

**А К Т**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
выявленного объекта культурного наследия: «Служебное здание-4», кон. XIX –  
нач. XX вв., адрес (местоположение): Российская Федерация, Курская область,  
Льговский район, город Льгов, станция Льгов-Киевский.**

28 июля 2022 г.

г. Курск

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе», Закона Курской области от 29.12.2005 № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области»; Положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утверждённого приказом Министерства культуры РФ от 03.10.2011 г. № 954.

**Дата начала проведения экспертизы:** 11 июля 2022 г.

**Дата окончания проведения экспертизы:** 28 июля 2022 г.

**Место проведения экспертизы:** Курская область, г. Курск, г. Льгов

<b>Сведения о заказчике:</b>	<b>ОАО «Российские железные дороги»,</b> на основании Акта выполненных работ №12 от 28.07.2022 г.
<b>Сведения об эксперте:</b> Фамилия, имя, отчество	<b>Холодова Елена Васильевна</b> Индивидуальный предприниматель Холодова Елена Васильевна, ОГРНИП: 319463200000252 от 10.01.2019 г. ИНН 462901774517, г. Курск
Специальность	<b>архитектор</b>
Образование	<b>высшее</b> Архитектурный факультет Воронежского инженерно-строительного института; решением Государственной экзаменационной комиссии от 25 июня 1990 г.; диплом ЖВ №886545, г. Воронеж, от 6 июля 1990 г.
Учёная степень (звание)	<b>кандидат архитектуры</b> – специальность 18.00.01 - <b>теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-культурного наследия</b> (решением диссертационного совета НИИ теории архитектуры и градостроительства РААСН от 28 июня 2005 г.; диплом кандидата наук КТ № 162267, г. Москва, от 14 октября 2005 г.); <b>член Союза архитекторов России</b> с 28 марта 2000 г. (членский билет №7644 выдан 19 апреля 2000 г., г. Москва); <b>советник Российской Академии архитектуры и строительных наук РААСН</b> (Аттестат №235, г. Москва, от 30 октября 2008 г.).
Стаж работы	<b>31 год</b>
Место работы и должность	<b>архитектор</b> , ведущий научный сотрудник отдела истории архитектуры и градостроительства нового времени Научно-исследовательского института теории и истории архитектуры и градостроительства (НИИТИАГ) Филиала

Реквизиты Решения, уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы

ФГБУ "ЦНИИП Минстроя России" (г. Москва).

**эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы** (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 2304 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»).

**Объекты экспертизы:**

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;
- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;
- проекты зон охраны объекта культурного наследия;
- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.

**Информация об ответственности эксперта за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательство Российской Федерации:**

Я, нижеподписавшаяся эксперт Холодова Елена Васильевна, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт не имеет с Заказчиком экспертизы отношений, указанных в п.8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года № 569.

**Цель экспертизы:** проведение государственной историко-культурной экспертизы (далее – Экспертиза) выявленного объекта культурного наследия (далее – объект, ОКН) в целях обоснования целесообразности включения такого объекта в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр) либо отказе во включении объекта в реестр.

**Объект экспертизы:** выявленный объект культурного наследия: «Служебное здание - 4», кон. XIX – нач. XX вв., по адресу (местоположение): Российская Федерация, Курская область, Льговский район, город Льгов, станция Льгов-Киевский.

**Перечень документов, представленных заказчиком** (копии документов в Приложении 3).

Документы заказчиком не предоставлены.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.**

В ходе проведения экспертизы было выполнено:

- сбор необходимых материалов;
- историко-культурные исследования;
- натурное (визуальное обследование) и фотофиксация объекта;
- исполнение необходимых обмеров и схематических планов;
- аналитическое исследование вышеприведенной работы.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

При проведении экспертизы установлено, что исследуемый объект, выявленный объект культурного наследия «Служебное здание-4», кон. XIX – нач. XX вв., по адресу (местоположение): Российская Федерация, Курская область, Льговский район, город Льгов, станция Льгов-Киевский был зарегистрирован Комитетом по культуре и искусству администрации Курской области от 16.01.1995 г. в «Списке выявленных объектов культурного наследия, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, находящихся на государственной охране» (утверждён Комитетом по культуре и искусству администрации Курской области).

Граница территории объекта культурного наследия не разрабатывалась и не утверждена.

Исследуемая территория хорошо читается в исторических границах.

Наименование объекта «Служебное здание-4», местоположение и датировка объекта определяется по данным учетной карточки 1993 г., выявленного объекта культурного наследия, памятника архитектуры (Приложение 2).

Фактический адрес (местоположение объекта) - Российская Федерация, Курская область, Льговский район, станция Льгов-1.

По данным предоставленным заказчиком, исследуемое здание «Служебное здание – 4» использовалось как багажный сарай-кладовая. В конце 1990-х гг. объект стал аварийным и был снесен. В настоящее время на месте расположения исследуемого объекта - пустырь между железнодорожными путями (Приложение 1,2).

### **Исторические сведения:**

Город Льгов расположен на западе Курской области, на берегу реки Сейм, в 80 км от областного центра – города Курска. Город Льгов является центром Льговского района.

Границы города Льгова и его статус определены Законом Курской области «О муниципальных образованиях Курской области» № 6-ЗКО от 15.08.96. Общая площадь города Льгова составляет 37,47 км<sup>2</sup>.

Численность населения города на начало 2007 года составила 22,16 тыс. чел. Жилая площадь, приходящаяся на одного жителя города, составляет 20,4 м<sup>2</sup>.

На территории города действуют 6 общеобразовательных школ, 5 детских садов, 3 учреждения дополнительного образования детей, 3 учреждения среднего профессионального образования, а также магазины, кафе, объекты здравоохранения и другие учреждения культурно-бытового обслуживания.

Среди архитектурных достопримечательностей города – усадьба князей Барятинских, на территории которой находится известная Башня Шамиля; здание бывшей Земской Управы; дом камергера П. П. Стремоухова; дом землевладельца К. М. Борзенкова; памятник промышленной архитектуры – комплекс зданий винодельческого завода.

На территории Льгова находятся три действующих храма: Никольская церковь, построенная в 1911 г.; Успенская церковь, построенная в 1839 г., и старообрядческая церковь Димитрия Солунского, построенная в 1906 г..

Льгов расположен в живописной местности по обоим берегам реки Сейм. Протяженность города с севера на юг — 12 км, с запада на восток — 5 км. В черту города входит памятник природы – парк вековых дубов и ясеней, посаженных в начале XIX века — любимое место отдыха жителей Льгова.

Льгов – один из старейших городов Курского посемья древней исторической области славянского племени северян. Первое упоминание о городе встречается в 1152 г. в Ипатьевской летописи под названием Ольгов. В XIII в. он был разрушен монголами и долгое время был в запустении.

Второе рождение города произошло в XVI в. В 1571 г. на месте древнего Ольгова уже существовало укрепленное пограничное поселение южной окраины Московского государства — «Городенская Сторожа», отражавшее частые набеги крымских и ногайских татар. Высокие валы и сторожи сохранились до сегодняшнего дня.

На месте современного города в XVII в., в урочище Ольгово Городище, был построен монастырь в честь св. Димитрия Солунского. По имени древнего города монастырь стали называть Ольговским или Льговским. Льговский Дмитриевский монастырь просуществовал до 1764 г., когда по указу Екатерины II он был упразднен. К тому времени монастырская слобода уже стала центром торговли и ремесленного производства всей округи.

В 1779 г. при учреждении Курской губернии слобода бывшего Льговского монастыря получила статус уездного города Льгова. В 1780 г. Льгову «высочайше пожалован» собственный герб с изображением на зеленом поле птицы дрофы, «которой в окрестностях сего города плодится много», а в 1784 г. был утвержден план генеральной застройки, особенности которой город сохранил до настоящего времени.

Льгов XIX в. – тихий провинциальный городок. В городе не было крупных промышленных предприятий, и был он известен разве что как один из центров пивоварения и производства сала. Основным занятием его жителей была торговля. Еще со времен существования монастыря во Льгове проводились 4 ежегодные ярмарки: Васильевская (1 января), Пятницкая (в десятую пятницу по Пасхе), Семеновская (1 сентября) и Знаменская (27 ноября). Торговые люди составляли гордость города. Представители льговских купеческих фамилий Пафнутьевых, Коншиных, Крыгиных, Гадицких, Кусаковых, Жбанковых были известны своей благотворительностью, неоднократно жертвуя на дело городского благоустройства значительные суммы. В 1891 г. Николай Гаврилович Дерюгин завещал городу капитал, который был вложен в устройство городского банка. В знак благодарности льговчане назвали улицу, на которой размещалось красивейшее здание банка, Дерюгинской.

В 1867 г. через Льгов прошла железная дорога, соединившая Курск и Киев. С этого времени в городе активно развивается самостоятельное промышленное производство.

В конце XIX в. Льгов становится важным железнодорожным узлом: через него проходят две дороги, соединившие в одном направлении Киев и Воронеж, в другом – Харьков и Брянск. Это обстоятельство позволило городу быстро развить свою перерабатывающую, а позднее и металлообрабатывающую промышленность. Быстро растет население города, открываются новые учебные заведения: женская гимназия, мужское реальное училище; а уже в советское время – педагогический техникум и фельдшерско-акушерская школа.

В 1928 г. Льгов становится окружным центром, объединившим территорию пяти уездов бывшей Курской губернии. Однако дальнейшее быстрое развитие было прервано Великой Отечественной войной. С октября 1941 по март 1943 гг. Льгов находился в оккупации, во время которой в городе действовала молодежная подпольная организация. Деятельность льговских молодоговардейцев окончилась трагически: в сентябре 1942 г. они были захваче-

ны и расстреляны немцами. На центральной площади Львова юным героям установлен памятник.

В 1954 г. в черту города вошли близлежащие поселки, в том числе пристанционные. Современный Львов – это крупный железнодорожный узел, развитый промышленный центр. Среди его основных предприятий – сахарный, винодельческий, комбикормовый заводы, молочноконсервный и мясоперерабатывающий комбинаты, заводы автоспецоборудования, средств автоматизации, промышленной арматуры. В городе развита социальная инфраструктура: действуют два средних специальных учебных заведения, 7 школ, 4 учреждения дополнительного образования детей, 2 больницы, центр социальной помощи семье и детям, гостиница на 85 мест, 2 библиотеки, центр культуры и досуга, 3 музея и стадион.

Город Львов находится на пересечении железнодорожных магистралей «Санкт-Петербург-Брянск-Львов-Киевский-Харьков» и «Воронеж-Курск-Львов-Киевский-Киев».

В городе расположена крупная железнодорожная станция «Львов-Киевский».

Станция «Львов-Киевский» подразделяется на:

- Парк Львов-1;
- Парк Львов-2.

Основной организацией, осуществляющей грузовые и пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, является Орловско-Курское отделение Московской железной дороги ОАО «РЖД».

На территории города Львова осуществляют деятельность 6 железнодорожных организаций: Орловско-Курская дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, ПМС-308 – дирекция по ремонту путевой техники; ВЧДР 20 вагонное ремонтное депо Львов; ПМС-104; ШЧ-21, Львовская дистанция пути ПЧ-30 [1, с. 56–59].

### **Станция Львов-Киевский (Львов-1) была выстроена в 1868 г.**

Железнодорожная станция находилась, примерно, в 7 км южнее самого города, поскольку из-за сложного рельефа местности частную железную дорогу, проходившую из Курска в Киев, было принято решение устроить чуть в стороне от уездного города [2, с. 316; 3].

Здание вокзала станции Львов-Киевский было запечатлено на открытке издательства «Контрагентство А.С. Суворина и К» с подписью «№3, Ст. Львов, Киево-Вор. ж.д. С платформы» [4]. Из подписи к открытке можно установить временной период съемки: 1893–1895 гг., поскольку в данный временной период частная дорога имела наименование «Киево-Воронежская железная дорога» (Приложение 2). На данной открытке показано деревянное здание вокзала, а также заметны кирпичные небольшие служебные сооружения.

Во время Великой Отечественной войны Львовскому железнодорожному узлу Московско-Киевской железной дороги был нанесен огромный ущерб. Четыре вокзала станций: Львов-I, Львов-II, Львов-III и Шерекино были разрушены. Взорваны и сожжены Львовское паровозное и вагонное депо, 3 железнодорожных моста. Согласно акту оценки нанесенного ущерба, составленному 8 марта 1943 г. руководством Львовского отделения движения, на железнодорожном узле были взорваны 2 паровозных депо с подсобными цехами, поворотным кругом, бытовыми зданиями, ущерб составил 5,5 млн. рублей. Были уничтожены 3 водокачки, 3 водоемных здания со всем оборудованием, электростанция, которой причинен ущерб на сумму 2,3 млн. рублей. По вагонной службе разрушено депо с подсобными цехами, автоконтрольным пунктом и другими цехами, убыток – 1,6 млн. рублей. Оккупанты уничтожили почти 1000 погонных метров мостов на сумму 5 млн. рублей. Рельсов и стрелочных переводов было уничтожено на сумму 2,7 млн. руб., зданий и сооружений, обслуживающих путевое хозяйство, на сумму 500 тыс. рублей. Львовскому железнодорожному узлу в целом был нанесен ущерб на сумму 22,35 млн. руб. [6, с. 12].

Новое здание вокзала, планировочно повторяющее типовое решение вокзалов Государственных архитектурных мастерских, с оформлением, стилизованным под здание железнодорожного вокзала в Курске, строилось с 1954 по 1956 гг. [5,7]. Открыто здание вокзала Львов-Киевский станции Львов-1 было 25 сентября 1956 г. В помещении вокзала были устроены два зала ожидания с большими диванами, буфет, почта и телеграф, справочное бюро, кассы пригородных и транзитных пассажиров, книжный киоск, медицинский пункт, парикмахерская. На втором этаже находились комнаты отдыха для пассажиров дальнего следования и зал для пассажиров с детьми с детской мебелью и игрушками. Перрон, промежуточная платформа, а также площадка у вокзала были заасфальтированы, разбито 800 кв. м. цветников [8, с. 135; 9; 10;11].

Послевоенное здание вокзала было рассчитано на 100 пассажиров, вместе с вокзалом было выстроено новое здание кипяtilьни (кубовой) на платформе для транзитных пассажиров (пассажирские вагоны в данное время еще не оборудовались водонагревателями-«титанами»). В послевоенное время станция Львов относилась к Московско-Киевской железной дороге.

Отталкиваясь от проектов вокзалов, утвержденных приказом путей сообщения № 276/Ц от 23 ноября 1950 г., генеральный план вокзала на 100 пассажиров предусматривал следующие строения: пассажирское здание, багажный сарай, уборная (с выгребом для нечистот), мусорный ящик, пожарный сарай, навес, кипяtilьную (кубовую), сарай для дров и ледник [10, с. 19].

### **Описание объекта и его характеристики:**

Исследуемый объект с наименованием согласно учетной документации на памятник ОКН «Служебное здание - 4», построено как одноэтажное кир-

пичное служебное здание при железнодорожном вокзале на рубеже XIX-XX вв. и было надстроено вторым этажом и реконструировано в 1950-х гг., использовалось как **здание багажного сарая-кладовой** станции Льгов-1.

Исследуемый объект располагался на платформе железнодорожной станции Льгов-1, в 150 м к востоку от здания железнодорожного вокзала. Рассматриваемый участок имеет ровный рельеф.

Исследуемое здание «Служебное здание – 4» использовалось как багажный сарай-кладовая. В конце 1990-х гг. объект стал аварийным и был снесен. В настоящее время на месте расположения исследуемого объекта – пустырь между железнодорожными путями (Приложение 1,2).

По архивной фотографии (Приложение 2) можно сделать следующее описание утраченного объекта. Здание двухэтажное кирпичное Т-образное в плане. Вход организован с западной стороны через тамбур, надстроенный вторым этажом. Здание накрыто высокой скатной крышей с шиферным покрытием. Во фронте выполнено крупное круглое слуховое окно.

Фасады выполнены в открытой кирпичной кладке и покрашены. Все оконные и дверные проёмы с прямыми перемычками имеют позднее заполнение диссонирующие с первоначальной архитектурой фасадов здания. Межэтажный карниз имеет один ряд кронштейнов. Венчающий карниз упрощён до одного широкого выступа кладки. Широкая карнизная полочка переходит в гладкие лопатки, членящие фасады по вертикали. На втором этаже на всю ширину основного объёма здания проходит балкон с выходом на юг.

### **Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.**

1. Проект корректировки генерального плана муниципального образования «Город Льгов» Курской области. Пояснительная записка. Том 1 / исполнители: О. С. Назин, Г. В. Жмыхова, Н. А. Павлова, Н. А. Бурцева [и др.] ; Научно-внедренческий центр «РЕГИОН». — Долгопрудный, 2009. — 120 с.
2. История железнодорожного транспорта России. Т. 1: 1836–1917 / [С. В. Амелин, Ф. К. Бернгард, Г. И. Богданов и др.]. — Санкт-Петербург ; Москва : Петербург. гос. ун-т путей сообщ., 1994. — 335 с.
3. Кузьминов М. В ожидании «сладкой жизни» / М. Кузьминов. — Текст : электронный // Gudok.ru. Московский железнодорожник. — 2007. — Выпуск 34. — URL: <https://gudok.ru/zdr/175/?ID=635944> (дата обращения: 06.10.2020).
4. Ст. Льгов, Киево-Вор. ж.д. С платформы — Изображение : электронное // Клуб «Филокартист» : сайт. — URL: <http://filokartist.net/catalog/showgroup.php?id=1266> (дата обращения: 06.10.2020).
5. Явейн И. Г. Архитектура железнодорожных вокзалов / Всес. акад. художеств. — Москва : Изд-во Всес. акад. архитектуры, 1938. — 304 с.
6. Бутенко Е.Н., Манжосов А.Н. «...Этого простить нельзя» (об объёме ущерба, нанесенного в годы великой отечественной войны железнодорожным объектам «Кур-

ской области) // «Били свинцовые ливни...» : Курский военно-исторический сборник. Выпуск 19. — Курск : Университетская книга, 2019. — 108 с.

7. Гладышев П. Затянувшееся строительство: быстрее сдать вокзал в эксплуатацию // Ленинский путь. — 1956. — 15 апреля (№ 46 (5021)). — С. 2.

8. Масуфранова Е. А., Гаврилюк А. В. Влияние административно-политического контроля на эффективность деятельности предприятий железнодорожного транспорта курской области в первой половине 1950-х годов // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. — 2015. — № 4 (17). — С. 129–136.

9. Лагутич С. Новый вокзал открыт // Ленинский путь. — 1956. — 30 сентября (№ 117 (5092)). — С. 2.

10. Каталог типовых проектов вокзалов / М-во путей сообщения СССР. Главтранс-проект. — Москва : Трансжелдориздат, 1951. — 68 с.

11. Новый вокзал в Льгове // Курская правда. — 1956. — 29 сентября. — С. 2.

#### **Сокращения в ссылках на источники и литературу:**

Ф. – фонд; Оп. – опись; Д.– дело, дела; Л. – лист, листы; Об. – оборот листа; С. – страница, страницы.

#### **Обоснования вывода экспертизы:**

Изученные материалы и проведенные исследования дают необходимую информативность для вынесения решения об историко-культурной значимости выявленного объекта культурного наследия с наименованием «Служебное здание-4», конец XIX – начало XX вв., по адресу: Российская Федерация, Курская область, Льговский район, город Льгов, станция Льгов-Киевский.

Фактическое местоположение исследуемого объекта: Российская Федерация, Курская область, Льговский район, станция Льгов-1.

В ходе экспертизы рассмотрена первичная учетная документация выявленного объекта культурного наследия - учетная карточка 1993 г. с фотофиксацией, определяющая наименование исследуемого объекта «Служебное здание-4», его местоположение (Приложение 2).

Исследуемый объект с наименованием согласно учетной документации на памятник ОКН «Служебное здание - 4», построено как одноэтажное кирпичное служебное здание при железнодорожном вокзале на рубеже XIX-XX вв.. Объект был надстроен вторым этажом в результате реконструкции в 1950-х гг., использовался как здание багажного сарая-кладовой станции Льгов-1. В конце 1990-х гг. объект стал аварийным и был снесен. В настоящее время на месте расположения утраченного исследуемого объекта - пустырь между железнодорожными путями (Приложение 1,2).

В процессе экспертизы проект, авторство объекта не установлены, знаковые исторические факты не обнаружены.

Историко-мемориальной, градостроительной и архитектурно-художественной ценностью не обладает. Здание к настоящему времени утрачено. Предмет охраны отсутствует.

В связи с вышеизложенным, на основании исследований, проведённых в процессе историко-культурной экспертизы установлено, что данный объект «Служебное здание-4» - здание багажного сарая-кладовой станции Льгов-1, по фактическому адресу: Российская Федерация, Курская область, Льговский район, станция Льгов-1 не обладает историко-культурной ценностью.

## **ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ:**

**Выявленный объект культурного наследия «Служебное здание-4», конец XIX – начало XX вв., по адресу (местоположение): Россия, Курская область, Льговский район, город Льгов, станция Льгов-Киевский, не обладает историко-культурной ценностью и включение его в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации НЕ ОБОСНОВАНО (отрицательное заключение).**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен на 27 листах (с приложениями), имеющих равную юридическую силу.

### **Перечень приложений к заключению экспертизы:**

**Приложение 1: Материалы историко-культурных исследований - обоснование заключения экспертизы**

**Приложение 2. Архивные документы и фотографии**

### **Дата оформления заключения экспертизы:**

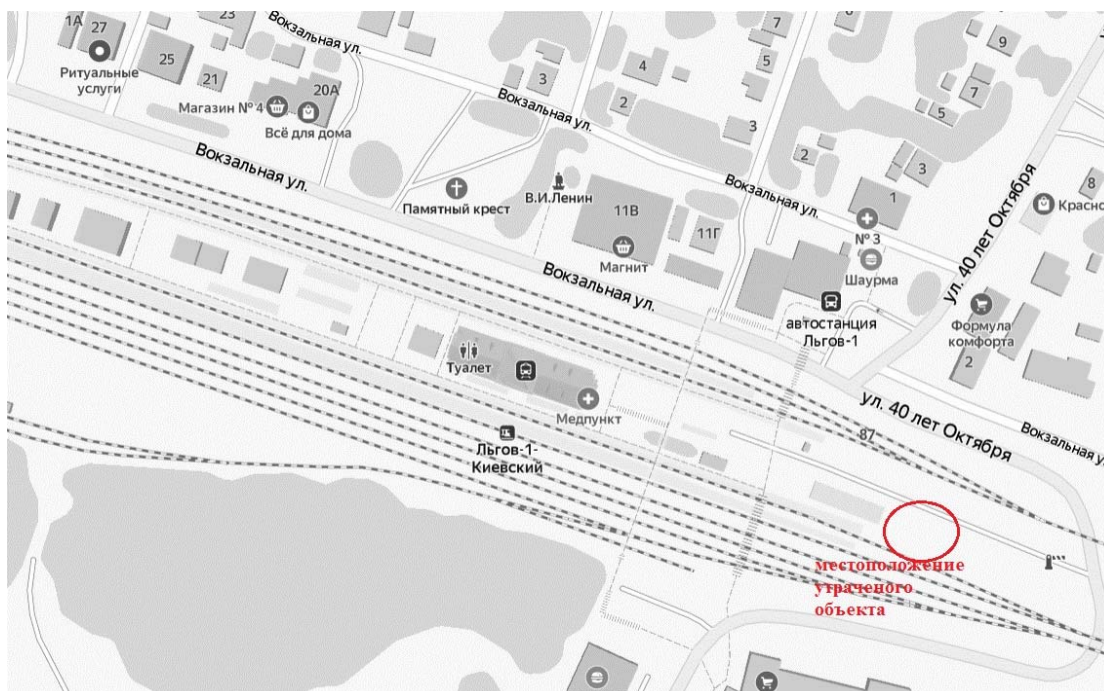
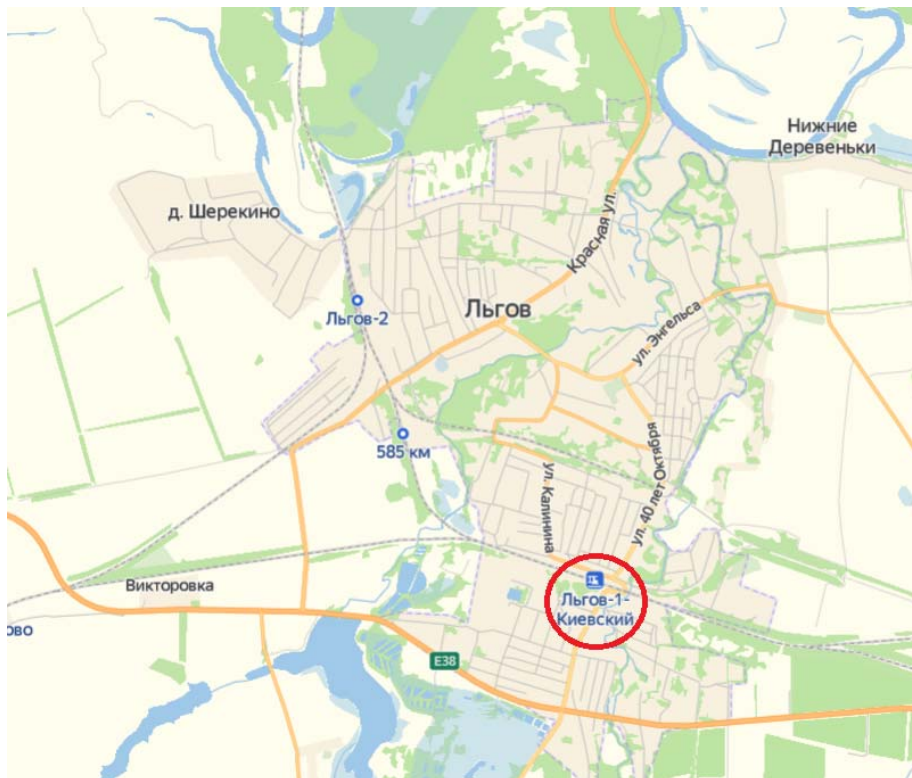
«28» июля 2022 г.

Эксперт Холодова Е.В.

**Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы и приложения к Акту составлены в электронном виде. В соответствии постановлением Правительства РФ от 27 апреля 2017 г. № 501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» представленные документы экспертом подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Материалы историко-культурных исследований -  
обоснование заключения экспертизы**

**СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН**



**ОБЩАЯ ФОТОФИКСАЦИЯ НА ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ЭКСПЕРТИЗЫ., фото июль 2022 г.**

**Местоположение утраченного в конце 1990-х гг. объекта:  
«Служебное здание- 4 » - здание багажного сарая-кладовой  
станции Льгов-1 (обозначено красным)**

**1. Вид с северо-запада**



**2. Вид с северо-запада**



**3. Вид с юго-запада**



**4. Вид с запада**



**5. Вид с юга**



**6. Вид с запада**



**7. Вид с запада**



**8. Вид с востока**



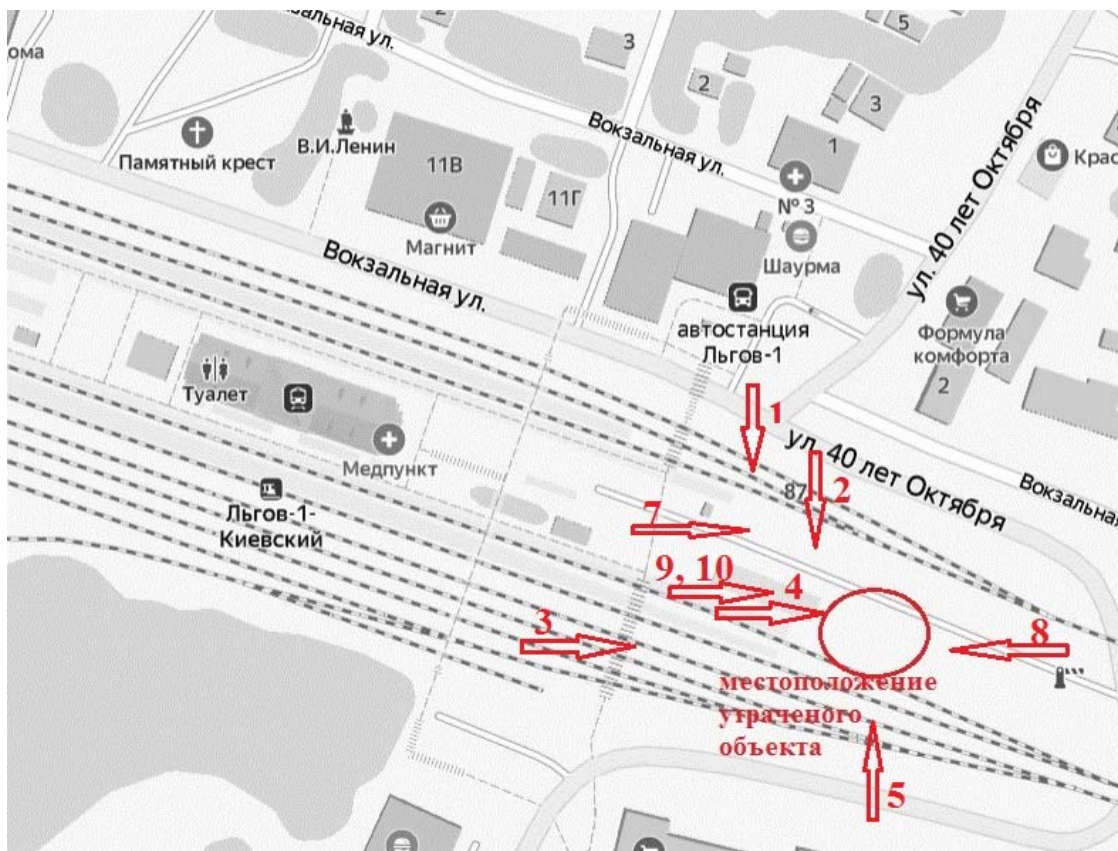
**9. Вид с запада**



**10. Вид с запада**



## ПЛАН-СХЕМА ФОТОФИКСАЦИИ



## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2. АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ФОТОГРАФИИ**

**Здание вокзала станции Львов-Киевский** на открытке издательства «Контрагентство А.С. Суворина и К» с подписью «№3, Ст. Львов, Киево-Вор. ж.д. С платформы». Фото около 1893–1895 гг. Не сохранился.

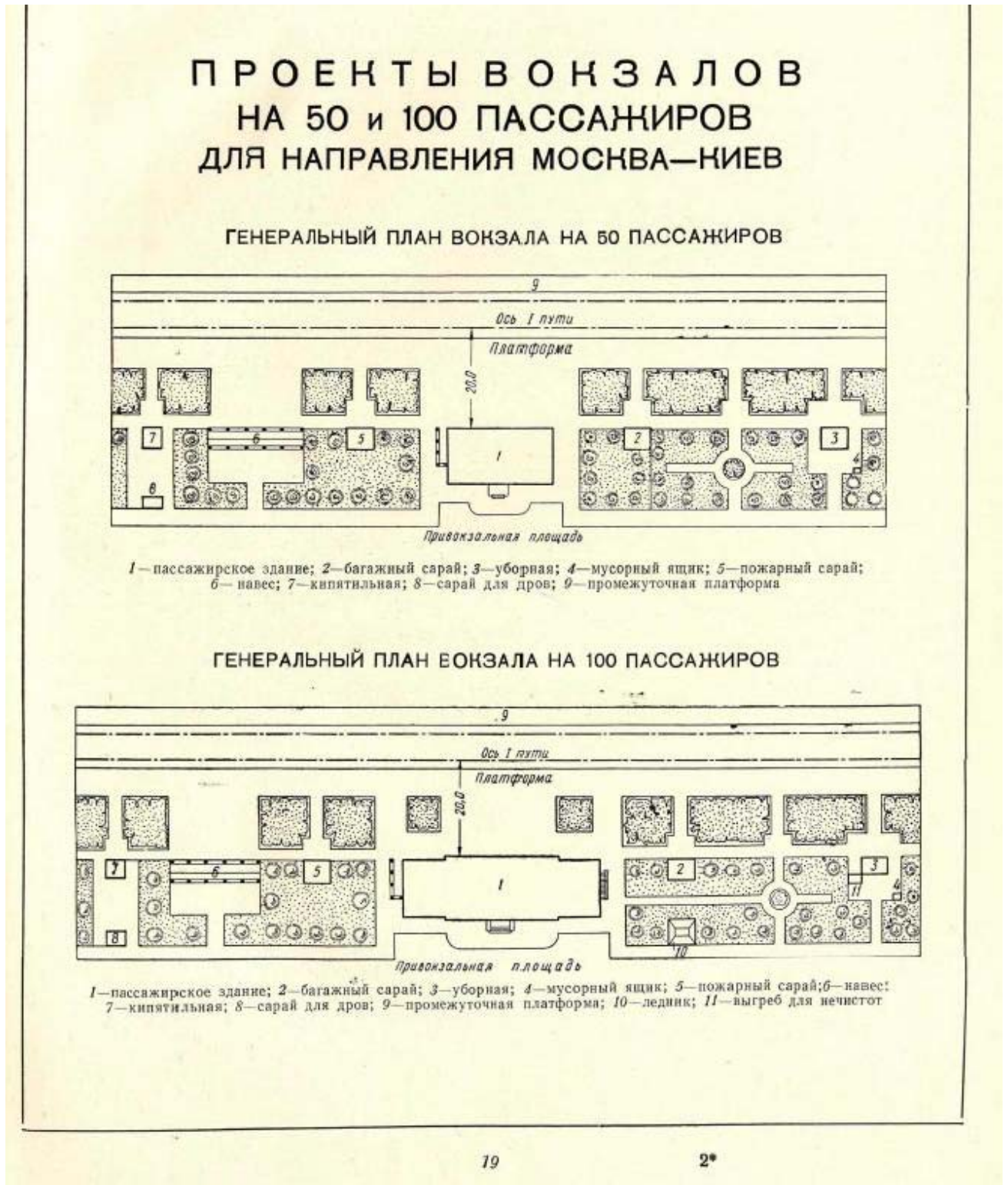


**Существующее здание вокзала станции Львов-1**  
**Фото 2010-х гг.**



**Примеры размещения служебных привокзальных зданий 1950-х гг. на  
ж-д станциях при вокзалах на 50 и 100 мест.**

Источник: Каталог типовых проектов вокзалов / М-во путей сообщения  
СССР. Главтранспроект. — Москва : Трансжелдориздат, 1951. — 68 с.



**Фото 1993 г., утраченного в конце 1990-х гг. объекта  
«Служебное здание- 4 » -  
здание багажного сарая-кладовой станции Льгов-1**



*АКТ государственной историко-культурной экспертизы объекта «Служебное здание-4»,  
по адресу: Курская обл., Льговский р-н, г. Льгов, ст. Льгов-Киевский*

**Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты культурного наследия (ВОКН) станции Льгов - 1**

**Памятники истории и культуры Курской области. Каталог. – Курск, 1998. с.19.**

Комитет администрации Курской области по делам культуры и взаимодействию с общественными организациями

Комитет администрации Курской области по архитектуре

Памятники  
истории и культуры  
Льговского района  
Курской области

Каталог

Курск - 1998

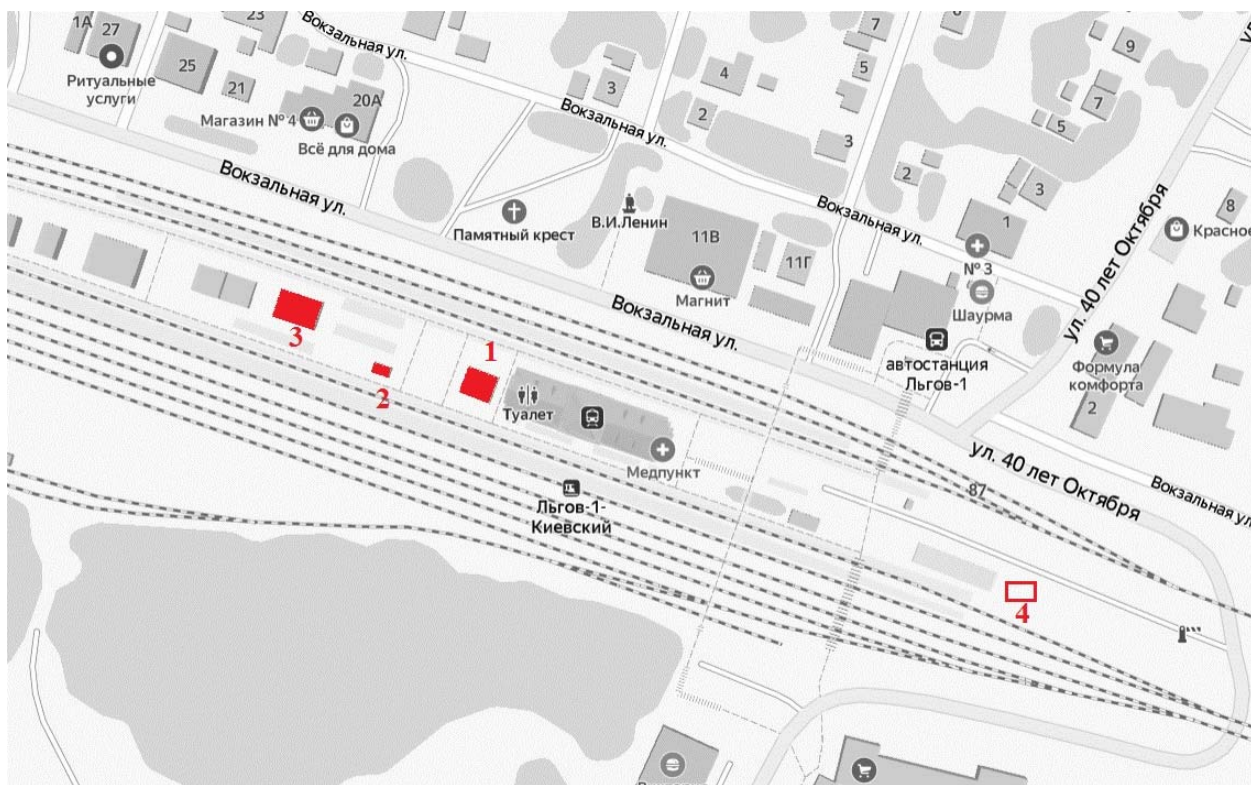
*АКТ государственной историко-культурной экспертизы объекта «Служебное здание-4»,  
по адресу: Курская обл., Львовский р-н, г. Львов, ст. Львов-Киевский*

90.	Здание станции Львов-Киевский товарная	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-II
91.	Здание клуба железнодорожников	1-я пол. XX в.	ж.-д. ст. Львов-II
92.	Ледник-1	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-II
93.	Ледник-2	нач. XX в.	ж.-д. ст. Львов-II
94.	Здание железнодорожного вокзала Львов-Киевский	сер. 50-х гг. XX в.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
95.	Служебное здание-1	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
96.	Служебное здание-2	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
97.	Служебное здание-3	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
98.	Служебное здание-4	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
99.	Служебное здание-5	кон. XIX - нач. XX вв.	ж.-д. ст. Львов-Киевский
100.	Дом купца Филиппова	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 7
101.	Дом чиновника Сырова	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 16
102.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 17
103.	Дом купца Белобородова	нач. XX в.	ул. Непиющего, 23
104.	Дом портного Дрюгина	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 28
105.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 30
106.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 36
107.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 39
108.	Дом жилой	1905 г.	ул. Непиющего, 40
109.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 51
110.	Дом купчихи Сараевой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 71
111.	Лавка купчихи Сараевой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 71-а
112.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 83
113.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 85
114.	Дом жилой	кон. XIX - нач. XX вв.	ул. Непиющего, 91

**Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты  
культурного наследия (ВОКН) станции Львов - 1**

**План-схема местоположения служебных зданий,  
согласно учетным карточкам на ВОКН**

<b>Наименование ВОКН</b>	<b>Современное функциональное назначение</b>
Служебное здание - 1	Здание линейного отделения милиции станции Львов - 1
Служебное здание - 2	Здание кубовой
Служебное здание - 3	Здание дежурного по станции Львов-1
Служебное здание - 4	Багажный сарай-кладовая (утрачен)



Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты  
культурного наследия (ВОКН) станции Льгов - 1

Служебное здание-1 - здание линейного отдела милиции станции Льгов-1.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РФ. ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ (недвижимые) (индекс)

РЕСПУБЛИКА Россия

Адрес Курская обл., г. Льгов ж/д ст. Льгов-Киевский  
(наименование республиканского органа охраны)  
(край, область, район, автономная обл. национальный округ: населенный пункт)

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Служебное здание I ж/д станции **Учетная карточка**

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	<input checked="" type="checkbox"/> памятник монум. иск-ва
---------------------	------------------	----------------------	--

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА к. XIX-н. XX вв.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ предлож. по использ.

по перво-начальному назнач.	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилищно-помещен.	хозяйств. венное	не исполь-зуется
<input checked="" type="checkbox"/>						

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

<input checked="" type="checkbox"/> хорошее	<input type="checkbox"/> среднее	<input type="checkbox"/> плохое	<input type="checkbox"/> аварийное
---	----------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	<input checked="" type="checkbox"/> не состоит.
---------	----------	---------	---

наличие утвержденной охранной зоны

<input type="checkbox"/> да	<input checked="" type="checkbox"/> нет
-----------------------------	---

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	<input checked="" type="checkbox"/> обмеры	реставрацион. материалы
---------	------------	--	-------------------------

место хранения документов \_\_\_\_\_ органы охраны \_\_\_\_\_ реставрац. мастерские \_\_\_\_\_ музей, архив

Дата составления карточки \_\_\_\_\_ союзный | республикан | местный | республикан. | местные

апрель 1993 г.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона):

Фото или схематический план



Краткое описание

Служебное здание представляет собой одноэтажную кирпичную постройку с двускатной кровлей. Достаточно низкий цоколь слегка выступает относительно плоскости фасада. Окна имеют прямые перемычки. Венчающий карниз украшен полочкой с одним рядом городков.

В настоящее время используется как билетные кассы.

Обоянская тип. КПО Комитета Курскинформпечати зак. № 116

Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты  
культурного наследия (ВОКН) станции Льгов - 1

Служебное здание -2 - здание кубовой станции Льгов-1.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РФ. ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ (недвижимые)

РЕСПУБЛИКА Россия (индекс)

Адрес Курская обл. г. Льгов, ж/д ст. Льгов-Киевский  
(край, область, район, автономная обл. национальный округ: населенный пункт)

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Служебное здание 2 **Учетная карточка**

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ ж/д станция

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА к. XIX-н. XX вв.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ предлож. по использ.

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры <input checked="" type="checkbox"/>	памятник монум. иск-ва
по первоначальному назнач. <input checked="" type="checkbox"/>	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.
		жилье помещен.	хозяйств. венное
			не используется

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее <input checked="" type="checkbox"/>	плохое	аварийное
---------	---	--------	-----------

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная <input checked="" type="checkbox"/>	не состоит.
---------	----------	---	-------------

нзличие утвержденной охранной зоны

да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет
----	-------------------------------------	-----

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии <input checked="" type="checkbox"/>	обмеры	реставрацион. материалы
---------	--	--------	-------------------------

место хранения документов \_\_\_\_\_  
Дата составления карточки \_\_\_\_\_

апрель 1993 г.

органы охраны \_\_\_\_\_ реставрац. мастерские \_\_\_\_\_ музей, архив \_\_\_\_\_  
союзный республикан местный республикан. местные

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона):

Фото или схематический план



Краткое описание

Служебное здание ж/д вокзала одноэтажное кирпичное. Достаточно богато профилированный тянутый карниз обрывается на уровне фронтонов с обрамлением верхней части последних. Оконные проемы в обрамлениях имеют крупные декоративные рельефные имитации камней - перемычек с огромным замковым камнем в центре. Дверной проем также имеет тянутое профилированное обрамление. В настоящее время здание используется по назначению.

Обоянская тип. КПО Комитета Курскинформпечати зак. № 116

Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты  
культурного наследия (ВОКН) станции Львов - 1

Служебное здание -3 - Здание дежурного по станции Львов-1.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РФ, ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ (недвижимые)

РЕСПУБЛИКА Россия (индекс)

Адрес Курская обл., г. Львов, ж/д ст. Львов-Киевский  
(край, область, район, автономная обл. национальный округ; населенный пункт)

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Служебное здание-3 **Учетная карточка**

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ к. XIX-н. XX вв.  
предлож. по исполъз.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

место хранения документов апрель 1993 г.  
Дата составления карточки

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монум. иск-ва
		X	

по перво-начальному назнач.	культурно-просвети-тельное	туристско-экскурси-онное	лечебно-оздорови-тельн.	жилищ хозяйст-венное	на исполь-зуется
				X	

хорошее	среднее X	плохое	гварийное

союзная	республ.	местная	X не состоит.

да	X	нет

паспорт	фотографии X	обмеры	реставрацион. материалы

органы охраны	реставрац. мастерские	музей, архив
союзный	республикан	местный
	республикан.	местные

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона):

Фото или схематический план



Краткое описание

Одноэтажное кирпичное здание с щипцовым завершением двускатной кровли. Углы здания оформлены рустованными лопатками. Над высокими окнами с рустопрямыми перемычками в рамках с „ушками“ расположены прямые сандрики. Центральный вход оформлен рустованными лопатками. Венчающий карниз отмечен одним рядом поребрика. Здание используется по первоначальному назначению.

Обоянская тип. КПО Комитета Курскинформпечати зак. № 115

Учетная документация на «Служебные здания» - выявленные объекты  
культурного наследия (ВОКН) станции Льгов - 1

Служебное здание -4 - Багажный сарай-кладовая станции Льгов-1.  
Снесен в конце 1990-х гг.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РФ. ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ (недвижимые)

РЕСПУБЛИКА Россия (индекс)

Адрес Курская обл. г. Льгов, ж/д ст. Льгов-Киевский  
(наименование республиканского органа охраны)  
(край, область, район, автономная обл. национальный округ: населенный пункт)

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Служебное здание-4 **Учетная карточка**  
ж/д станции

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА к. XIX-н. XXвв.  
памятник археологии  памятник истории  памятник архитектуры  памятник монум. иск-ва

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ предлож. по использ.  
по перво- культурно- туристско- лечебно- жилье хозяйст- не исполь-  
начальному просветн. экскурсионное оздорови- помещен. венное зуется  
назнач. тельное онное тельн.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
хорошее среднее плохое  Хаварийное

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ  
союзная республ. местная  не состоит.

нличие утвержденной охранной зоны да  нет

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ  
паспорт  фотографии  обмеры  реставрацион. материалы

место хранения документов органы охраны реставрац. мастерские музей. архив  
Дата составления карточки союзный республикан местный республикан. местные

апрель 1993г.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона):

Фото или схематический план



Краткое описание

Здание 2-этажное кирпичное с 2-скатной кровлей имеет в западной части прямоугольную в плане 2-этажную пристройку также с 2-скатной кровлей. Фронтон основной части здания имеет круглый проем в центре. 2 этаж с высокими окнами практически не имеет декоративных украшений. Небольшой карниз с рядом кронштейнов отделяет I этаж от 2 этажа. Широкая карнизная полочка плавно переходит в плоские лопатки, членящие плоскость фасада по вертикали до уровня земли. Высокие окна I этажа с прямыми перемычками оформлены рамками. По 2 этажу на всю длину основного объема здания проходит деревянный балкон. В настоящее время здание не используется.

Областная тип. КПО Комитета Курскийформпечати зак. № 115