этап – 598,72 кв. м;
- 3 этап – 234,89 кв. м.

Общая площадь проведения археологических наблюдений (с учетом наложения территории участков друг на друга) составит:

- На 1 этапе – 15654,17 кв. м;
- На 2 этапе – 15763,19 кв. м;
- На 3 этапе – 6446,85 кв. м, в том числе:

○ 2991,15 кв. м на ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина»

- 3455,7 кв. м на ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.».

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

Нормативно-правовые акты:

– Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– Закон Курской области от 29 декабря 2005 года N 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области»;

– Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 25.04.2004 № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

– Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1893 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление № 1893);

– Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 01.09.2015 № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию»;

– Приказ комитета по культуре Курской области от 13.12.2010 г. № 329.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Установлено, что:

- территория, отведенная для строительства объекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» попадает в границы территорий выявленных объектов археологического наследия:

- «Исторический культурный слой г. Курска XVII - нач. XX в. ул. Ленина», расположенный на правом берегу р. Тускарь (Сведения о постановке на государственную охрану отправлены в Министерство по государственной охране объектов культурного наследия Курской области 21.06.2023 г., повторно направлены 24.06.2024 г.);

- «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.», памятник поставлен на государственную охрану Приказом комитета по культуре Курской области от 13.12.2010 г. № 329.

- в задачи Раздела не входит оценка соответствия предполагаемого строительства, градостроительным регламентам, охранным и защитным зонам объектов культурного наследия.

В соответствии с требованиями ст.36 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» необходимо предусмотреть мероприятия по сохранению выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». После согласования раздела «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» проекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» в государственном уполномоченном органе – Министерстве по государственной охране объектов культурного наследия Курской области, необходимо провести мероприятия по сохранению объекта археологического наследия.

На основании данных историографии и проведенного археологического обследования при проведении земляных работ в границах ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII - XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» при производстве объекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» предписывается проведение археологических наблюдений.

Данный вид мероприятий обусловлен характером культурного слоя (антропогенное воздействие в результате строительства дороги с твердым покрытием, многоэтажных жилых домов и других хозяйственных мероприятий), технологическими решениями (соблюдение уровня проектных отметок).

Общая площадь проведения археологических наблюдений на ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина» - **15654,17 кв. м (1 этап), 15763,19 кв. м (2 этап), 2991,15 кв. м (3 этап);** на

ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» - **3455,7 кв. м (3 этап)**. При прокладке дождевой канализации и водопровода методом ГНБ проведение археологических работ не требуется.

При строительстве объекта: «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» на землях, прилегающих к границе территорий ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» предписываются следующие охранные мероприятия:

– проведение строительно-монтажных работ по объекту: «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» осуществлять строго в границах землеотвода;

– обеспечить контроль за соблюдением проектных решений при реализации объекта «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске»;

– обеспечить письменное ознакомление подрядных организаций, осуществляющих работы, с информацией об ограничениях, наложенных на земельные участки, отводимые под объект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске», в связи с его местонахождением в границах ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.»;

– провести инструктаж персонала, осуществляющего работы по объекту «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» о наличии ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» в границах участка проведения работ. Довести до сотрудников требования по обеспечению сохранности ОАН (под подпись);

– проинформировать сотрудников подрядных организаций, ведущих работы по объекту «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске» о требованиях части 4 36 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– провести археологические наблюдения на площади:

- 1 этап – 15654,17 кв. м;
- 2 этап – 15763,19 кв. м;
- 3 этап – 6446,85 кв. м.

– установить на строительной площадке информационный щит, содержащий сведения о проведении работ в границах ВОАН «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина» и ВОАН «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» и об ограничениях в использовании его территории.

Экспертом установлено, что настоящий Раздел соответствует действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия,

разработанные меры по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.» являются достаточными и представлены в полном объеме.

15. Выводы экспертизы.

Учитывая изложенное, эксперт считает **возможным (положительное заключение)** обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.», при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ при выполнении работ по объекту «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске», при реализации мер по обеспечению сохранности, предусмотренных Разделом 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Разделом «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». Проект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске».

16. Перечень приложений к Акту:

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Раздел «Обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Исторический культурный слой г. Курска XVII – нач. XX вв. ул. Ленина», «Курск, Верхний посад, 12, 13 вв.». Проект «Реконструкция пешеходной части ул. Ленина от Знаменского собора до площади Перекальского в г. Курске». Липецкая область, Елецкий муниципальный район, с. Аргамач-Пальна. 2025.

17. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

18. Дата оформления заключения экспертизы – 19.03.2025.

Эксперт

по проведению государственной

историко-культурной экспертизы **Файзуллин А.А.**